

|                                          |                                         |  |                          |
|------------------------------------------|-----------------------------------------|--|--------------------------|
| MASZYNY<br>I URZĄDZENIA<br>DO TRANSPORTU | N O R M A   B R A N Ż O W A             |  | BN-87                    |
|                                          | Wozy małe<br>Skrzynie<br>Główne wymiary |  | 1723-14                  |
|                                          |                                         |  | Zamiast<br>BN-82/1723-14 |
|                                          |                                         |  | Grupa katalogowa 0441    |

1. **Przedmiot normy.** Przedmiotem normy są główne wymiary skrzyń wozów małych do urobku wg PN-82/G-46002.

2. **Wielkości.** W zależności od pojemności nominalnej skrzyni rozróżnia się 4 wielkości wg tablicy.

3. **Rodzaje.** Rozróżnia się dwa rodzaje skrzyń:  
— z czołownicą tłoczoną wg rys. 1 — nie wyróżniany w oznaczeniu,  
— z czołownicą spawaną wg rys. 2 — A.

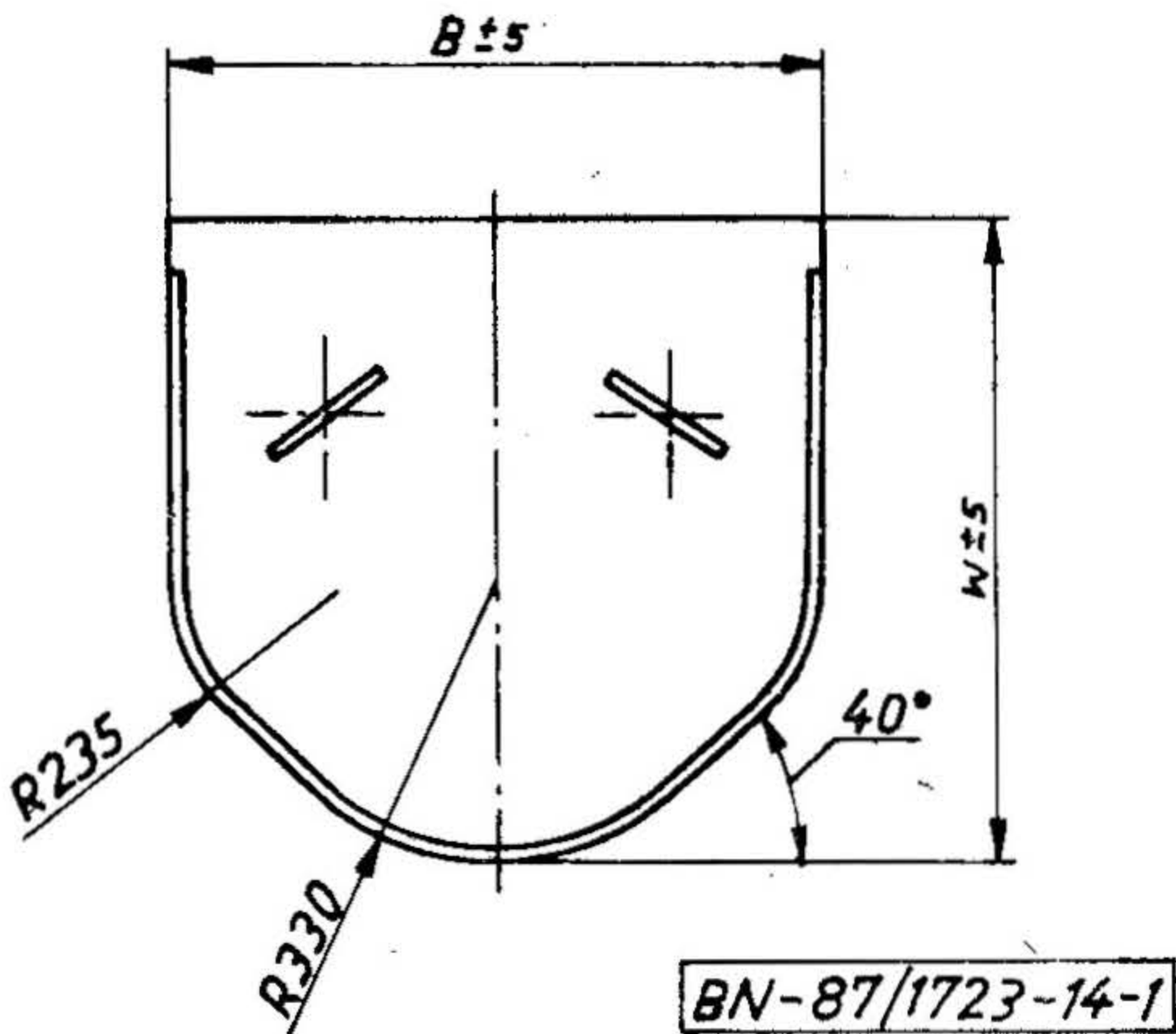
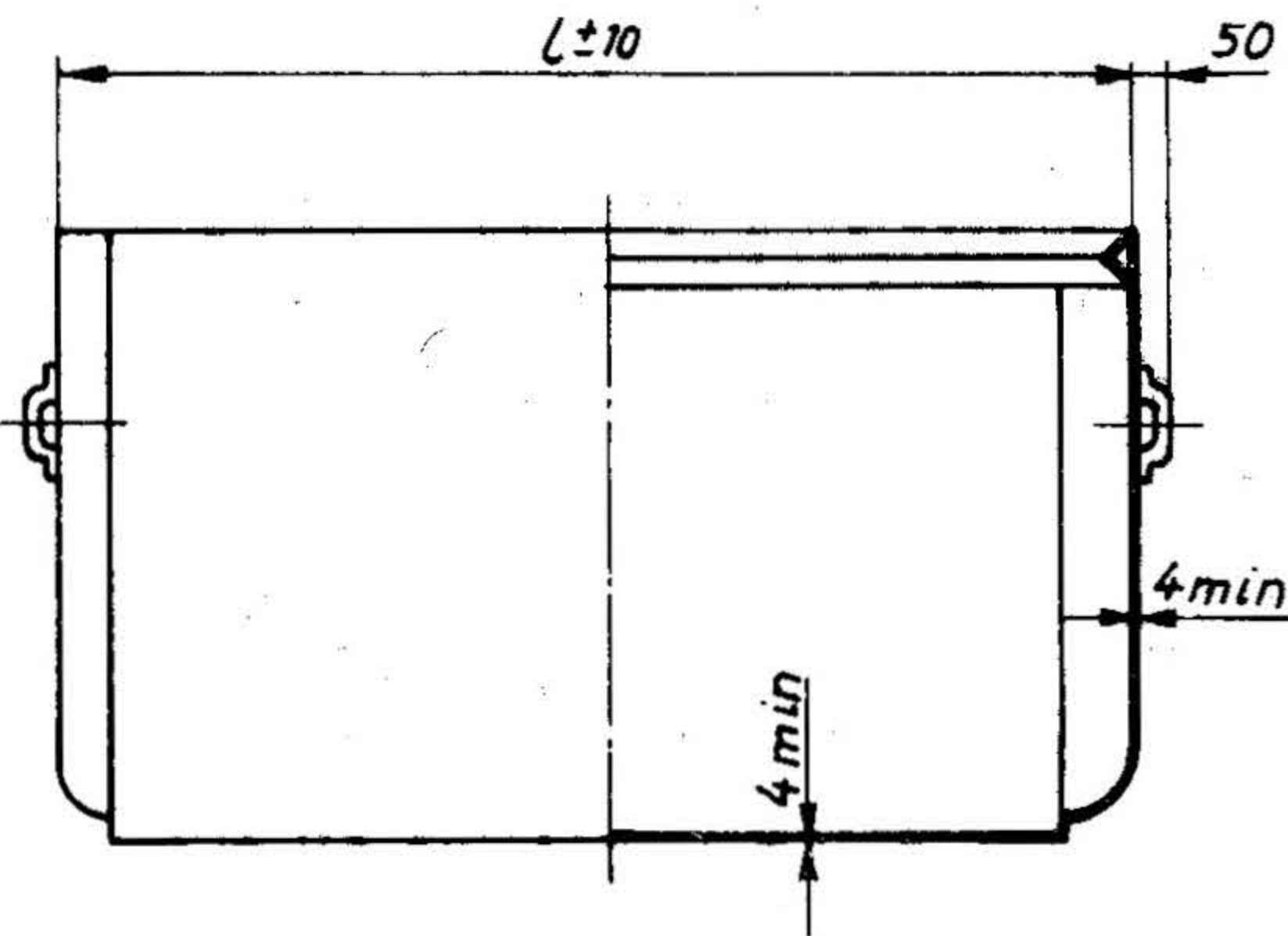
4. **Przykład oznaczenia** skrzyni z czołownicą spawaną wielkości 900:

SKRZYNIA 900/A BN-87/1723-14

5. **Główne wymiary** w mm — wg rys. 1 i 2 oraz tablicy.

| Wyróżnik wielkości <sup>1)</sup> | <i>B</i> | <i>l</i> | <i>w</i> | Masa około, kg |
|----------------------------------|----------|----------|----------|----------------|
|                                  | mm       |          |          |                |
| 750                              | 770      | 1430     | 785      | 140            |
| 900                              | 870      | 1180     | 1010     | 150            |
| 1120                             |          | 1430     |          | 180            |
| 1250                             | 960      |          | 990      | 200            |

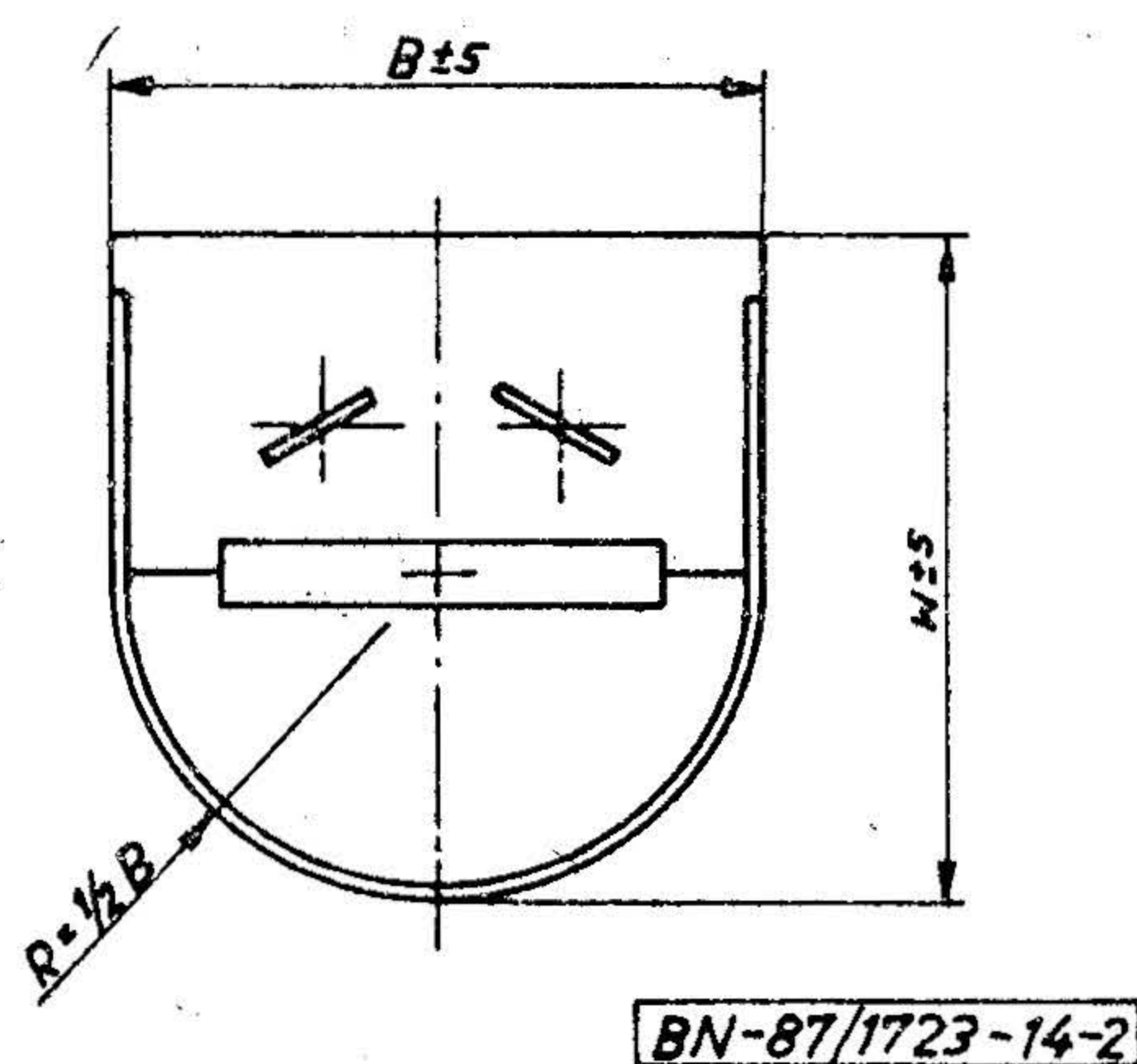
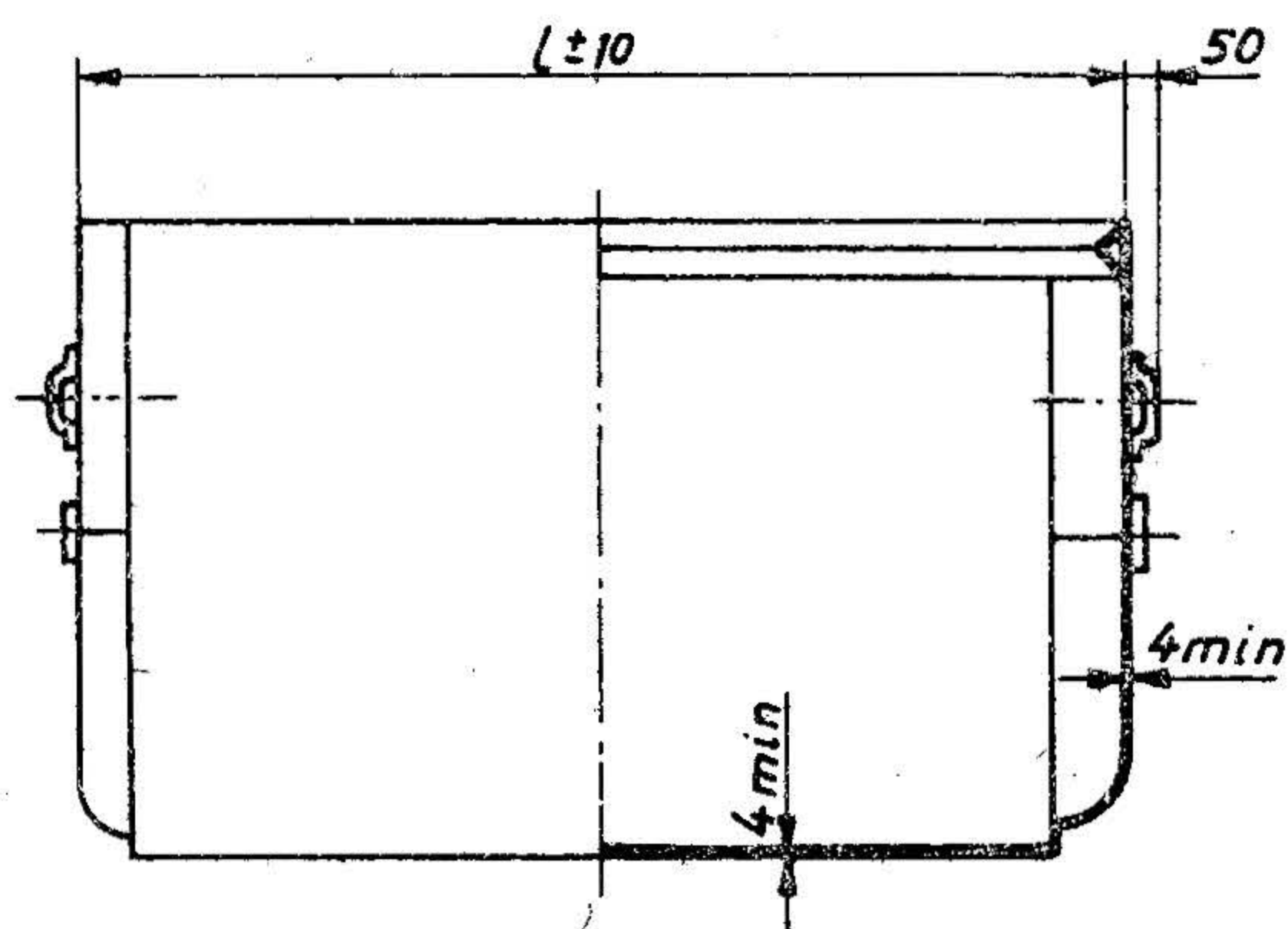
<sup>1)</sup> Pojemność nominalna skrzyni w litrach. Pojemność rzeczywista skrzyni nie może różnić się od pojemności nominalnej więcej niż  $\pm 5\%$ .



Rys. 1

Zgłoszona przez Centrum Mechanizacji Górnictwa KOMAG  
Ustanowiona przez Ministra Górnictwa i Energetyki dnia 19 lutego 1987 r.  
jako norma obowiązująca od dnia 1 lipca 1987 r.  
(Dz. Norm. i Miar nr 4/1987, poz. 13)





Rys. 2

K O N I E C

## INFORMACJE DODATKOWE

1. Instytucja opracowująca normę — Centrum Mechanizacji Górnictwa KOMAG, Gliwice.

2. Istotne zmiany w stosunku do BN-82/1723-14

- a) ujęto dodatkowo skrzynie o czołownicach spawanych,  
b) uaktualniono konstrukcję skrzyń dostosowując ją do wozów kopalnianych małych pracujących w kopalniach węgla kamiennego i kopalniach rud metali nieżelaznych.

3. Normy związane

PN-82/G-46002 Wozy kopalniane. Wozy małe. Podstawowe parametry

4. Symbol wg SWW — 1019-334.

5. Autor projektu normy — inż. Gerda Leszczyńska — Centrum Mechanizacji Górnictwa KOMAG, Gliwice.

6. Główne wymiary skrzyń do wozów małych i podwójnej długości wg PN-82/G-46002 dopuszczonych do stosowania w określonych kopalniach wg rys. 1 i 2 oraz tabl. I-1, a w kopalniach rud metali nieżelaznych wg rys. 1 i 2 oraz tabl. I-2.

Tablica I-1

| Wyróżnik wielkości <sup>1)</sup> | <i>B</i> | <i>l</i> | <i>w</i> | Masa około, kg |
|----------------------------------|----------|----------|----------|----------------|
|                                  | mm       |          |          |                |
| 630                              | 770      | 1180     | 785      | 130            |
| 900                              | 870      | 1430     | 840      | 150            |
| 1000                             | 770      | 1370     | 1035     | 160            |
| 1060                             | 870      |          | 1010     |                |
| 1120                             | 960      |          | 990      | 180            |

cd. tabl. I-1

| Wyróżnik wielkości <sup>1)</sup> | B   | l    | w    | Masa około, kg |
|----------------------------------|-----|------|------|----------------|
|                                  | mm  |      |      |                |
| 1400 <sup>2)</sup>               | 770 | 2680 | 785  | 220            |
| 1600 <sup>2), 3)</sup>           | 870 | 2080 | 1000 | 230            |
|                                  |     | 2180 |      |                |

<sup>1)</sup> Pojemność nominalna skrzyni w litrach. Pojemność rzeczywista skrzyni nie może różnić się od pojemności nominalnej więcej niż  $\pm 5\%$ .

<sup>2)</sup> Skrzynie wozów podwójnej długości.

<sup>3)</sup> W wyróżniku oznaczenia skrzyni wielkości 1600 należy dodatkowo określić jej długość l.

Tablica I-2

| Wyróżnik wielkości <sup>1)</sup> | B    | l    | w    | Masa około, kg |
|----------------------------------|------|------|------|----------------|
|                                  | mm   |      |      |                |
| 630 <sup>3)</sup>                | 870  | 1070 | 770  | 130            |
|                                  |      | 1090 | 745  |                |
| 1320 <sup>2)</sup>               |      | 2290 | 805  | 200            |
| 1500 <sup>2)</sup>               | 1100 | 1720 | 885  | 230            |
| 1800 <sup>2)</sup>               | 960  | 2050 | 1065 | 250            |

<sup>1)</sup> Pojemność nominalna skrzyni w litrach. Pojemność rzeczywista skrzyni nie może różnić się od pojemności nominalnej więcej niż  $\pm 5\%$ .

<sup>2)</sup> Skrzynie wozów podwójnej długości.

<sup>3)</sup> W wyróżniku oznaczenia skrzyni wielkości 630 należy dodatkowo określić jej długość l.