

 TRANSPORT SZYNOWY	N O R M A B R A N Ż O W A	
	Kolejowe urządzenia trakcyjne Wkolejnice	
		BN-88 9311-07
		Zamiast BN-66/9311-07
		Grupa katalogowa 0558

1. WSTĘP

Przedmiotem normy są wkolejnice służące do wprowadzania na tor wykolejonego taboru kolejowego.

2. PODZIAŁ I OZNACZENIE

- 2.1. Typy. Rozróżnia się dwa typy wkolejnic:
- zewnętrzne służące do wprowadzania na tor kół wykolejonego taboru znajdującego się na zewnątrz toru — Z,
 - wewnętrzne służące do wprowadzania na tor kół wykolejonego taboru znajdującego się wewnątrz toru — W.

2.2. Przykład oznaczenia wkolejnicy typu Z:
WKOLEJNICA Z BN-88/9311-07

3. WYMAGANIA

3.1. Główne wymiary w mm — wg rys. 1 i 2.

3.2. Odchyłki graniczne wymiarów nietolerowanych — wg szeregu zgrubnego t_3 , wariant 3 wg PN-78/M-02139.

3.3. Materiał — staliwo węglowe konstrukcyjne LII450 wg PN-85/H-83152.

3.4. Masa orientacyjna wkolejnicy

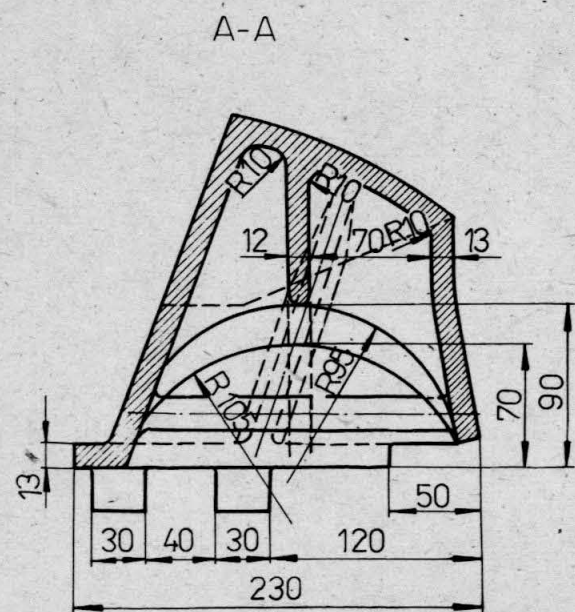
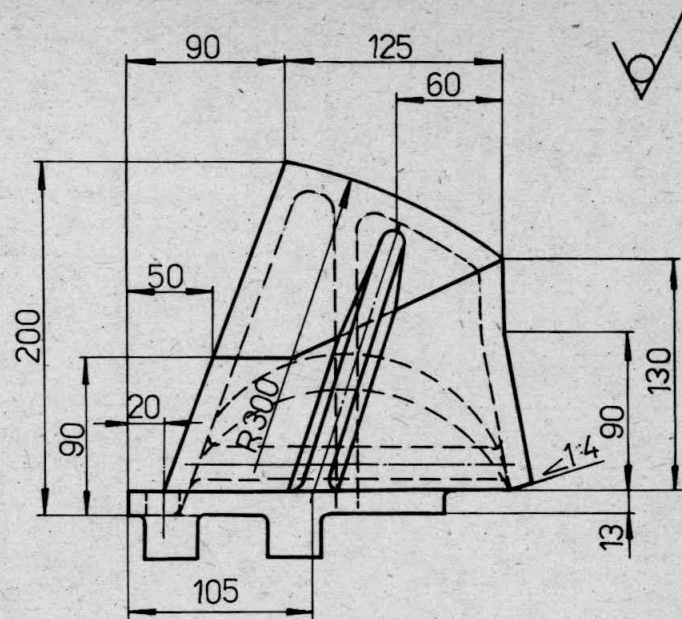
- typu Z — 52 kg,
- typu W — 45 kg.

3.5. Wykonanie. Wkolejnice powinny mieć powierzchnie gładkie o ustalonej na rysunku chropowatości. Dopuszcza się ślady naprawy przez napawanie lub zapawanie i oszlifowanie powierzchniowych wad, jak: wżery, ospowatość, chropowatość skupiona oraz pęknięcia.

3.6. Cechowanie. Na wkolejnicy, w miejscu oznaczonym na rysunku powinny być umieszczone w sposób trwały:

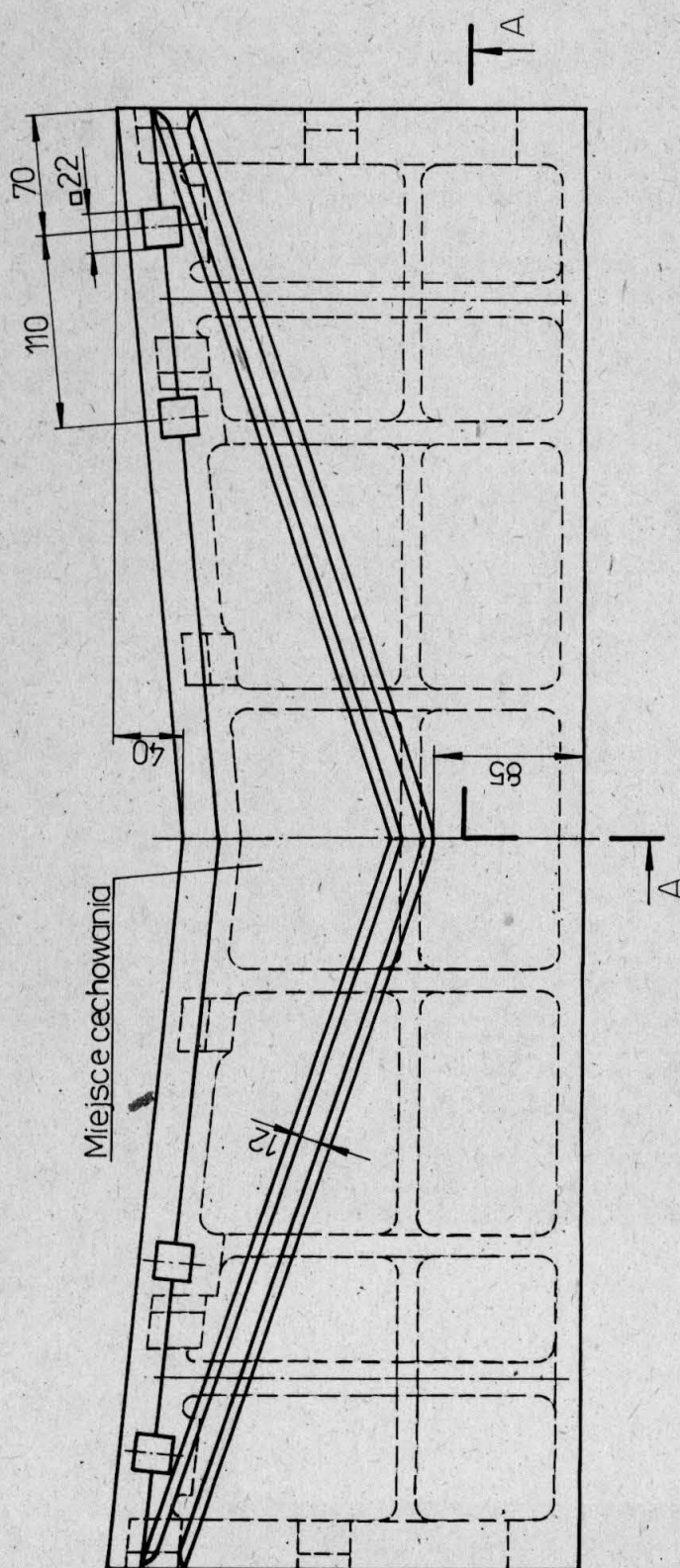
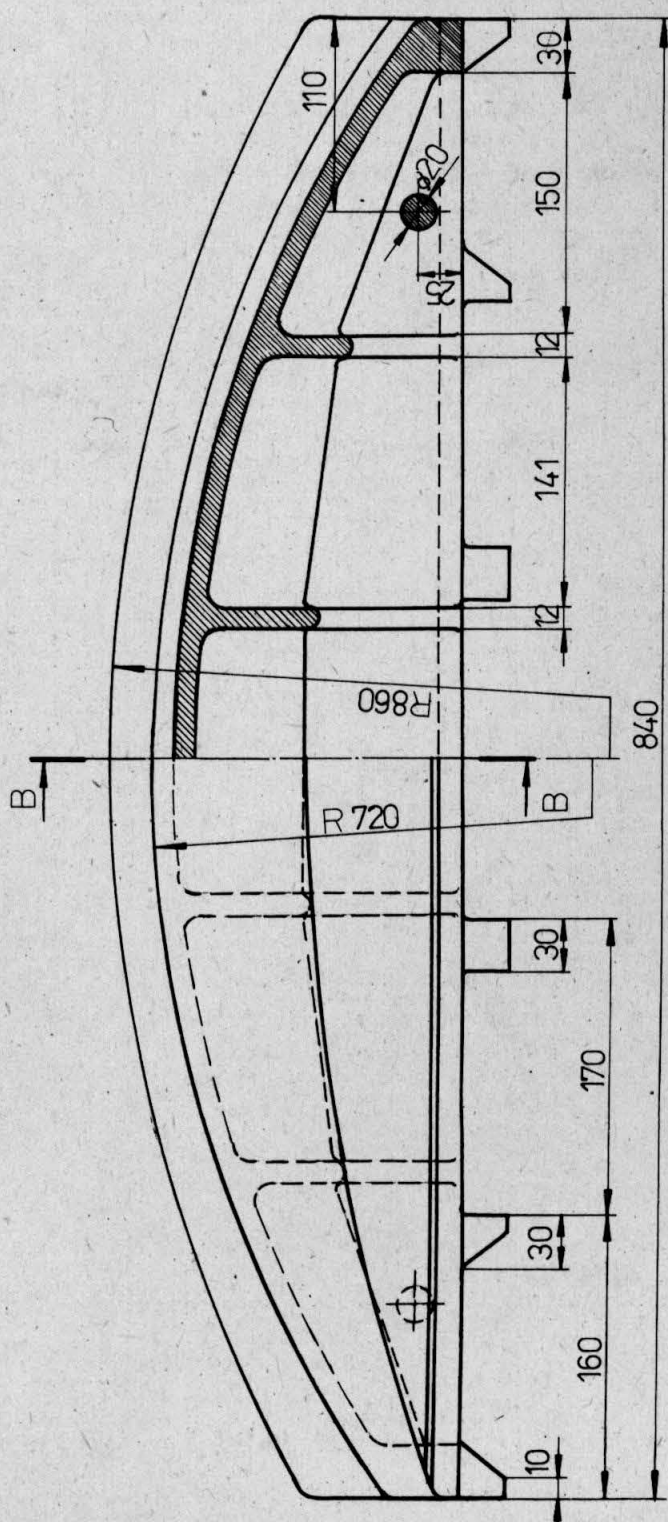
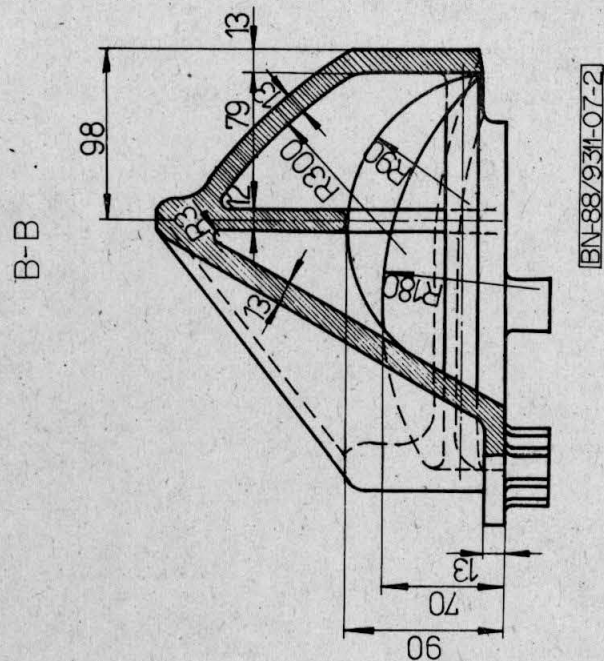
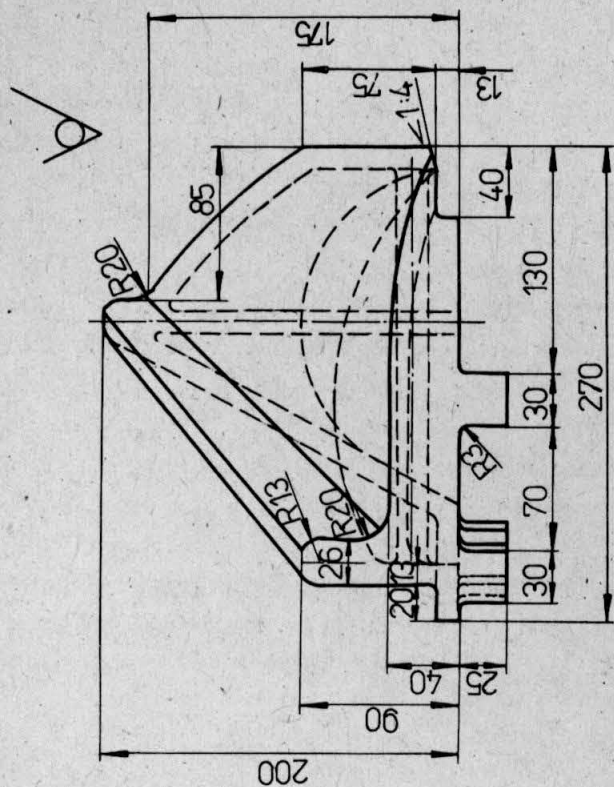
- a) znak wytwórni,
- b) znak BN,
- c) oznaczenie typu,
- d) znak Kontroli Jakości.

Zgłoszona przez Centrum Naukowo-Techniczne Kolejnictwa
Ustanowiona przez Ministra Transportu, Żeglugi i Łączności dnia 31 sierpnia 1988 r.
jako norma obowiązująca od dnia 1 lipca 1989 r.
(Dz. Norm. i Miar nr 15/1988, poz. 36)



BN-88/9311-07-1

Rys. 1



Rys. 2

4. PRZECHOWYWANIE I TRANSPORT

4.1. Przechowywanie. Wkolejnice powinny być przechowywane w pomieszczeniach w sposób zabezpieczający przed działaniem czynników powodujących korozję.

4.2. Transport. Wkolejnice należy przewozić luzem w krytych środkach transportowych w sposób zabezpieczający przed uszkodzeniem.

5. BADANIA

5.1. Rodzaje badań

- a) oględziny zewnętrzne (3.5, 3.6),
- b) sprawdzenie wymiarów (3.1, 3.2),
- c) sprawdzenie materiału (3.3),
- d) sprawdzenia masy (3.4).

5.2. Opis badań

5.2.1. Oględziny zewnętrzne polegają na sprawdzeniu wzrokowo, przy jasnym rozproszonym świetle, stanu wykonania powierzchni na zgodność z 3.5 oraz oznaczenia wkolejnicy na zgodność z 3.6.

5.2.2. Sprawdzenie wymiarów i odchyłek granicznych wymiarów nietolerowanych na zgodność z 3.1 i 3.2 należy przeprowadzić za pomocą przyrządów pomiarowych zapewniających wymaganą dokładność.

5.2.3. Sprawdzenie materiału polega na sprawdzeniu zaświadczeń przedstawionych przez wytwórnę.

5.2.4. Sprawdzenie masy należy przeprowadzić za pomocą wagi zapewniającej wymaganą dokładność wskazań.

5.3. Ocena wyników badań. Wkolejnice uznaje się za zgodne z wymaganiami normy, jeżeli przez wszystkie badania określone w 5.2 przejdą z wynikiem dodatnim.

K O N I E C

INFORMACJE DODATKOWE

1. Instytucja opracowująca normę — Centrum Naukowo-Techniczne Kolejnictwa, Warszawa.

2. Istotne zmiany w stosunku do BN-66/9311-07.

Dodano rozdziały dotyczące: cechowania, przechowywania i transportu oraz badań.

3. Normy związane

PN-78/M-02139 Odchyłki wymiarów nietolerowanych

PN-85/H-83152 Staliwo węglowe konstrukcyjne. Gatunki

4. Autor projektu normy — inż. Kazimierz Kunachowicz, PKP, Centralne Biuro Konstrukcyjne — Poznań.