

WYROBISKA GÓRNICZE	NORMA BRANŻOWA	BN-70
	Wyrobiska korytarzowe kopalń rud żelaza Wyrobiska transportowe poziome i pochyłe	0414-01
	Podział i główne wymiary	Grupa katalogowa I 02

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot normy. Przedmiotem normy są podział i główne wymiary górniczych wyrobisk korytarzowych transportowych poziomych i pochyłych w kopalniach rud żelaza eksploatujących złoża pokładowe.

1.2. Zakres stosowania normy. Niniejszą normę należy stosować przy projektowaniu, wykonawstwie i odbiorze wyrobisk transportowych poziomych i pochyłych prowadzonych w skałach niepęczniejących kopalń rud żelaza.

W przypadku wyrobisk transportowych przewozowych norma ma zastosowanie do wyrobisk, w których transport urobku odbywać się będzie wozami o pojemności 0,5 m³ i 1,1 m³ dostosowanymi do torów o prześwicie 600 mm.

1.3. Określenia

1.3.1. Wyrobisko korytarzowe transportowe, wyrobisko transportowe - wyrobisko korytarzowe poziome lub pochyłe służące przede wszystkim do transportu urobku i materiałów, a w określonych przypadkach do transportu lub przejścia ludzi.

1.3.2. Wyrobisko transportowe przewozowe, wyrobisko przewozowe - wyrobisko przeznaczone przede wszystkim do transportu urobku lub materiałów w wozach kopalnianych.

1.3.3. Wyrobisko transportowe odstawcze, wyrobisko odstawcze - wyrobisko przeznaczone przede wszystkim do transportu urobku lub materiałów za pomocą przenośników.

1.3.4. Wyrobisko transportowe odstawczo-przewozowe, wyrobisko odstawczo-przewozowe - wyrobisko przeznaczone do transportu urobku za pomocą przenośników i do transportu materiałów w wozach kopalnianych.

1.3.5. Pozostałe określenia wyrobisk występujących w normie - wg BN-66/8910-01.

1.3.6. Obudowa górnicza - wg PN-71/G-01100.

1.3.7. Obudowa drewniana - wg PN-71/G-01100.

1.3.8. Obudowa metalowa - wg PN-71/G-01100.

1.3.9. Obudowa murowa - wg PN-71/G-01100.

1.3.10. Obudowa mieszana - wg PN-71/G-01100.

1.4. Normy związane

PN-71/G-01100 Obudowa górnicza wyrobisk wybierkowych i korytarzowych. Podział i terminologia
PN-66/8910-01 Wyrobiska korytarzowe kopalń rud żelaza. Podział i określenia

2. PODZIAŁ

Podział wyrobisk transportowych podano w tabl.1.

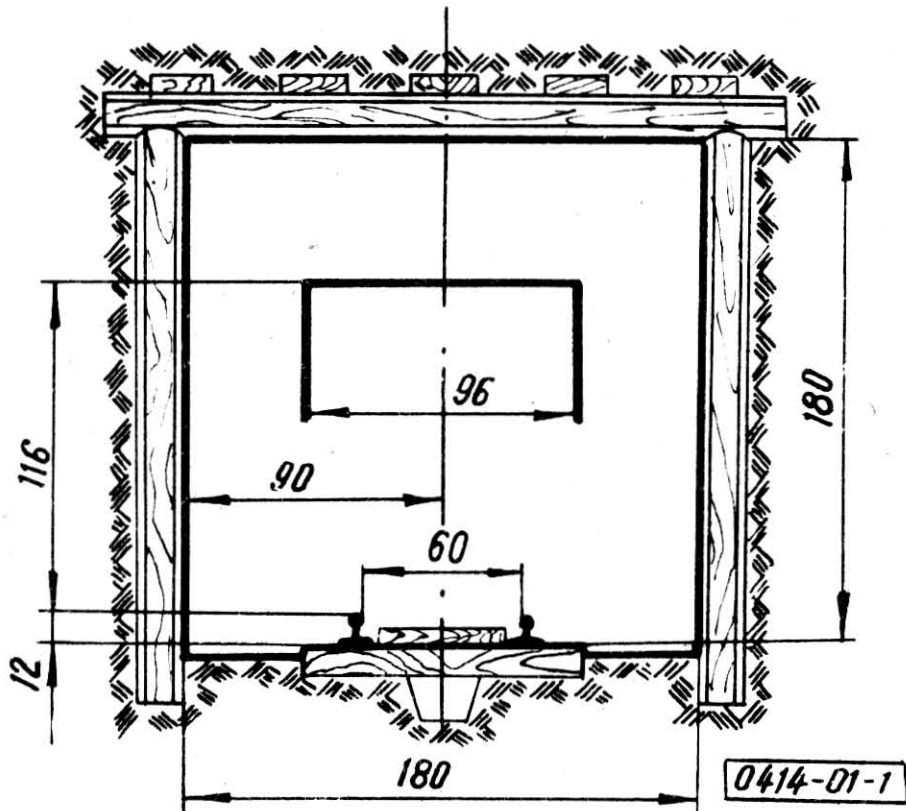
Tablica 1

Podstawa podziału	Podział wyrobisk transportowych		
Stosowane środki transportu	przewozowe	odstawcze	odstawczo-przewozowe
Wypośażenie i wykorzystanie funkcjonalne przekroju wyrobiska	do przewozu: - jednotorowe, - dwutorowe,	a) ręcznego b) linowego, c) lokomotywami przewodowymi	z przenośnikiem taśmowym
			z przenośnikiem taśmowym i torem do przewozu (z wyłączeniem przewozu lokomotywami przewodowymi)
Kształt przekroju		- bez przejścia dla ludzi, - z przejściem dla ludzi,	
		- prostokątne, - sklepienie z prostymi murami ociosowymi, - łukowe	
Rodzaj tworzywa obudowy	w obudowie: - drewnianej, - murowej, - stalowej, - mieszanej,		

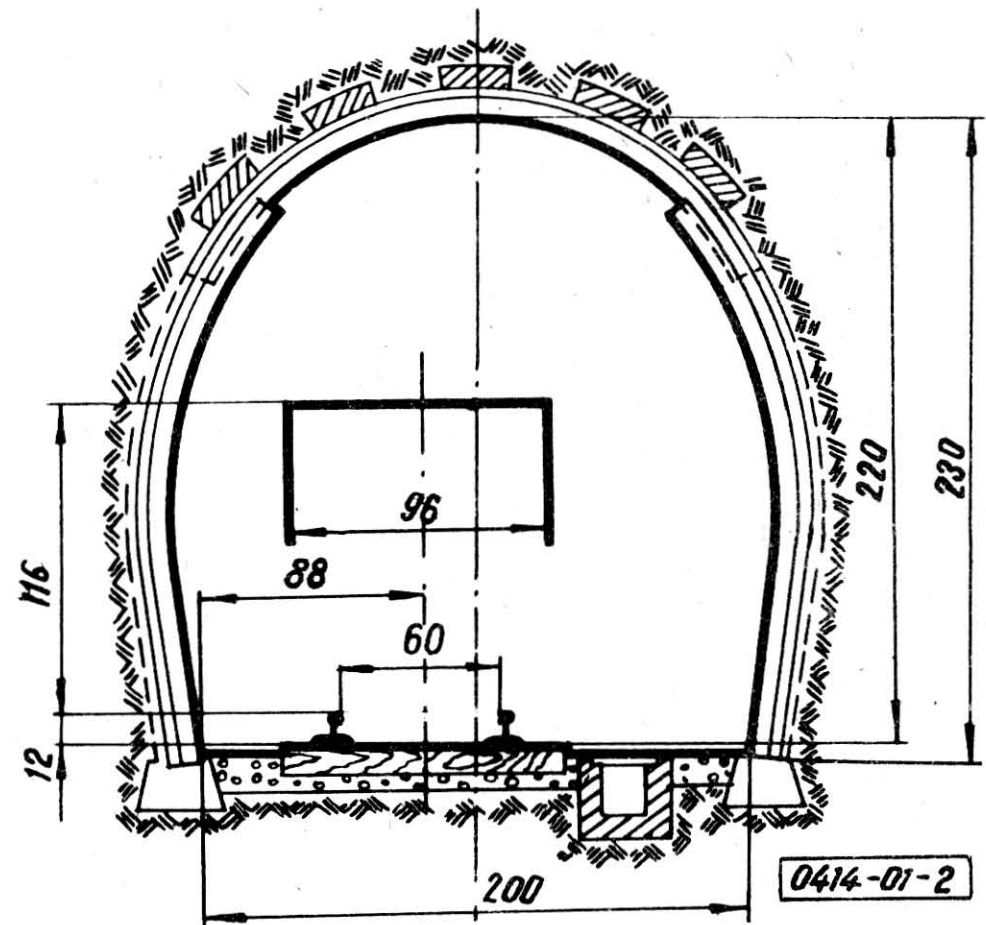
Biuro Projektów Kopalnictwa Rud Żelaza
Ustanowiona przez Dyrektora Zjednoczenia KRŻ dnia 29 grudnia 1970 r.
jako norma obowiązująca w zakresie projektowania i wykonawstwa od dnia 30 października 1972 r.
(Dz. Norm. i Miar nr 21/1972 poz. 2)

3. WYMAGANIA

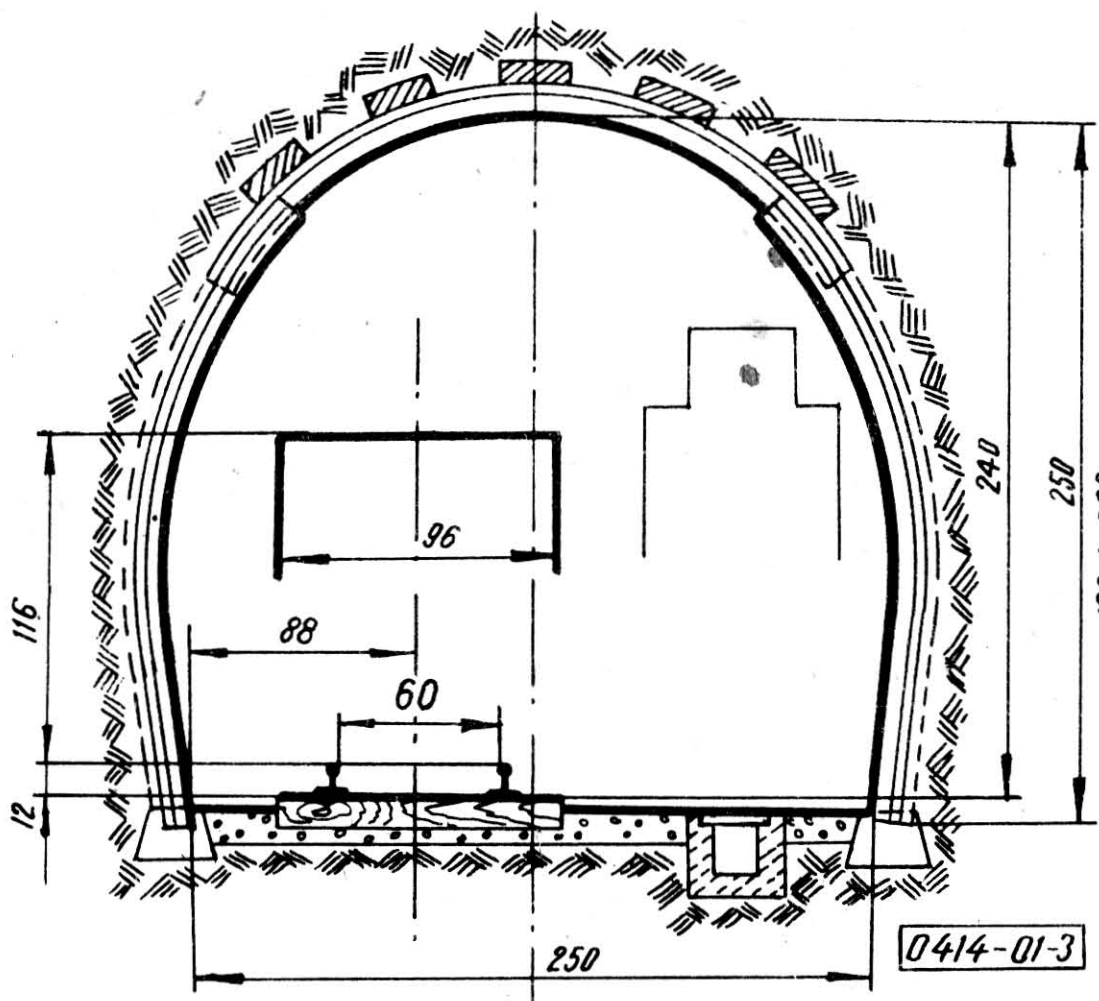
3.1. Główne wymiary - w cm wg rys. 1 ÷ 20.



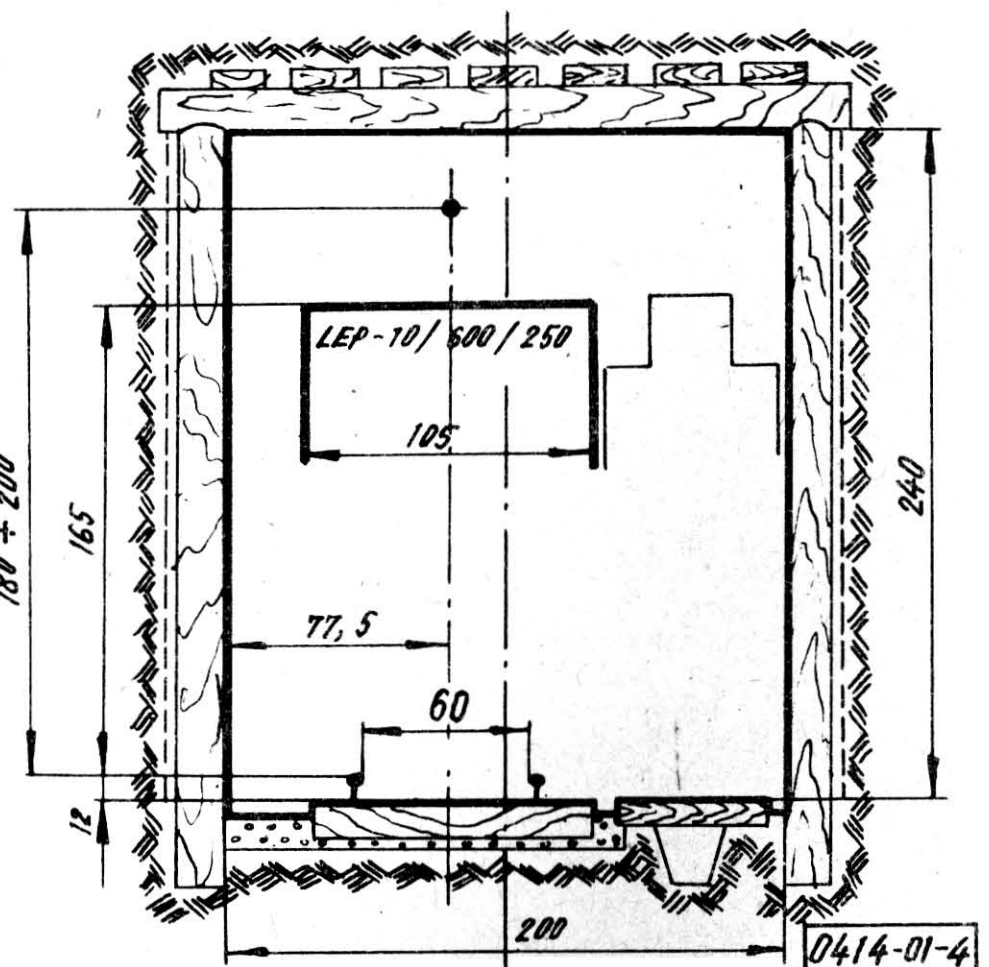
Rys. 1



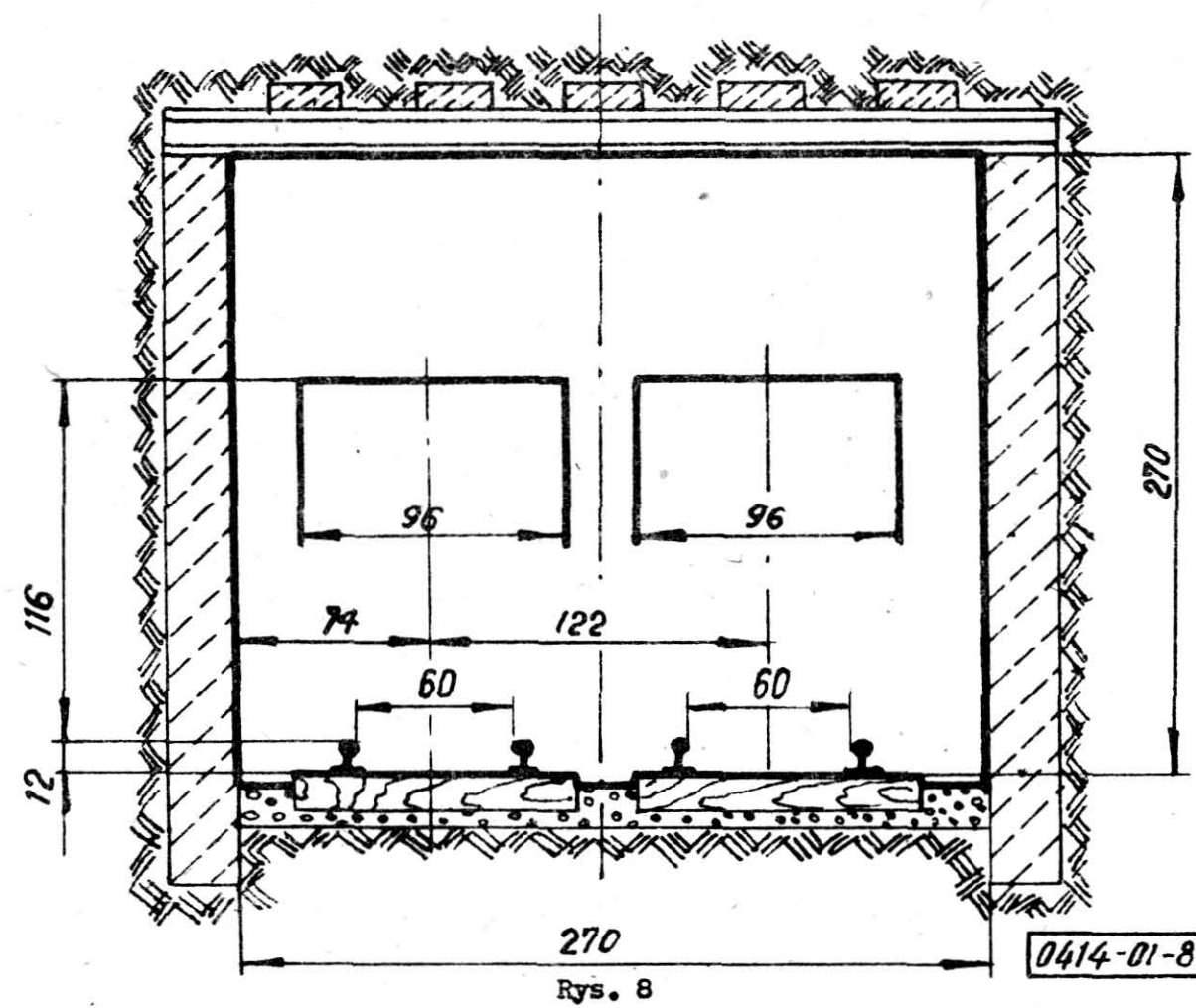
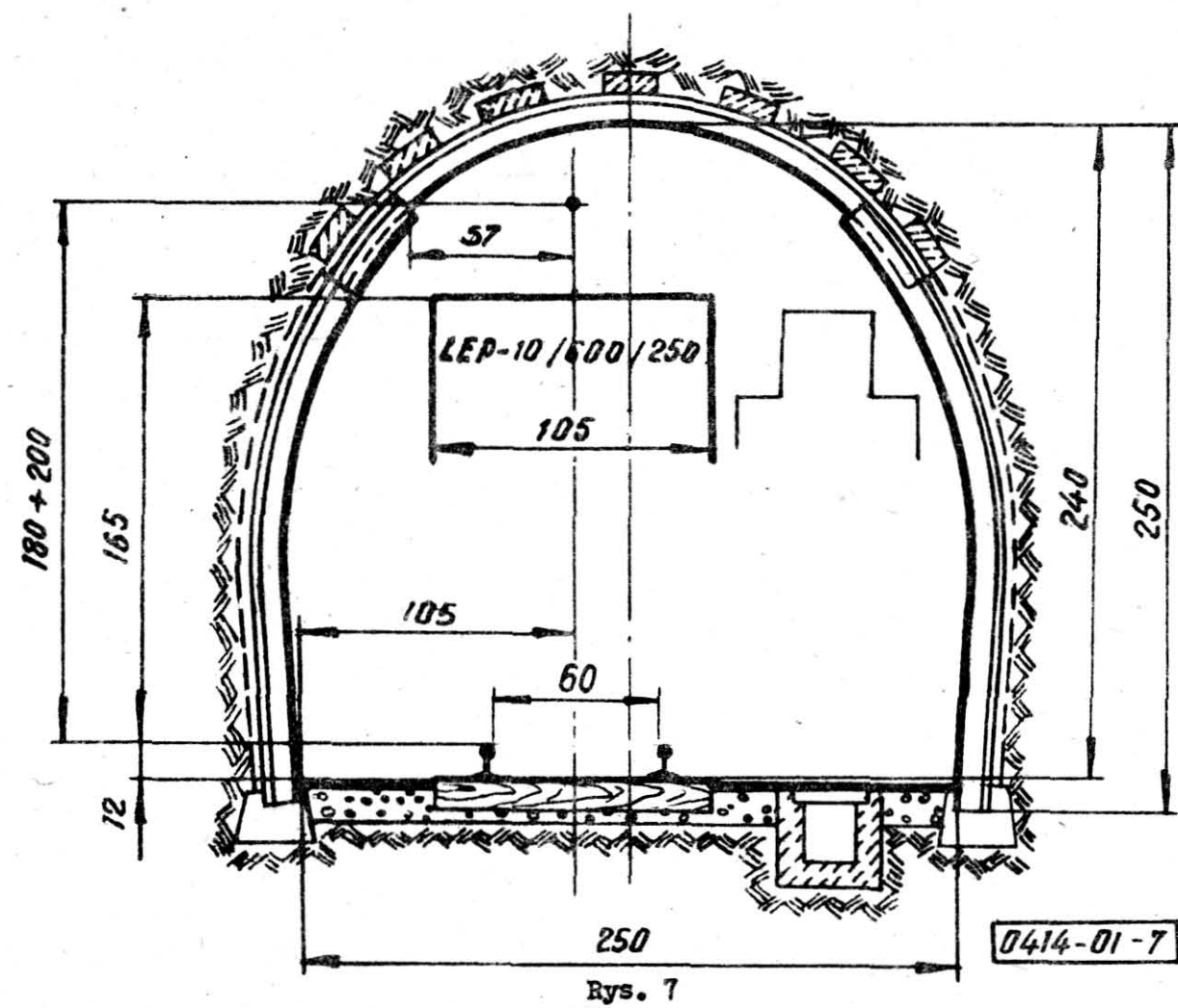
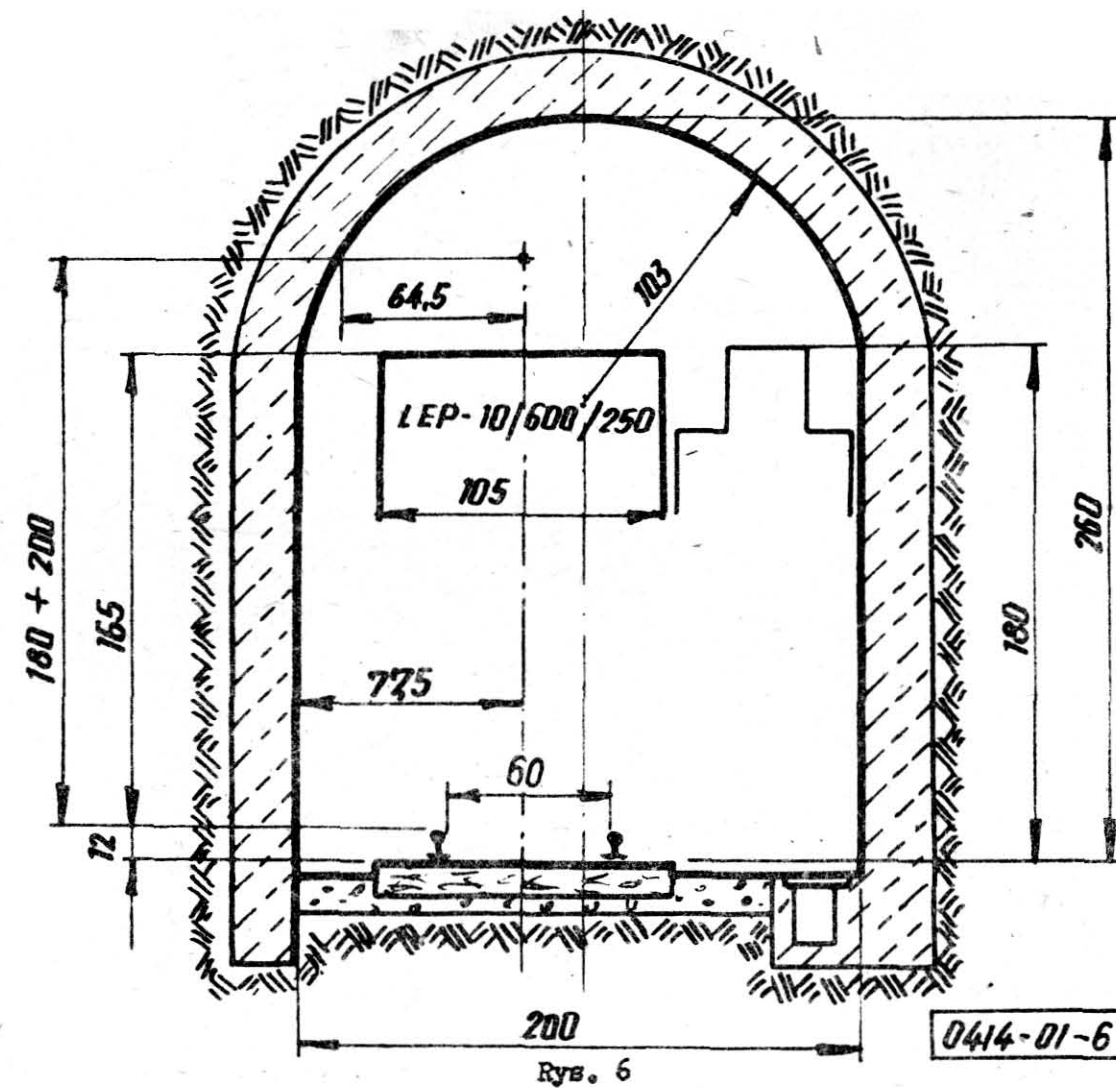
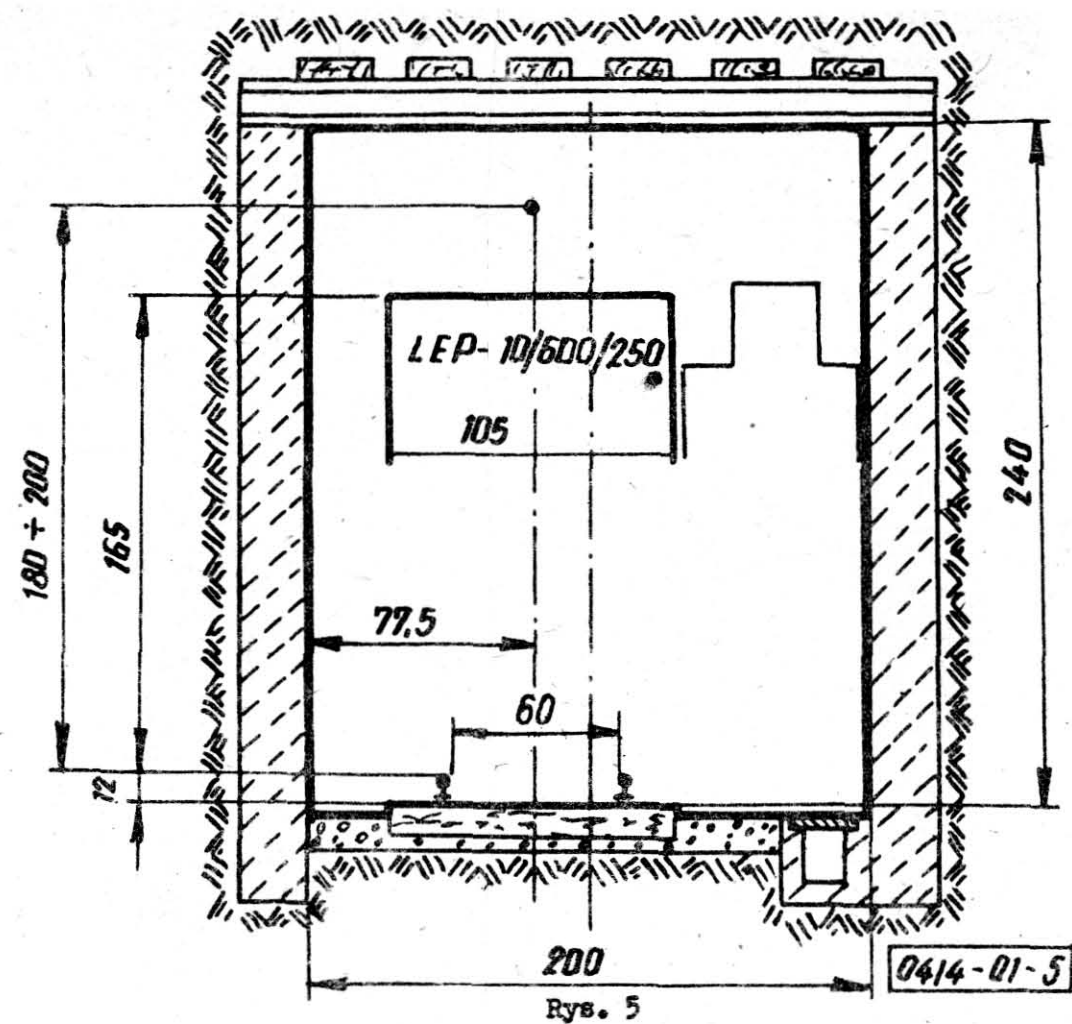
Rys. 2

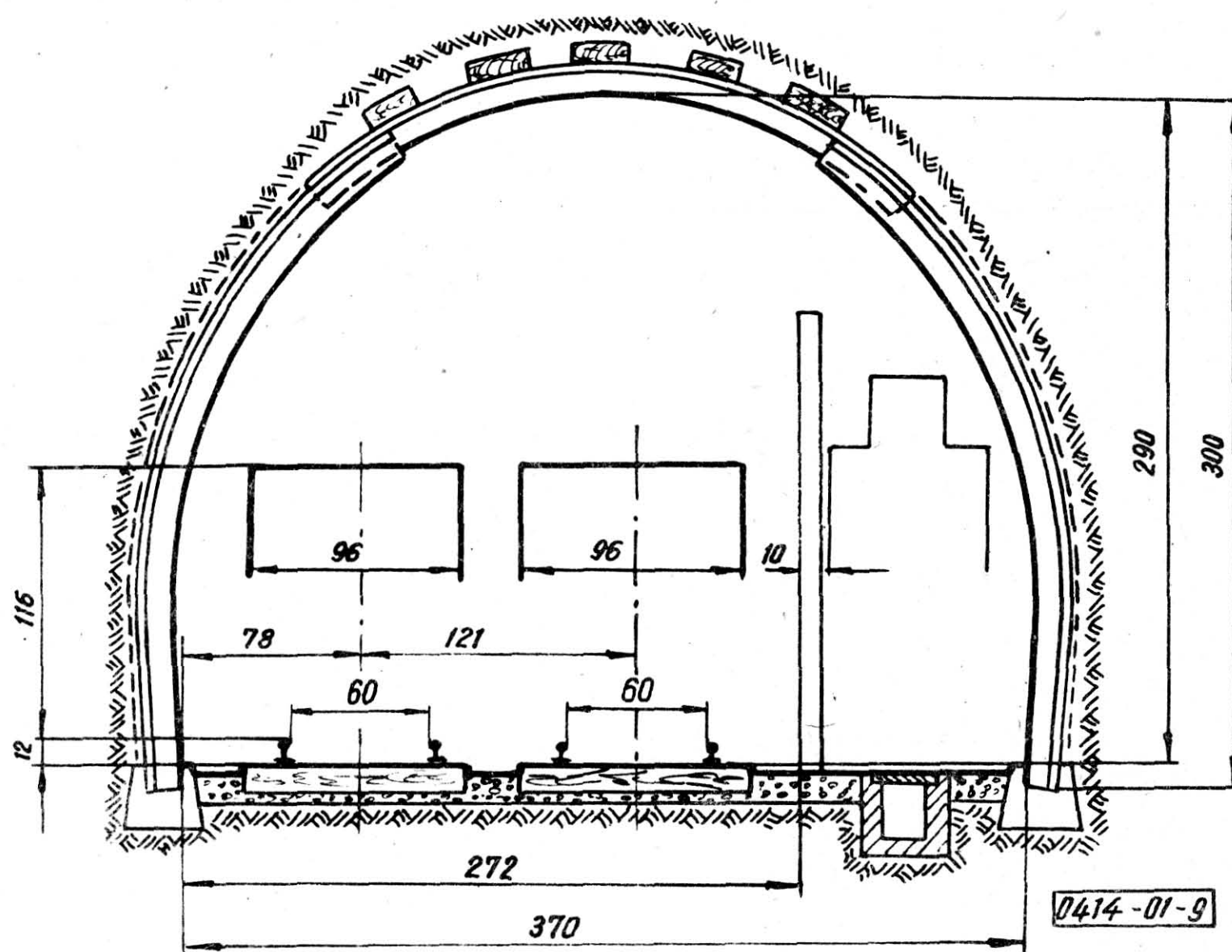


Rys. 3

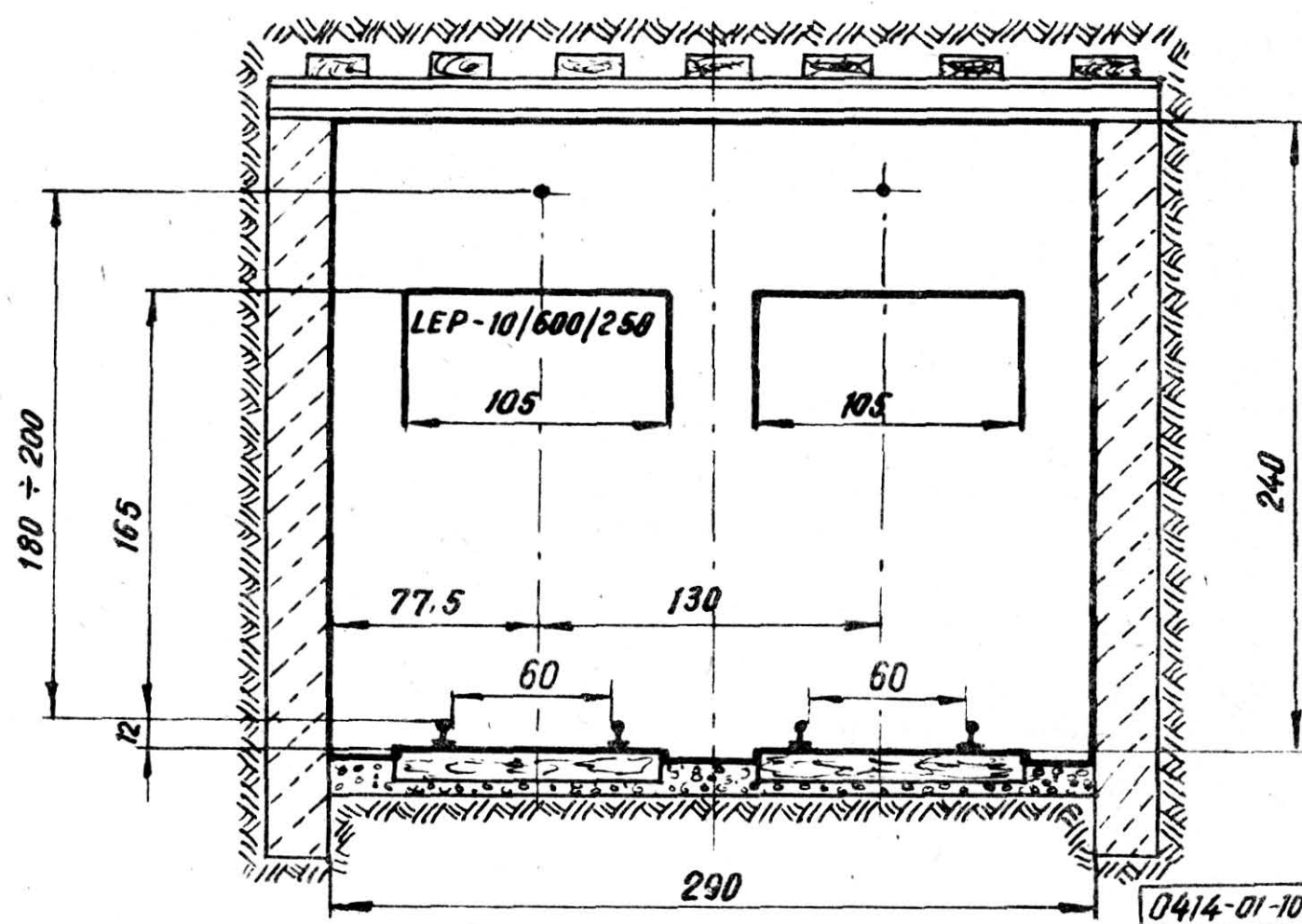


Rys. 4

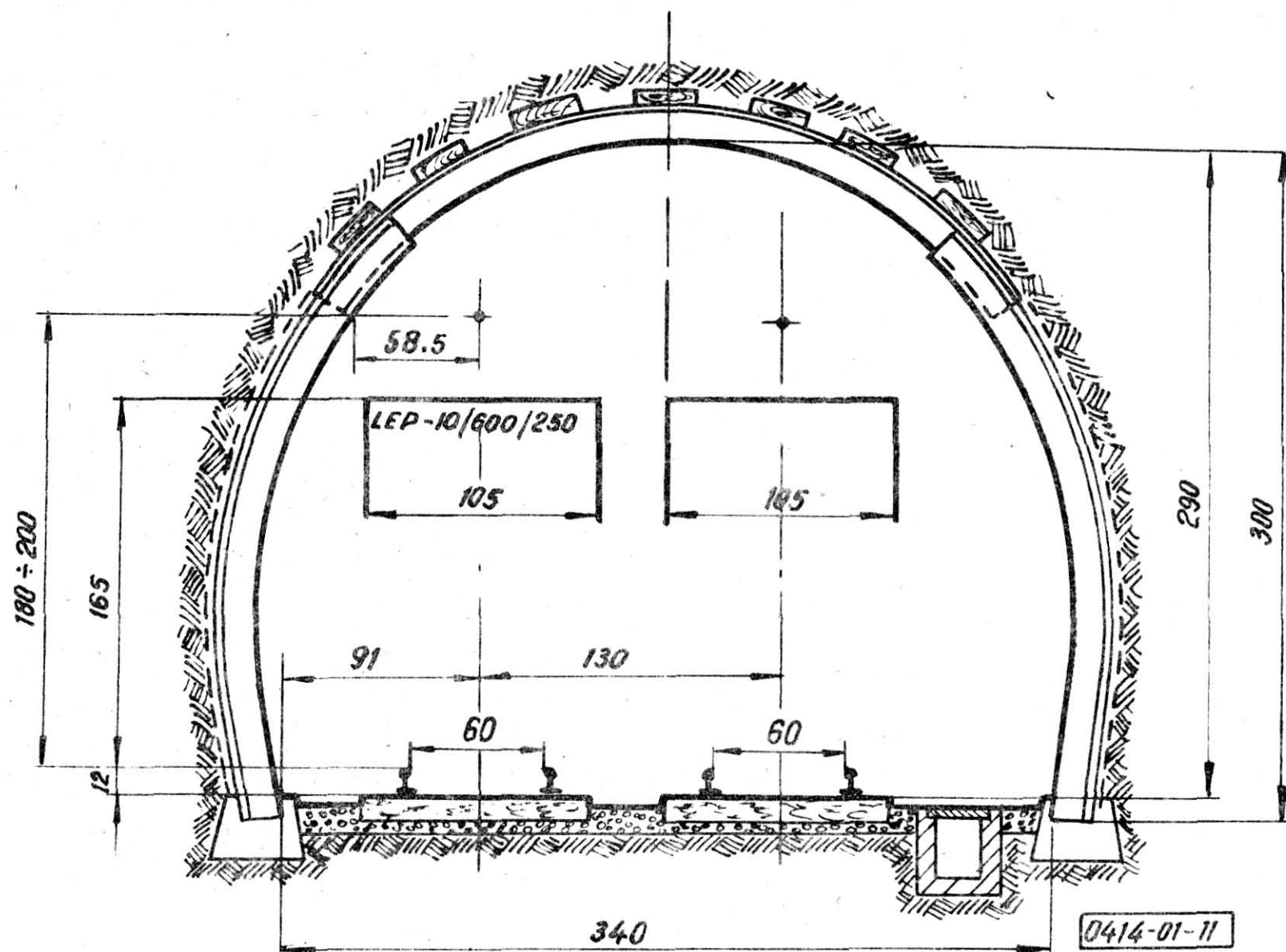




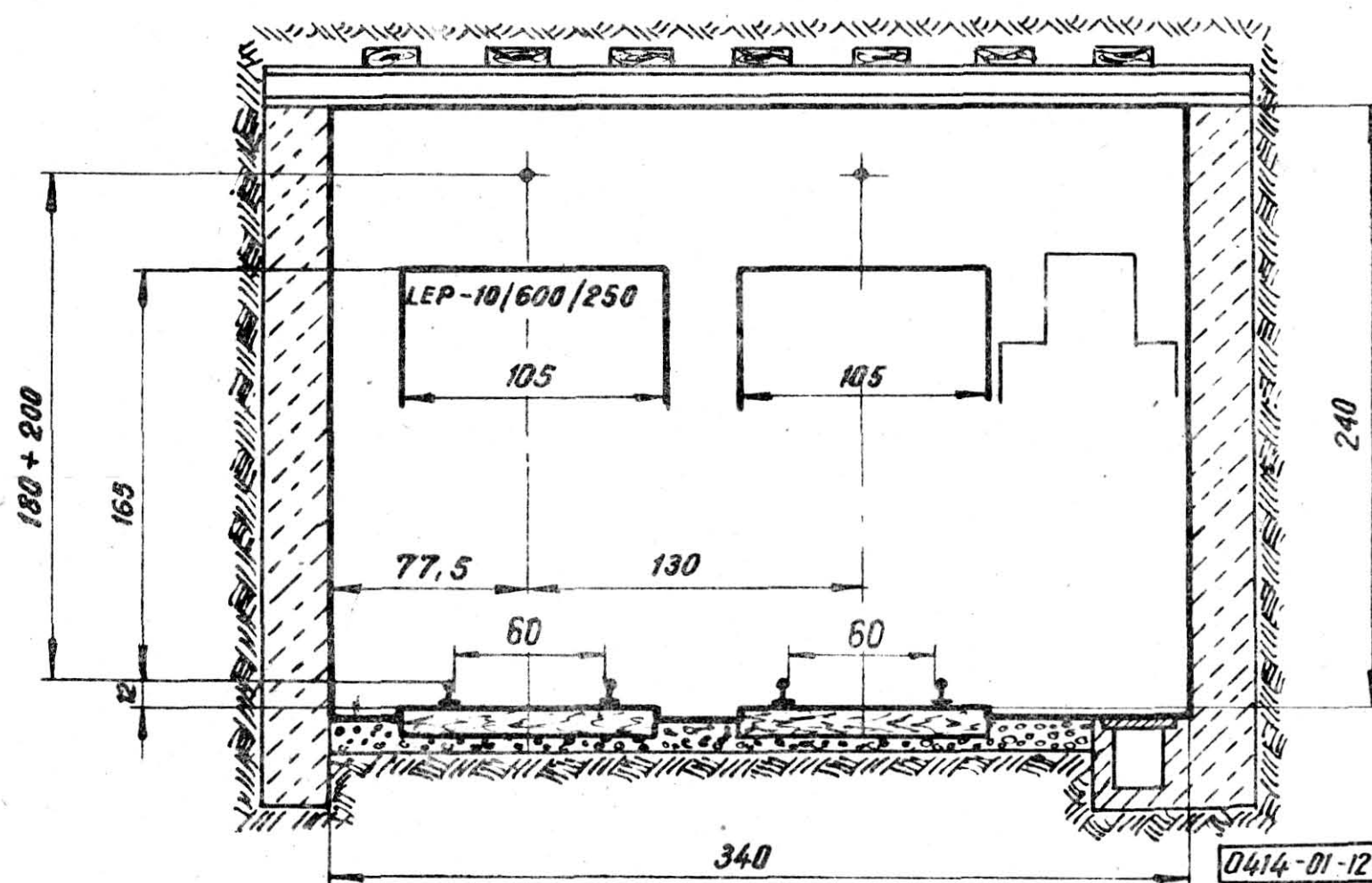
Rys. 9



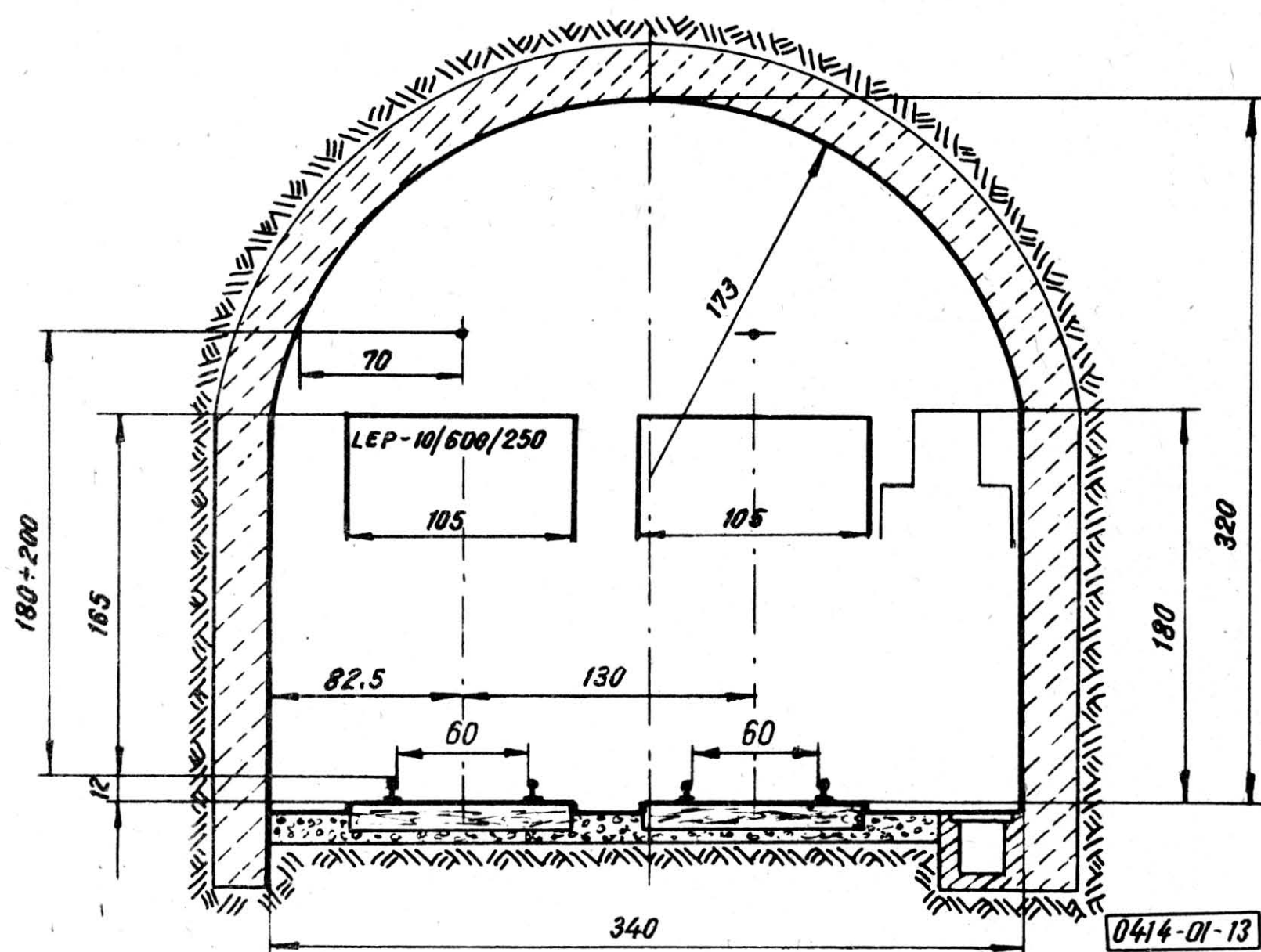
Rys. 10



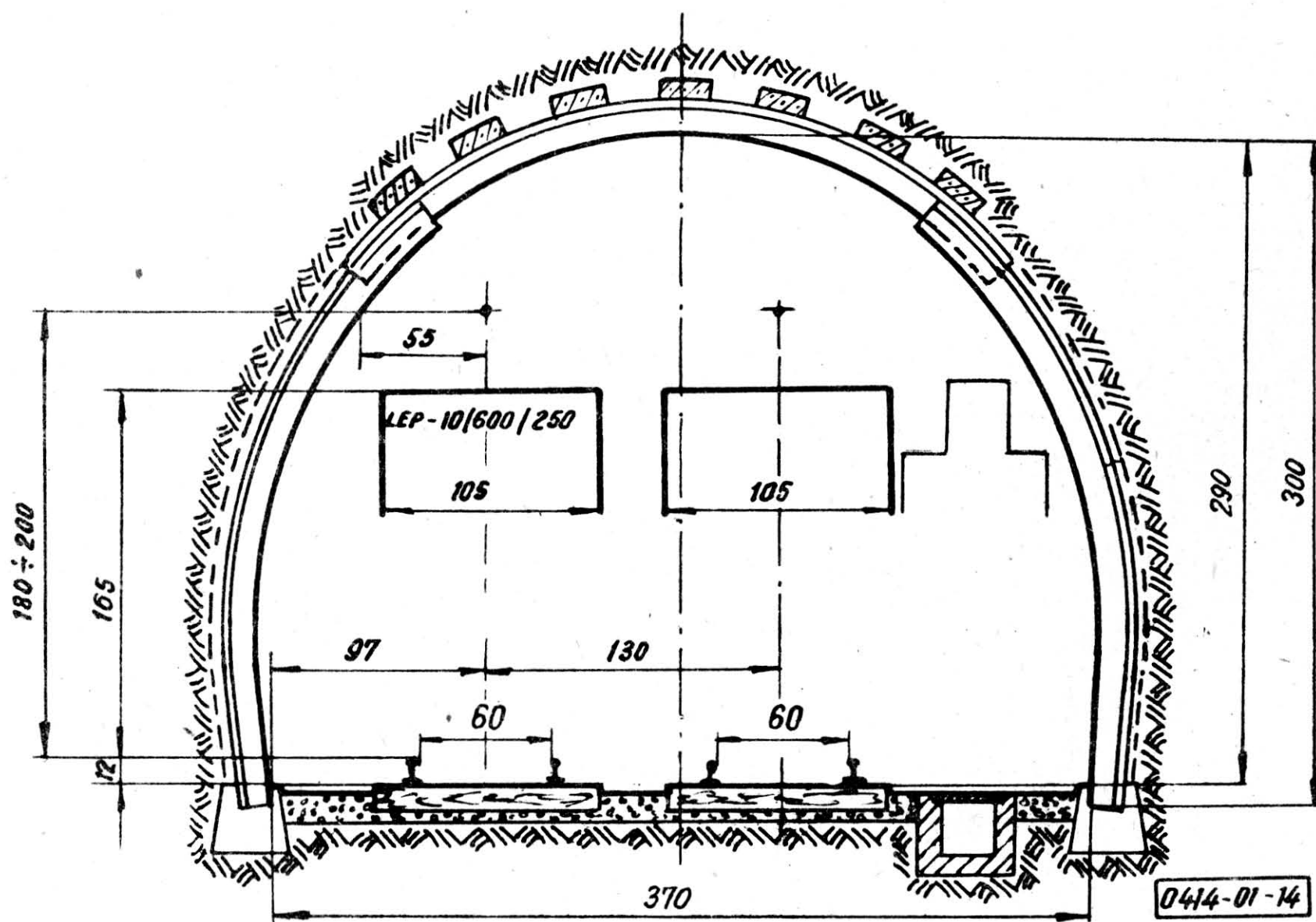
Rys. 11



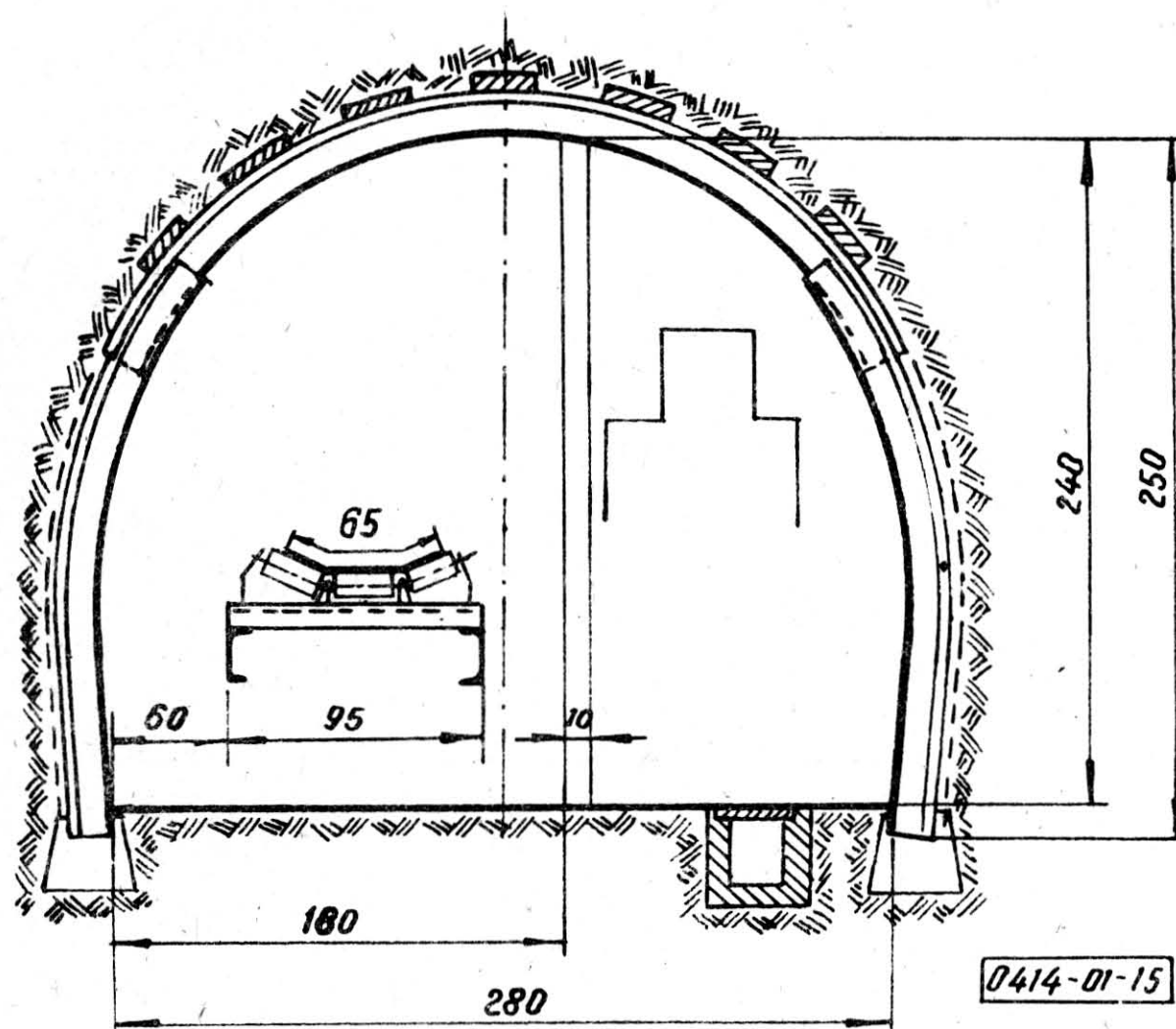
Rys. 12



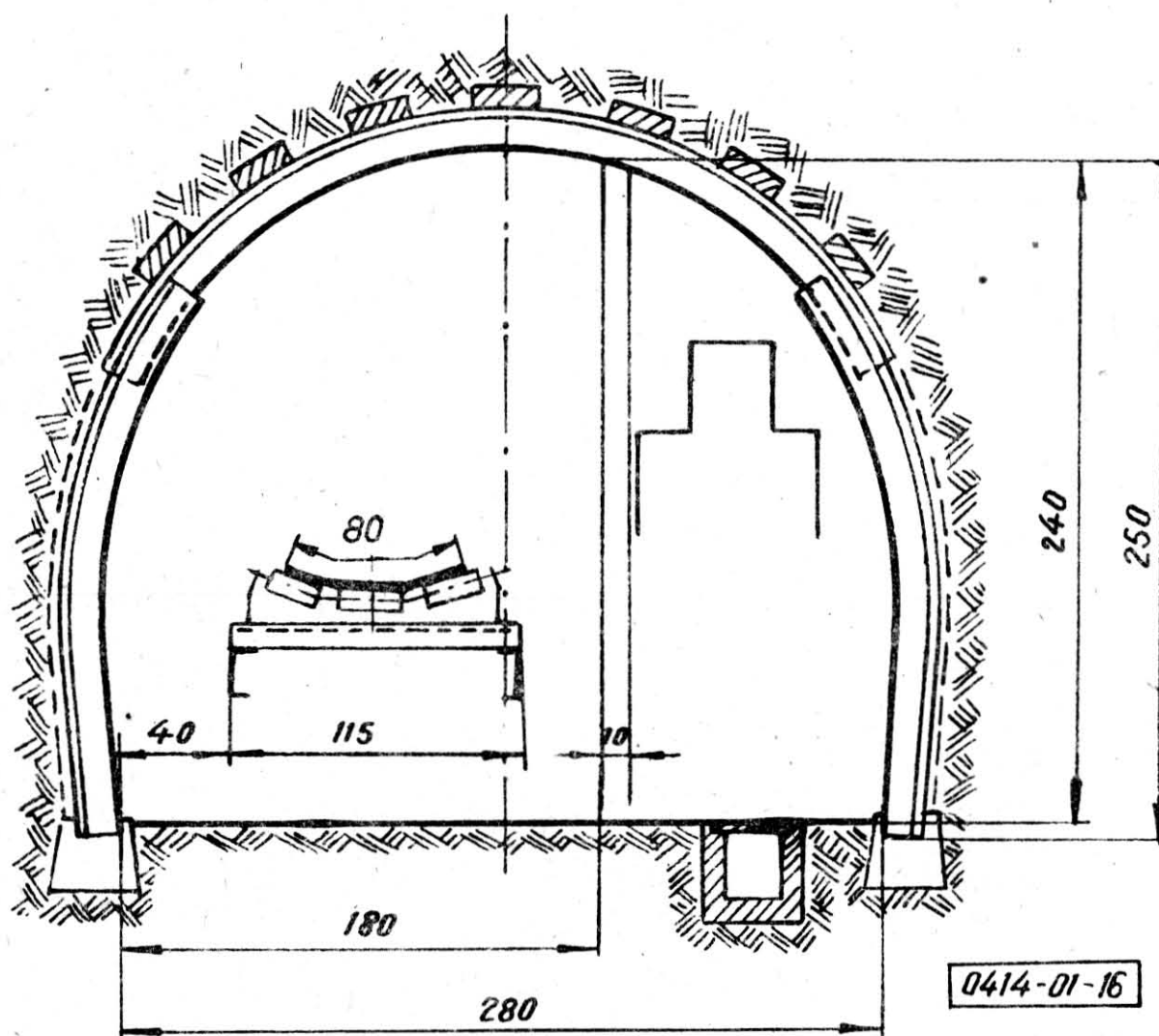
Rys. 13



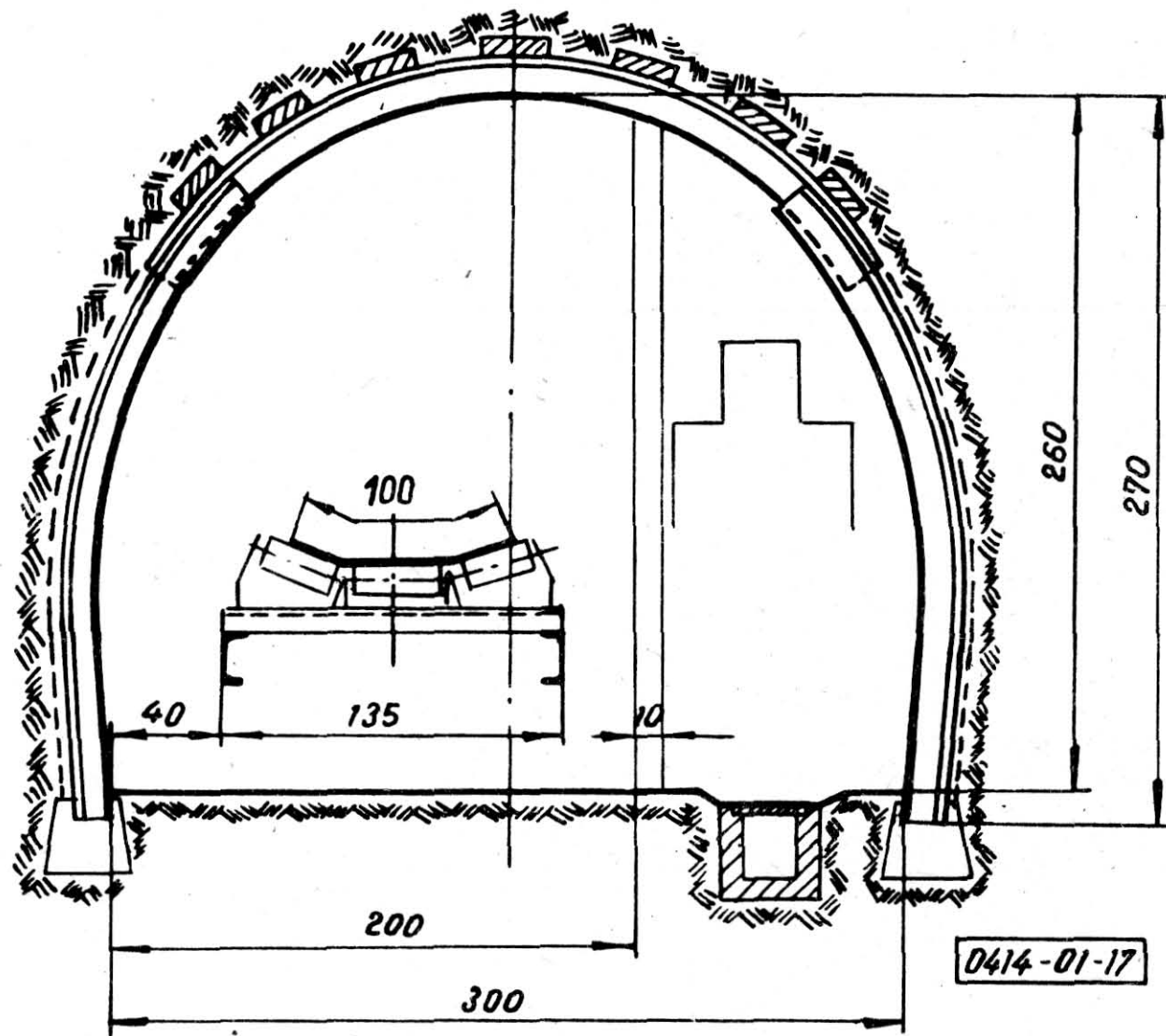
Rys. 14



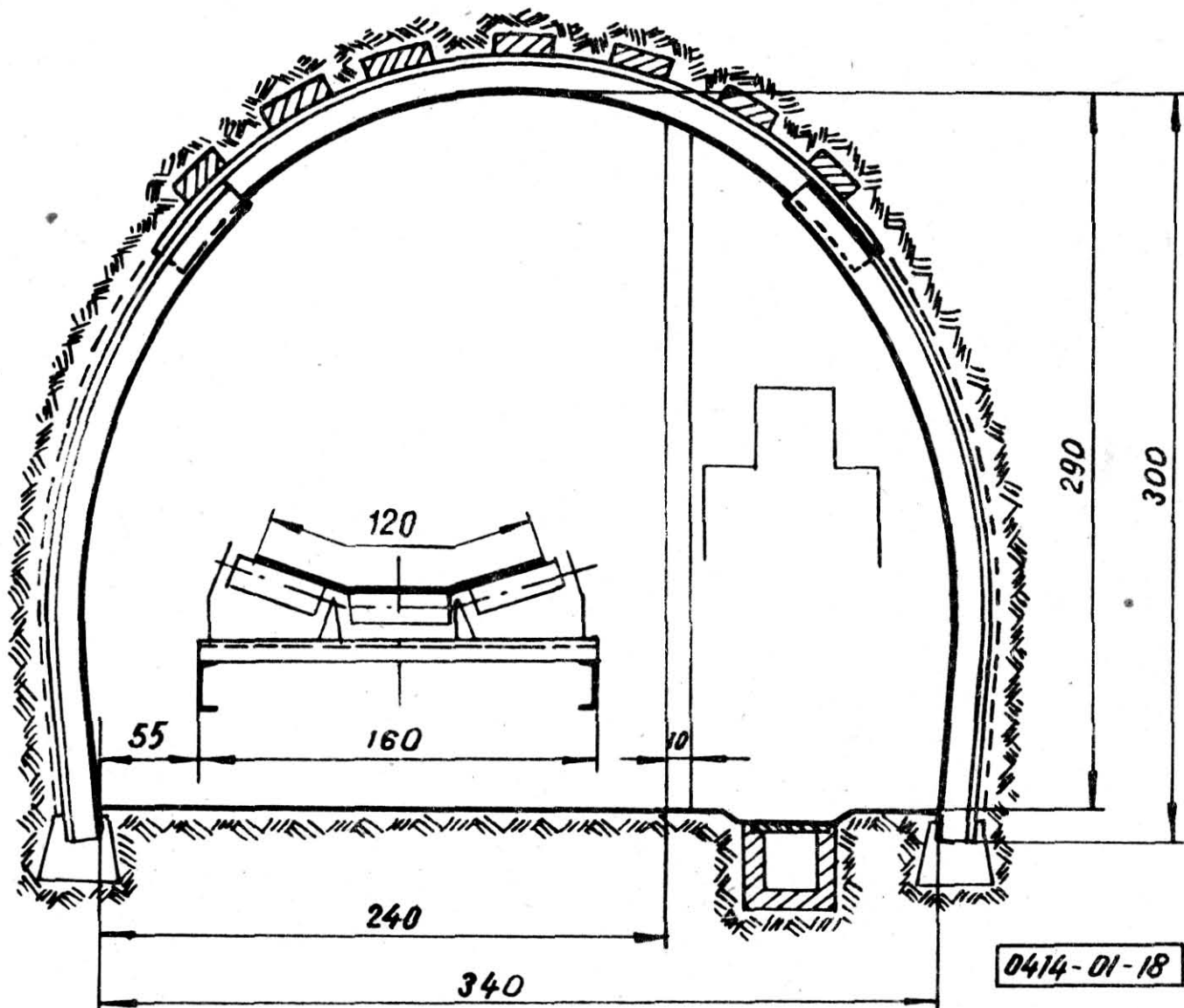
Rys. 15



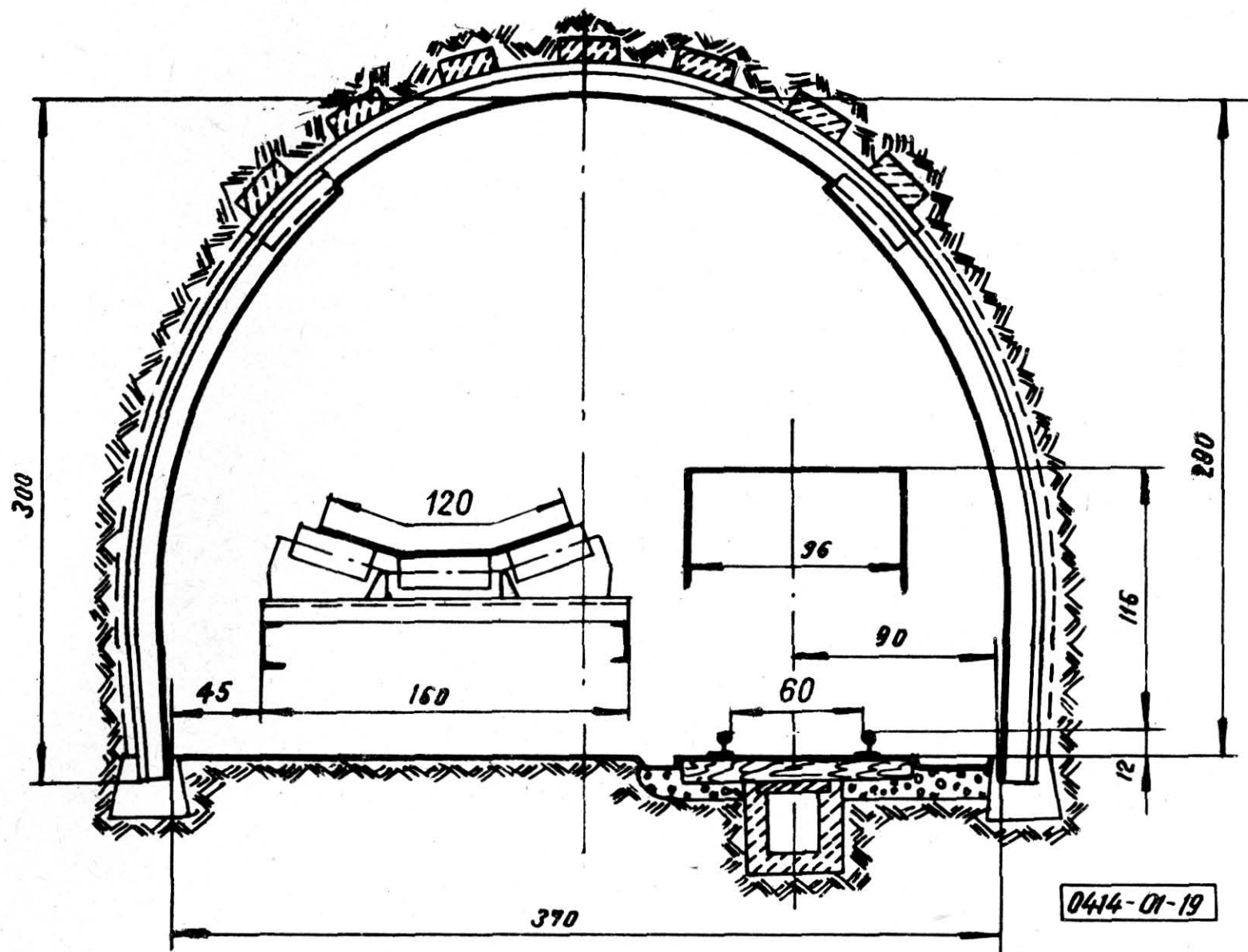
Rys. 16



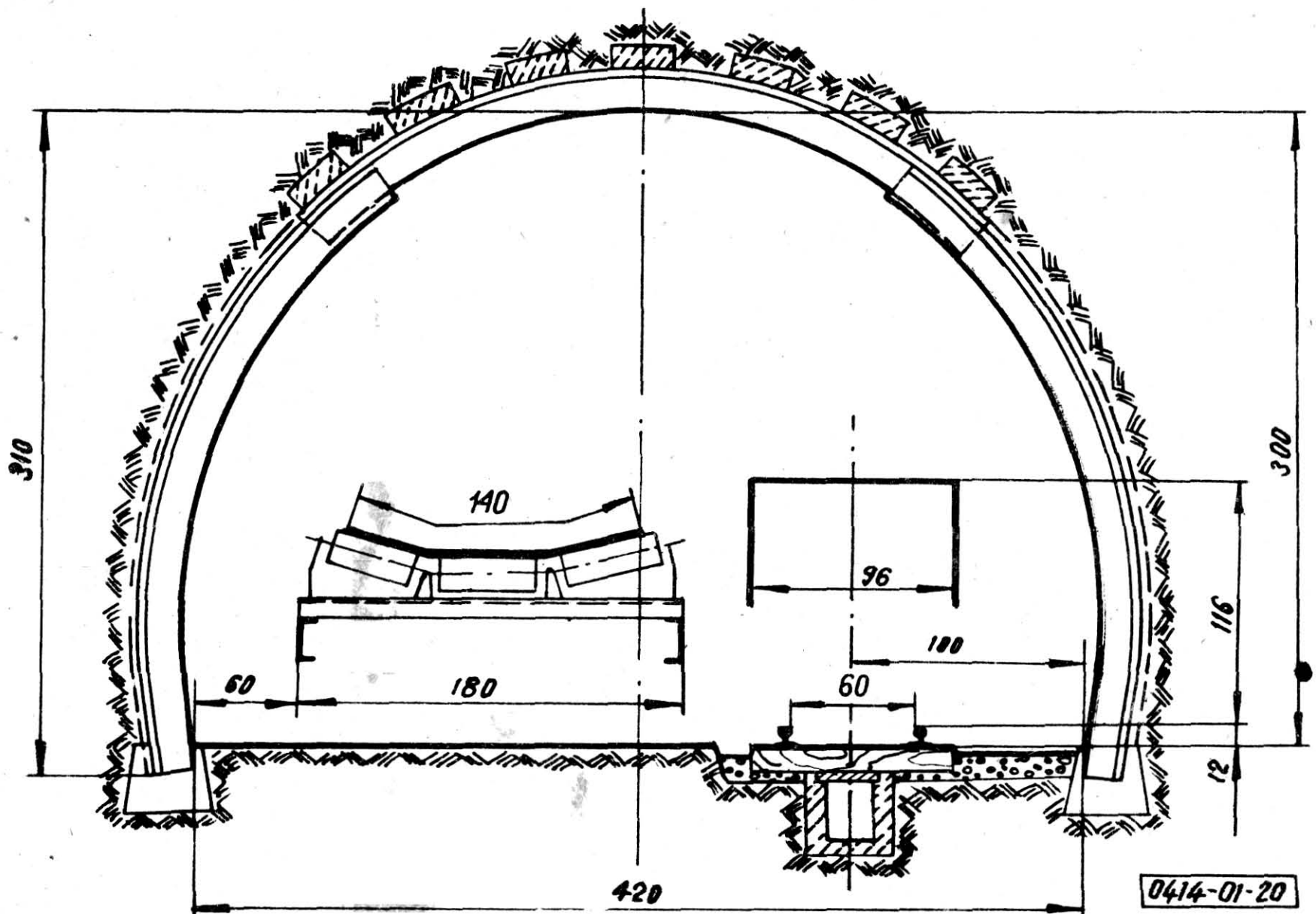
Rys. 17



Rys. 18



Rys. 19



Rys. 20

3.2. Wymagania użytkowe

Tablica 2

Numer rysunku	Opis wyrobiska	Przykłady zastosowania
1	Wyrobisko przewozowe jednotorowe, do przewozu ręcznego, bez przejścia dla ludzi, prostokątne, w obudowie drewnianej	chodniki: filarowy przewozowy, ścianowy przewozowy
2	Wyrobisko przewozowe jednotorowe, do przewozu ręcznego lub linowego, bez przejścia dla ludzi, łukowe, w obudowie stalowej IK-0	chodnik filarowy przewozowy
3	Wyrobisko przewozowe jednotorowe, do przewozu ręcznego lub linowego, z przejściem dla ludzi, łukowe, w obudowie stalowej IK-1	chodniki: ścianowy przewozowy, piętrowy przewozowy, polowy przewozowy
4	Wyrobisko przewozowe jednotorowe, do przewozu lokomotywą Lep-10/600/250, z przejściem dla ludzi, prostokątne, w obudowie drewnianej	chodniki: filarowy, przewozowy, ścianowy przewozowy
5	Wyrobisko przewozowe jednotorowe, do przewozu lokomotywą Lep-10/600/250, z przejściem dla ludzi, prostokątne, w obudowie mieszanej murowo-stalowej	przekop przewozowy, chodnik podstawowy przewozowy
6	Wyrobisko przewozowe jednotorowe, do przewozu lokomotywą Lep-10/600/250, z przejściem dla ludzi, sklepione z prostymi murami ociosowymi, w obudowie murowej	
7	Wyrobisko przewozowe jednotorowe, do przewozu lokomotywą Lep-10/600/250, z przejściem dla ludzi, łukowe, w obudowie stalowej IK-1	przekop przewozowy, chodniki: podstawowy przewozowy, polowy przewozowy, ścianowy przewozowy
8	Wyrobisko przewozowe dwutorowe, do przewozu linowego, bez przejścia dla ludzi, prostokątne, w obudowie mieszanej murowo-stalowej	upadowa polowa przewozowa, pochylnia polowa przewozowa
9	Wyrobisko przewozowe dwutorowe, do przewozu linowego, z przejściem dla ludzi, łukowe, w obudowie stalowej IK-5	chodniki: piętrowy przewozowy, ścianowy przewozowy, polowy przewozowy, upadowa polowa przewozowa, pochylnia ścianowa przewozowa, upadowa ścianowa przewozowa
10	Wyrobisko przewozowe dwutorowe, do przewozu lokomotywą Lep-10/600/250 bez przejścia dla ludzi, prostokątne, w obudowie mieszanej murowo-stalowej	przekop przewozowy, chodnik podstawowy przewozowy
11	Wyrobisko przewozowe dwutorowe, do przewozu lokomotywą Lep-10/600/250, bez przejścia dla ludzi, łukowe, w obudowie stalowej IK-5	przekop przewozowy, chodniki: podstawowy przewozowy, polowy przewozowy
12	Wyrobisko przewozowe dwutorowe, do przewozu lokomotywą Lep-10/600/250, z przejściem dla ludzi, prostokątne, w obudowie mieszanej murowo-stalowej	przekop przewozowy, chodnik podstawowy przewozowy
13	Wyrobisko przewozowe dwutorowe, do przewozu lokomotywą Lep-10/600/250, z przejściem dla ludzi, sklepione z prostymi murami ociosowymi, w obudowie murowej	
14	Wyrobisko przewozowe dwutorowe, do przewozu lokomotywą Lep-10/600/250, z przejściem dla ludzi, łukowe, w obudowie stalowej IK-6	przekop przewozowy, chodniki: podstawowy przewozowy, polowy przewozowy
15	Wyrobisko odstawcze z przenośnikiem taśmowym $B = 650$, z przejściem dla ludzi, łukowe, w obudowie stalowej IK-2	powierzchnia odstawcza, pochylnia polowa odstawcza, upadowa polowa odstawcza, chodniki: piętrowy odstawczy, ścianowy odstawczy
16	Wyrobisko odstawcze z przenośnikiem taśmowym $B = 800$, z przejściem dla ludzi, łukowe, w obudowie stalowej IK-3	powierzchnia odstawcza, pochylnia polowa odstawcza, upadowa polowa odstawcza
17	Wyrobisko odstawcze z przenośnikiem taśmowym $B = 1000$, z przejściem dla ludzi, łukowe, w obudowie stalowej IK-4	powierzchnia odstawcza, pochylnia polowa odstawcza, upadowa polowa odstawcza
18	Wyrobisko odstawcze z przenośnikiem taśmowym $B = 1200$, z przejściem dla ludzi, łukowe, w obudowie stalowej IK-5	
19	Wyrobisko odstawczo-przewozowe z przenośnikiem taśmowym $B = 1200$, torem do przewozu (z wyłączeniem przewozu lokomotywami przewodowymi), bez przejścia dla ludzi, łukowe w obudowie stalowej IK-6	
20	Wyrobisko odstawczo-przewozowe z przenośnikiem taśmowym $B = 1400$, torem do przewozu (z wyłączeniem przewozu lokomotywami przewodowymi), bez przejścia dla ludzi, łukowe, w obudowie stalowej IK-7	

K O N I E C

INFORMACJE DODATKOWE

Wydanie 2 - stan aktualny; czerwiec 1980 - uaktualniono normy związane.