

GOSPODARKA KOMUNALNA	N O R M A B R A N Ż O W A	BN-91
	Elementy stalowe torów tramwajowych	9394-01/05
	Poprzeczki płaskie	Zamiast BN-77/9394-01/05
	do szyn tramwajowych 180W/S i szyn normalnotorowych S49	Grupa katalogowa 0342

1. WSTĘP

Przedmiotem arkusza normy są poprzeczki płaskie do łączenia szyn tramwajowych 180W/S wg PN-62/H-93440 i szyn normalnotorowych S49 wg PN-84/H-93421 w celu zapewnienia właściwej szerokości torów tramwajowych.

2. PODZIAŁ I OZNACZENIE

2.1. Typy. W zależności od szerokości torów tramwajowych i rodzaju szyny rozróżnia się cztery typy poprzeczek płaskich:

— do szyn 180W/S i szerokości toru 1435 mm — PPN 180,

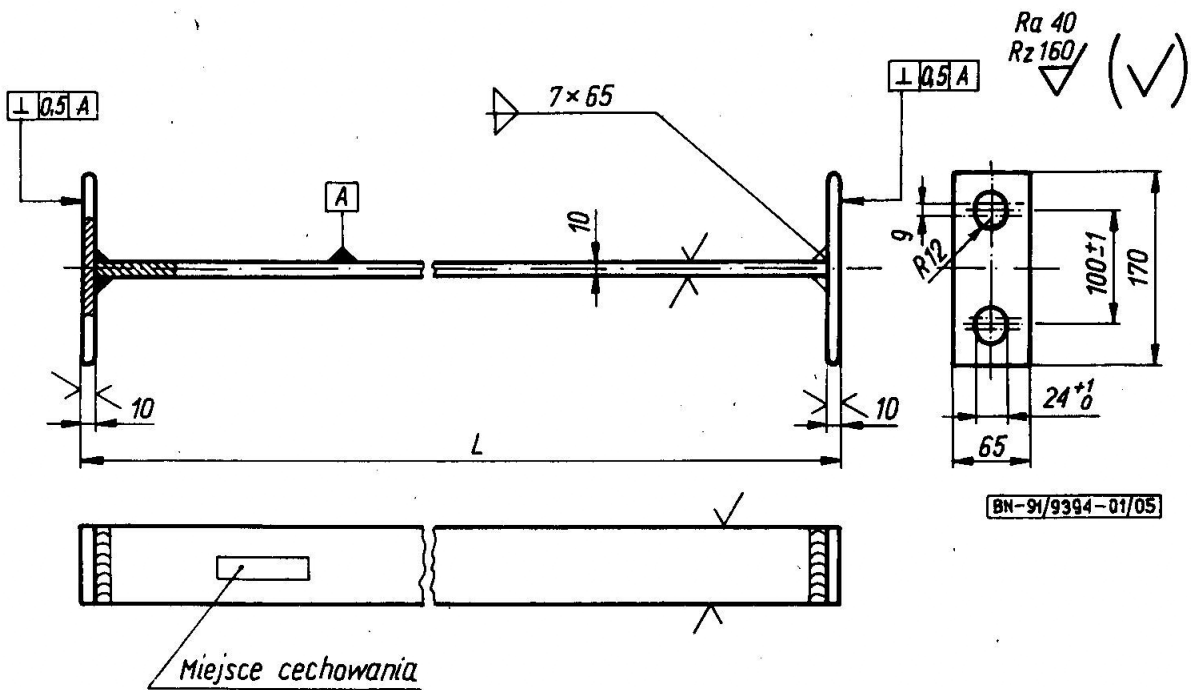
— do szyn S49 i szerokości toru 1435 mm — PPN 49,
— do szyn 180W/S i szerokości toru 1000 mm — PPW 180,
— do szyn S49 i szerokości toru 1000 mm — PPW 49.

2.2. Przykład oznaczenia poprzeczki płaskiej do szyn 180W/S i szerokości toru 1435 mm:

POPRZECZKA PPN 180 BN-91/9394-01/05

3. WYMAGANIA

3.1. Wymiary w mm, wg rysunku i tablicy.



Zgłoszona przez Instytut Gospodarki Przestrzennej i Komunalnej
Ustanowiona przez Dyrektora Instytutu Gospodarki Przestrzennej i Komunalnej dnia 9 września 1991 r.
jako norma obowiązująca od dnia 1 lipca 1992 r.
(Dz. Norm. i Miar nr 12/1991, poz. 26)

Tablica

Typ poprzeczki	PPN 180	PPN 49	PPW 180	PPW 49
Długość poprzeczki	1445	1475	1010	1040

3.2. Masa poprzeczek płaskich obliczona przy gęstości stali 7850 kg/m^3 wynosi około:

- PPN 180 — 8,8 kg,
- PPN 49 — 8,9 kg,
- PPW 180 — 6,6 kg,
- PPW 49 — 6,7 kg.

3.3. Materiał pręt płaski 65×10 wg PN-72/H-93202 ze stali St4s wg PN-88/H-84020.

3.4. Wykonanie. Poprzeczki cięte, spawane elektrodą E43 2R 11 wg PN-88/M-69433 w uchwytach, otwory przebijane na zimno. Powierzchnie do spawania powinny być oczyszczone. Spoiny nie powinny mieć wad wg PN-74/M-69771.

3.5. Pozostałe wymagania — wg BN-91/9394-01/00.

4. BADANIA

4.1. Sprawdzenie wykonania. Sprawdzenie jakości spoiny — wg PN-72/M-69770.

4.2. Pozostałe badania — wg BN-91/9394-01/00.

K O N I E C

INFORMACJE DODATKOWE

1. Instytucja opracowująca projekt normy — Instytut Gospodarki Przestrzennej i Komunalnej, Warszawa.

2. Istotne zmiany w stosunku do BN-77/9394-01/05. Uaktualniono normy związane.

3. Normy związane

PN-88/H-84020 Stal niestopowa konstrukcyjna ogólnego przeznaczenia. Gatunki

PN-72/H-93202 Pręty stalowe walcowane płaskie. Wymiary

PN-84/H-93421 Szyny normalnotorowe

PN-62/H-93440 Szyny tramwajowe o wysokości 180 mm z rowkiem

PN-88/M-69433 Spawalnictwo. Elektrody stalowe otulone do spawania stali niskowęglowych i stali niskostopowych o podwyższonej wytrzymałości

PN-72/M-69770 Radiografia przemysłowa. Radiogramy spoin czołowych w złączach doczołowych ze stali. Wymagania jakościowe i wytyczne wykonania

PN-74/M-69771 Spawalnictwo. Wady złączy doczołowych wykrywane badaniami radiograficznymi. Nazwy i określenia

BN-91/9394-01/00 Elementy stalowe torów tramwajowych. Wspólne wymagania i badania

4. Autorzy projektu normy — mgr inż. Władysław Strawiński — Zrzeszenie Przedsiębiorstw Komunikacji Miejskiej w Polsce, inż. Jerzy Fabiszewski — Miejskie Zakłady Komunikacyjne w Warszawie.