

ŚRODKI TRANSPORTU WODNEGO I URZĄDZENIA PŁYWAJĄCE	NORMA BRANŻOWA	BN-76
	Instalacje rurociągowe okrętowe	3730-08
	Nazwy i określenia	Grupa katalogowa V 45

1. WSTĘP

Przedmiotem normy są nazwy i określenia dotyczące instalacji rurociągowych. Norma nie dotyczy specjalnych instalacji rurociągowych na statkach ratowniczych oraz na statkach z napędem atomowym.

2. NAZWY I OKREŚLENIA

(2.1) instalacja rurociągową — zespół przewodów rurowych, mechanizmów, urządzeń, aparatury, przyrządów, armatury i osprzętu odpowiednio ze sobą połączonych, przeznaczony do wykonywania określonych funkcji w okresie eksploatacji statku.

(2.2) rurociąg — zespół przewodów rurowych, armatury i osprzętu, odpowiednio ze sobą połączonych, przeznaczony do wykonywania określonych funkcji, np. do przepływu cieczy lub gazu.

(2.3) instalacja żezowa — instalacja przeznaczona do okresowego odprowadzania wody zbierającej się w przedziałach statku.

(2.4) instalacja balastowa — instalacja przeznaczona do napełniania zbiorników wodą morską, przepompowywania oraz odprowadzania jej za burtę statku w celu zmiany zanurzenia, przegłębienia lub przechyłu statku.

(2.5) instalacja przegłębienia — instalacja przeznaczona do przyjmowania do zbiorników, przepompowywania i odprowadzania z nich balastu wodnego w celu zmiany przegłębienia statku.

(2.6) instalacja wyrównywania przechyłu — instalacja przeznaczona do przyjmowania do zbiorników, przepompowywania i odprowadzania z nich balastu wodnego w celu wyrównania przechyłu lub wytworzenia, gdy zaistnieje konieczność, sztucznego przechyłu statku.

(2.7) instalacja ogrzewania zbiorników — instalacja przeznaczona do doprowadzania pary do węzownic grzejnych zbiorników paliwa i oleju oraz zbiorników ładunkowych.

(2.8) rurociągi odpowietrzające — rurociągi przeznaczone do odpowietrzania zbiorników, koferdamów i innych przedziałów.

(2.9) rurociągi pomiarowe — rurociągi przeznaczone do pomiaru poziomu cieczy w zbiornikach, koferdamach, żezach.

(2.10) rurociągi przelewowe — rurociągi przeznaczone do odprowadzania nadmiaru cieczy ze zbiorników.

(2.11) rurociągi termometrowe — rurociągi przeznaczone do pomiaru temperatury w przedziałach statku.

(2.12) rurociągi wlewowe — rurociągi przeznaczone do napełniania zbiorników wodą słodką, paliwem i olejem smarowym.

(2.13) rurociągi ścieków pokładowych — rurociągi przeznaczone do odprowadzania za burtę statku wody, która dostała się na pokład wskutek sztormu, opadów atmosferycznych i mycia pokładów.

(2.14) instalacja gaśnicza wodna hydrantowa — instalacja przeznaczona do doprowadzania wody morskiej do zaworów hydrantowych w celu gaszenia pożaru strumieniem wodnym przy użyciu prądownic lub działek wodnych.

(2.15) instalacja gaśnicza zraszająca — instalacja przeznaczona do doprowadzania wody morskiej do rozpylaczy w celu gaszenia pożaru i zapobiegania jego rozprzestrzenianiu się przez zraszanie pokładów, grodzi, przejść itp.

(2.16) instalacja gaśnicza tryskaczowa — instalacja przeznaczona do doprowadzania wody mor-

Zgłoszona przez Centrum Techniki Okrętowej
Ustanowiona przez Dyrektora Centrum Techniki Okrętowej dnia 30 listopada 1976 r.
jako norma obowiązująca w zakresie opracowywania dokumentacji technicznej
od dnia 1 lipca 1977 r. (Dz. Norm. i Miar nr 1/1977 poz. 4)

skiej do tryskaczy włączających się do gaszenia pożaru przy określonym wzroście temperatury w bronionych pomieszczeniach.

(2.17) instalacja gaśnicza mgły wodnej — instalacja przeznaczona do doprowadzenia wody morskiej do rozpylaczy w celu gaszenia pożaru mgłą wodną lub wodą rozpyloną.

(2.18) instalacja gaśnicza kurtyną wodną — instalacja przeznaczona do doprowadzenia wody morskiej i wytworzenia kurtyny wodnej zapobiegającej rozprzestrzenianiu się płomieni, pary i gazów, jak również chłodzącej pokłady, grodzie i inne konstrukcje statku.

(2.19) instalacja zatapiania — instalacja przeznaczona do szybkiego napełniania wodą morską pomieszczeń z materiałami łatwopalnymi i wybuchowymi.

(2.20) instalacja gaśnicza parowa — instalacja przeznaczona do doprowadzenia pary do wylotów w celu ugaszenia pożaru w bronionym pomieszczeniu.

(2.21) instalacja gaśnicza pianowa — instalacja przeznaczona do doprowadzenia piany gaśniczej do działek pianowych, wytwornic piany i stałych prądownic pianowych w celu ugaszenia pożaru w bronionym pomieszczeniu.

(2.22) instalacja gaśnicza halonowa — instalacja przeznaczona do doprowadzenia cieczy szybko parującej do rozpylaczy w celu ugaszenia pożaru w bronionym pomieszczeniu.

(2.23) instalacja gaśnicza CO₂ — instalacja przeznaczona do doprowadzenia ciekłego dwutlenku węgla do dysz w celu ugaszenia pożaru w bronionym pomieszczeniu.

(2.24) instalacja gaśnicza gazów obojętnych — instalacja przeznaczona do doprowadzania azotu, gazów spalinowych i innych gazów obojętnych do wylotów w celu niedopuszczenia do powstania pożaru w bronionym pomieszczeniu.

(2.25) instalacja gaśnicza proszkowa — instalacja przeznaczona do doprowadzania proszku gaśniczego do dysz wylotowych i działek gaśniczych w celu ugaszenia pożaru w bronionym pomieszczeniu i na pokładzie.

(2.26) instalacja sanitarna dopływowa — instalacja przeznaczona do przyjęcia, magazynowania, uzdatniania i doprowadzania do miejsc poboru wody słodkiej dla celów gospodarczych i higienicznych oraz wody morskiej do celów sanitarnych.

(2.27) instalacja wody do picia — instalacja przeznaczona do przyjęcia, magazynowania, uzdatniania i doprowadzania do miejsc poboru wody do picia.

(2.28) instalacja sanitarna odpływowa — instalacja przeznaczona do odprowadzania za burtę statku lub do specjalnych zbiorników i następnie za burtę statku ścieków sanitarnych i fekalnych.

(2.29) instalacja obróbki ścieków i likwidacji odpadów — instalacja przeznaczona do neutralizacji ścieków oraz likwidacji odpadków w celu niedopuszczenia do zanieczyszczenia morza przy odprowadzaniu ich za burtę statku.

(2.30) instalacja centralnego ogrzewania — instalacja przeznaczona do doprowadzania pary lub wody gorącej do urządzeń ogrzewających pomieszczenia okrętowe.

(2.31) instalacja wentylacji — instalacja przeznaczona do doprowadzania do pomieszczeń okrętowych świeżego powietrza z zewnątrz i odprowadzania z nich powietrza zanieczyszczonego.

(2.32) instalacja klimatyzacji — instalacja przeznaczona do doprowadzania powietrza o określonych parametrach do pomieszczeń okrętowych i utrzymania w nich tych parametrów niezależnie od zewnętrznych warunków klimatycznych.

(2.33) instalacja ładunkowa — instalacja przeznaczona do napełniania i opróżniania zbiorników ładunkiem ciekłym lub gazowym, jak również do przemieszczania ładunków między zbiornikami.

(2.34) instalacja resztkowa — instalacja przeznaczona do usuwania ze zbiorników pozostałości płynnego ładunku nie usuniętego przez system ładunkowy.

(2.35) instalacja odgazowywania zbiorników — instalacja przeznaczona do utrzymania w zbiornikach bezpiecznego ciśnienia w czasie ich napełniania, przewozu i opróżniania z ładunku płynnego lub gazowego.

(2.36) instalacja mycia zbiorników — instalacja przeznaczona do doprowadzania roztworu myjącego do urządzeń mających na celu usunięcie ze zbiorników pozostałości płynnych i gazowych pozostałych po ładunku.

(2.37) instalacja zraszania zbiorników — instalacja przeznaczona do zraszania wodą morską zbiorników w celu obniżenia temperatury ładunku i zmniejszenia strat wskutek parowania.

(2.38) instalacja parowania zbiorników — instalacja przeznaczona do doprowadzania pary do opróżnionych zbiorników paliwa i oleju w celu ich oczyszczania.

(2.39) instalacja tranu — instalacja przeznaczona do przyjmowania, magazynowania i wydawania tranu.

(2.40) instalacja oleju roślinnego — instalacja przeznaczona do przyjmowania, magazynowania,

przepompowywania i doprowadzania oleju roślinnego do maszyn rozlewniczych stosowanych do zalewania przetworów rybnych olejem.

(2.41) instalacja solanki — instalacja przeznaczona do przygotowania i doprowadzania solanki do maszyn rozlewniczych stosowanych do zalewania ryb solanką.

(2.42) instalacja wody przemysłowej słodkiej — instalacja przeznaczona do przyjęcia, magazynowania i doprowadzania wody słodkiej do urządzeń przeróbki ryb.

(2.43) instalacja wody przemysłowej morskiej — instalacja przeznaczona do doprowadzania wody morskiej do stanowisk przeróbki ryb.

(2.44) instalacja pary przemysłowej — instalacja przeznaczona do doprowadzania pary do urządzeń przeróbki ryb i odprowadzania skroplin.

(2.45) instalacja ścieków przemysłowych — instalacja przeznaczona do odprowadzania za burtę statku wody zanieczyszczonej pozostałościami z przeróbki ryb.

(2.46) instalacja hydrauliczna — instalacja przeznaczona do napędu i sterowania hydraulicznego mechanizmów i armatury.

(2.47) instalacja pneumatyczna — instalacja przeznaczona do napędu i sterowania pneumatycznego mechanizmów i armatury.

(2.48) instalacja etanolu — instalacja przeznaczona do zapobiegania zamarzania wody w instalacjach gazów skroplonych typu LPG.

(2.49) instalacja glikolu — instalacja przeznaczona do podgrzewania lub chłodzenia oleju smarowego w sprężarkach i innych urządzeniach.

(2.50) instalacja pary głównej — instalacja przeznaczona do doprowadzania pary nasyconej lub przegrzanej ze stacji parowych do turbin i maszyn parowych.

(2.51) instalacja pary pomocniczej — instalacja przeznaczona do doprowadzania pary nasyconej lub przegrzanej ze stacji parowych lub z instalacji pary głównej do mechanizmów pomocniczych i wymienników ciepła.

(2.52) instalacja pary odlotowej — instalacja przeznaczona do odprowadzania pary zużytej z turbin, maszyn parowych, mechanizmów pomocniczych i wymienników ciepła do skraplaczy.

(2.53) rurociągi odlotowe — rurociągi przeznaczone do odprowadzania pary z zaworów bezpieczeństwa systemów parowych.

(2.54) instalacja skroplinowo-zasilająca — instalacja przeznaczona do odprowadzania skroplin ze skraplaczy, do przyjmowania, magazynowania

i doprowadzania wody zasilającej do kotłów i wymienników ciepła.

(2.55) instalacja paliwowa — instalacja przeznaczona do przyjęcia magazynowania, przepompowywania, podgrzewania, oczyszczania i doprowadzania paliwa do silników spalinowych i kotłów.

(2.56) instalacja oleju smarowego — instalacja przeznaczona do przyjęcia, magazynowania, przepompowywania, oczyszczania, chłodzenia i doprowadzania oleju do mechanizmów i urządzeń w celu ich smarowania i schładzania.

(2.57) instalacja wody chłodzącej — instalacja przeznaczona do doprowadzania wody morskiej lub słodkiej do elementów mechanizmów i urządzeń w celu niedopuszczenia do nadmiernego wzrostu temperatury tych elementów, jak również w celu schłodzenia w wymiennikach ciepła przepływającego czynnika roboczego.

(2.58) instalacja powietrza rozruchowego — instalacja przeznaczona do otrzymywania, magazynowania i doprowadzania sprężonego powietrza do silników spalinowych.

(2.59) instalacja przedmuchiwania — instalacja przeznaczona do usuwania skroplin i pary z instalacji pary głównej, pomocniczej i odlotowej.

(2.60) instalacja uszczelniania dławnic — instalacja przeznaczona do doprowadzania pary do dławnic mechanizmów parowych w celu uszczelniania ich wewnętrznych części.

(2.61) instalacja chłodnicza ładowni chłodzonych — instalacja przeznaczona do wytwarzania i utrzymywania określonych temperatur w ładowniach.

(2.62) instalacja chłodnicza tuneli zamrażalniczych — instalacja przeznaczona do wytwarzania i utrzymywania określonych temperatur w tunelach.

(2.63) instalacja chłodnicza prowiantowni — instalacja przeznaczona do wytwarzania i utrzymywania określonych temperatur w prowiantowniach.

(2.64) instalacja sprężonego powietrza poza siłownią — instalacja przeznaczona do doprowadzania powietrza do urządzeń i armatury znajdujących się poza siłownią oraz do przedmuchiwania otworów dennych i burtowych.

(2.65) instalacja benzyny lotniczej — instalacja przeznaczona do przyjmowania, magazynowania i doprowadzania paliwa do samolotów, helikopterów, szalup.

(2.66) instalacja splukiwania — instalacja przeznaczona do doprowadzania wody morskiej do dysz splukujących kluzy kotwiczne.

(2.67) instalacja szumowania kotłów — instalacja przeznaczona do okresowego odprowadzania części wody z górnego poziomu kotła w celu podtrzymywania jej jakości.

(2.68) instalacja odmulania kotłów — instalacja przeznaczona do okresowego odprowadzania części wody z dolnego poziomu kotła w celu usuwania zawiesin mulistych.

(2.69) instalacja parowa dla celów *gospodarczych — instalacja przeznaczona do doprowadzania pary do urządzeń gospodarczych, wentylacyjnych, klimatyzacyjnych, a także do podgrzewania

i przedmuchiwania parą otworów dennych i burtowych.

(2.70) instalacja gazów spalinowych — instalacja przeznaczona do odprowadzania gazów z silników spalinowych.

(2.71) instalacja dymowa — instalacja przeznaczona do odprowadzania gazów dymnych z kotłów parowych.

(2.72) rurociągi głosowe — rurociągi przeznaczone do ustnego porozumienia się załogi znajdującej się w pomieszczeniach dowodzenia i na stanowiskach roboczych.

K O N I E C

INFORMACJE DODATKOWE

1. Instytucja opracowująca normę — Centrum Techniki Okrętowej, Gdańsk

2. Zalecenia międzynarodowe

RWPG PC 4956-75 Системы судовые и системы судовых энергетических установок. Термины и определения — norma zgodna.