

ŚRODKI TRANSPORTU WODNEGO I URZĄDZENIA PŁYWAJĄCE	NORMA BRANŻOWA	BN-77 3798-06
	Rurociągi refulacyjne pogłębiarek ssących śródlądowych Maszt latarni oświetleniowej	
		Grupa katalogowa V 46

1. Przedmiot normy. Przedmiotem normy jest maszt latarni do oświetlenia pomostów komunikacyjnych stosowanych na rurociągach refulacyjnych pogłębiarek ssących śródlądowych.

2. Oznaczenie

MASZT LATARNI OŚWIETLENIOWEJ BN-77/3798-06

3. Główne wymiary w mm - wg rysunku na str. 2.

4. Wyszczególnienie części i materiału - wg rysunku i tablicy na str. 2.

5. Wykonanie. Konstrukcja spawana. Ostre krawędzie zatępione. Przewód zasilający należy wprowadzić do wnętrza

masztu przez dławnicę. Między masztem a gniazdem należy wykonać połączenie wyrównawcze o przekroju żyły uziemiającej $S_u = 6 \text{ mm}^2$. Gniazdo korpusu dławnicy należy wykonać zgodnie z PN-69/E-93601.

6. Cechowanie. Na maszcie, w miejscu oznaczonym na rysunku, należy umieścić trwałe znaki:

- znak wytwórcy,
- BN.

7. Postanowienia przejściowe. Do czasu ustanowienia odpowiedniej normy branżowej należy wykonywać połączenie wyrównawcze U-11 wg ZN-74-R/602-01.

KONIEC

INFORMACJE DODATKOWE

1. Instytucja opracowująca normę - Centrum Badawczo-Projektowe Żegluga Śródlądowej, Wrocław.

2. Normy związane

PN-69/E-93601 Dławnice okrętowe metalowe do przewodów elektrycznych. Gniazda dławnic wbudowanych. Wymiary

BN-70/3083-19 Oprawy oświetleniowe żarówkowe okrętowe typu A 100 W 220 V

Pozostałe normy związane podano w tablicy.

3. Autor projektu normy - Marian Raińczuk, Centrum Badawczo-Projektowe Żegluga Śródlądowej, Wrocław.

Zgłoszona przez Centrum Badawczo-Projektowe Żegluga Śródlądowej
Ustanowiona przez Naczelnego Dyrektora Zjednoczenia Żegluga Śródlądowej dnia 28 kwietnia 1977 r.
jako norma obowiązująca w zakresie produkcji od dnia 1 stycznia 1978 r.
(Dz. Norm. i Miar nr 14/1977 poz. 50)

