

TRANSPORT SZYNOWY	NORMA BRANŻOWA	BN-66
	Tabor kolejowy Parowozy normalnotorowe Zawory probiercze	9312-22
		Zamiast BN-62/3521-01
		Grupa katalogowa V 55

1. Przedmiot normy. Przedmiotem normy są zawory probiercze stosowane w kotłach parowozów normalnotorowych do sprawdzenia poziomu wody.

2. Odmiany. W zależności od sposobu wykonania kadłuba zaworu, probierczego różni się następujące odmiany:

K - kute,

S - spawane.

3. Przykład oznaczenia

a) zaworu probierczego z kadłubem kutym:

ZAWÓR PROBIERCZY K BN-66/9312-22

b) części zaworu, np. gniazda zaworu:

GNIAZDO ZAWORU BN-66/9312-22

4. Cechowanie. Na zaworze probierczym, w miejscu wskazanym na rysunku, powinny być umieszczone następujące znaki:

a) numer normy branżowej BN-66/9312-22,

b) kolejowy znak wytwórni.

Wysokość znaków 6 mm.

5. Normy związane

PN-51/H-74385 Rurociągi. Materiały do wyrobu uszczelnień

PN-61/H-84020 Stal węglowa konstrukcyjna zwykłej jakości ogólnego przeznaczenia. Gątowniki

PN-60/H-86020 Stal odporna na korozję nierdzewna i kwasoodporna. Klasyfikacja

PN-60/H-87026 Odlewnicze stopy miedzi. Klasyfikacja

PN-61/M-82063 Gwinty. Wymiary wyjść, podcięć oraz nadmiary długości gwintów i głębokości otworów

PN-64/M-74001 Napędy i sterowania hydrauliczne. Armatura przemysłowa. Wymagania i badania techniczne

PN-63/M-74079 Armatura przemysłowa. Kółka ręczne odsadzone z wieńcem falistym pełnym i otworem kwadratowym prostym

PN-59/M-82005 Podkładki okrągłe zgrubne

PN-58/M-82144 Nakrętki sześciokątne średniokokładne

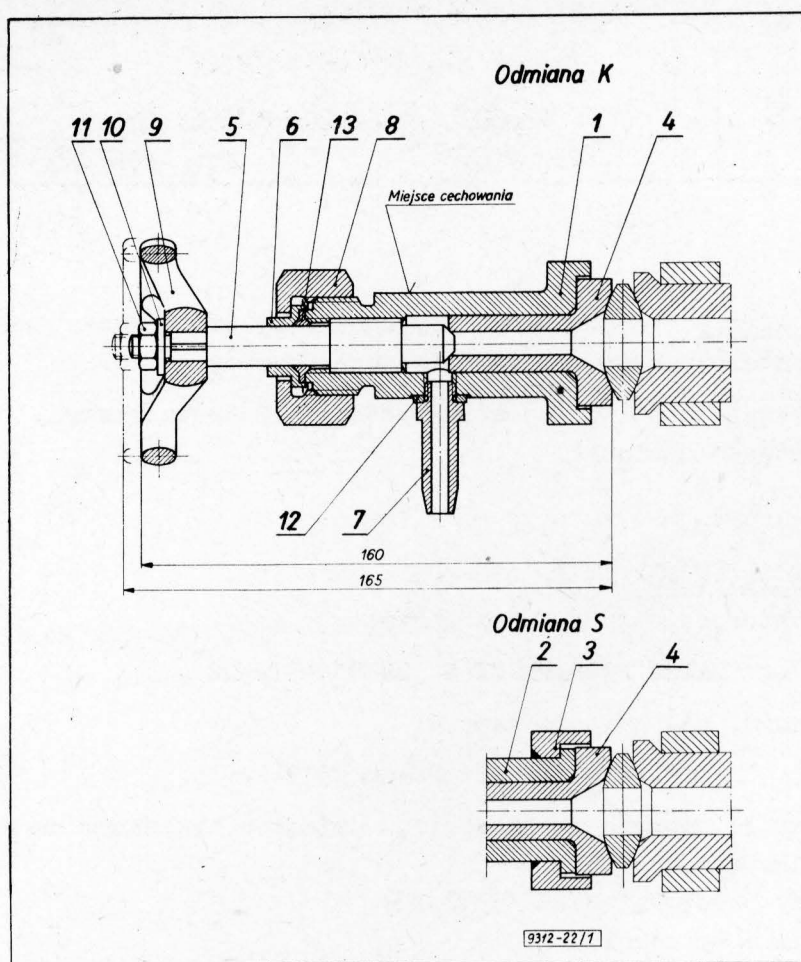
Centralny Ośrodek Badań i Rozwoju Techniki Kolejnictwa

Ustanowiona przez Ministra Komunikacji dnia 14 kwietnia 1966 r.

jako norma obowiązująca w zakresie produkcji i napraw od dnia 1 stycznia 1967 r.

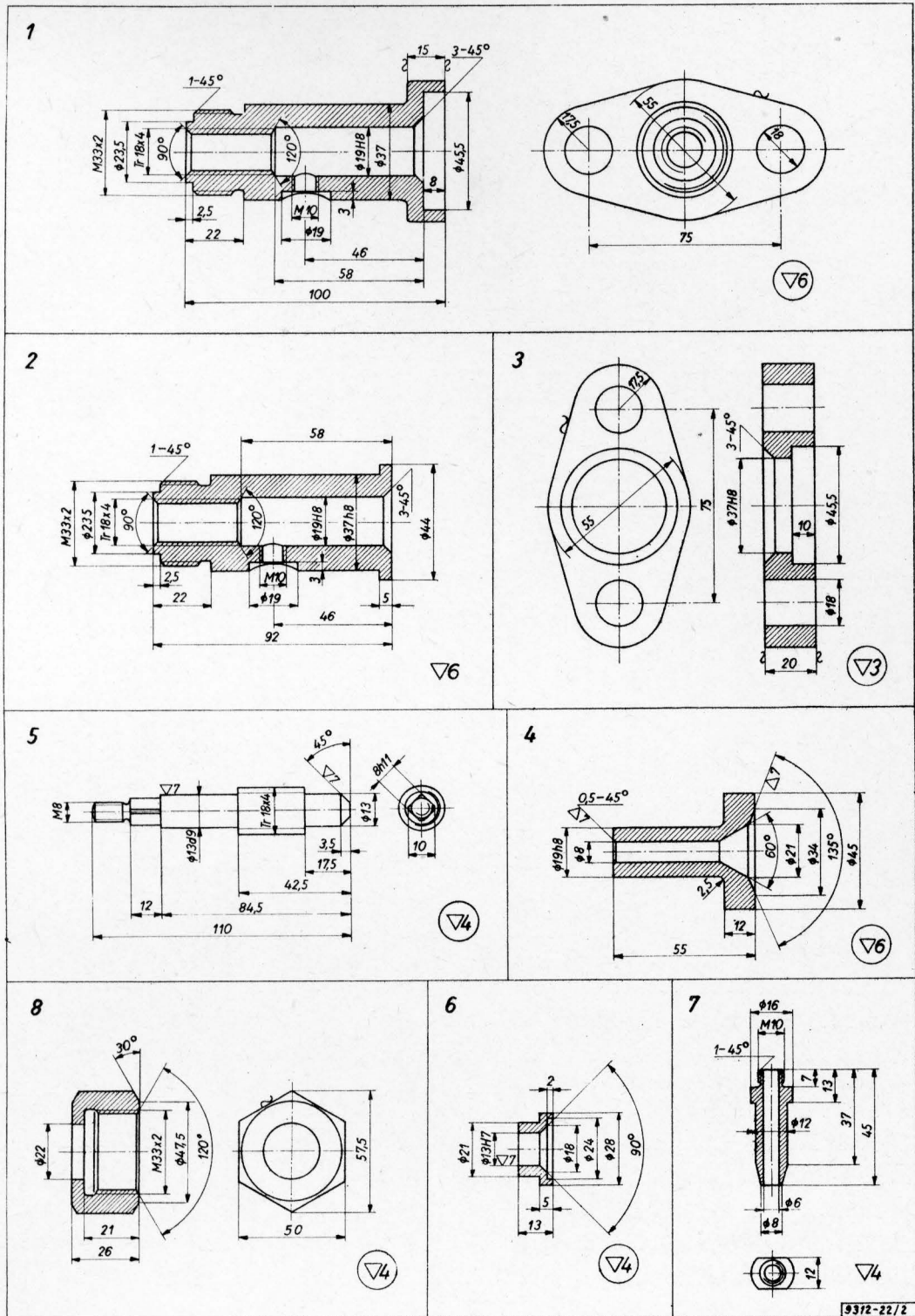
(Mon. Pol. nr 44/1966 poz. 224)

6. Wyszczególnienie części, materiał i orientacyjny ciężar - wg rys. 1 i tablicy.



Rys. 1

Nr części na rys. 1	Nazwa części	Liczba sztuk odmiana		Materiał	Orientacyjny ciężar 1 sztuki kG
		K	S		
1	Kadłub odmiany K	1	-	stal St3 wg PN-61/H-84020	0,85
2	Kadłub odmiany S	-	1	stal St3S wg PN-61/H-84020	0,57
3	Kołnierz zaworu probierczego odmiany S	-	1	stal St3S wg PN-61/H-84020	0,43
4	Gniazdo	1	1	brąz B10 wg PN-60/H-87026	0,16
5	Wrzeciono	1	1	stal 1H13 wg PN-60/H-86020	0,11
6	Dławik	1	1	stal St0 wg PN-61/H-84020	0,03
7	Rurka spustowa	1	1	stal St0 wg PN-61/H-84020	0,03
8	Nakrętka dociskowa	1	1	stal St3 wg PN-61/H-84020	0,28
9	Kółko ręczne 80x8 wg PN-63/M-74079	1	1	-	0,14
10	Podkładka okrągła 8,5 wg PN-59/M-82005	1	1	-	0,003
11	Nakrętka M8 wg PN-58/M-82144	1	1	-	0,005
12	Uszczelka 10x18x2	1	1	masa AK wg PN-51/H-74385	-
13	Sznur azbestowy grafitowany	1	1	azbest	-
Całkowity ciężar zespołu				odmiany K 1,66 kG	
				odmiany S 1,76 kG	

7. Wymiary części w mm - wg rys. 2.

Rys. 2

8. Wykonanie. Podcięcia gwintów należy wykonać zgodnie z PN-61/M-82063.

Powierzchnie styku gniazda zaworu z wrzecionem oraz z soczewką uszczelniającą należy dotrzeć.

9. Szczelność zaworu należy sprawdzić pod ciśnieniem wody 21 kg/cm^2 .

10. Pozostałe wymagania i badania - wg PN-64/M-74001.

K O N I E C

3 **BN-66/9312-22 Tabor kolejowy. Parowozy normalnotorowe. Zawory probiercze**

zmiana 1
31.10.68 r.

V 55

1. W punkcie 5. Normy związane, dodaje się: PN-64/H-94301 Odkuwki stalowe matrycowane. Naddatki na obróbkę dopuszczalne odchyłki wymiarów i wytyczne projektowania.

2. W punkcie 7

— na rys. 2 część 1, na cylindrycznej części kadłuba na powierzchni zewnętrznej dodaje się znak chropowatości powierzchni $\sim$

— na rys. 2 część 8, wymiar 50, zmienia się na 46, wymiar 57,5, zmienia się na 53, wymiar 47,5, zmienia się na 44.

3. W punkcie 8, na końcu dodaje się zdanie:

Nieobrobione powierzchnie zewnętrzne kadłuba zaworu odmiany K mogą mieć pochylenie wg PN-64/H-94301.

(Biuletyn PKN nr 3/69, poz. 32)

Zmiana ustanowiona przez:

Ministra Komunikacji

1 **BN-66/9312-22 Tabor kolejowy. Parowozy normalnotorowe. Zawory probiercze**

zmiana 2
2.2.73 r.

V 55

1. Dotychczasowy tytuł normy zmienia się następująco: Tabor kolejowy. Armatura kotłowa. Zawory probiercze.

2. Treść punktu 1 zmienia się następująco:

Przedmiotem normy są zawory probiercze stosowane do sprawdzania poziomu wody w kotłach parowozów normalnotorowych ustawionych w wagonach kolejowych.

Zmiana 1 Biuletyn PKN nr 3/69, poz. 38

(Biuletyn PKNiM nr 6/73, poz. 61)

6 **BN-66/9312-22 Tabor kolejowy. Armatura kotłowa. Zawory probiercze**

zmiana 3
29.9.73 r.

V 55

1. W punkcie 6, w tablicy, w kolumnie: Materiał dla części nr 4 Gniazdo wyraża: brąz B10 wg PN-60/H-87026 — zastępuje się wyrazami: stal 1H13 wg PN-71/H-86020 lub brąz B10 albo B476 wg PN-70/M-87026.

2. W punkcie 7, na rys. 4 wymiar kołnierza ϕ 45 zmienia się na: ϕ 44 mm.

Zmiana 1 Biuletyn PKN nr 3/69, poz. 38

Zmiana 2 Biuletyn PKNiM nr 6/73, poz. 61

(Biuletyn PKNiM nr 2/74, poz. 17)