

LOKOMOTYWY	NORMA BRANŻOWA	BN-66
	Tabor kolejowy normalnotorowy Lokomotywy spalinowe przetokowe Stopnie, poręcze i uchwyty Ogólne wymagania techniczne	3522-05
		Grupa katalogowa V 55

1. WSTĘP

1.1. Przedmiotem normy Przedmiotem normy są ogólne wymagania techniczne dotyczące rozmieszczenia głównych wymiarów stopni, poręczy i uchwytów stosowanych na lokomotywach spalinowych przeznaczonych głównie do pracy przetokowej.

1.2. Normy związane

PN/K-02056-projekt. Tabor kolejowy normalnotorowy. Skrajnie

2. WYMAGANIA

2.1. Rozmieszczenie i wymiary stopni

2.1.1. Stopnie na ramie podwozia. Lokomotywy spalinowe przeznaczone do pracy przetokowej powinny mieć na każdym z czterech narożników ramy podwozia stopień umożliwiający wchodzenie na pomost, jak również przebywanie na płycie dolnej stopnia pracownika manewrowego.

Płyty stopni powinny być usytuowane podłużnie w stosunku do lokomotywy, przy czym stopnie powinny mieścić się w skrajni taboru wg PN/K-02056-projekt. Najniższa płyta stopnia powinna być umieszczona na wysokości maksimum 560 mm od główki szyny.

Długość płyty stopnia powinna wynosić minimum 500 mm, a szerokość minimum 300 mm.

Pionowy odstęp pomiędzy płytami powinien wynosić maksimum 325 mm. Płyty powinny być wykonane w formie siatki stalowej.

2.1.2. Stopnie wejściowe do kabiny maszynisty. Zależnie od konstrukcji lokomotywy spalinowej przetokowej wejście do kabiny maszynisty może być przewidziane po stopniach wymienionych w 2.1.1 lub po stopniach wyłącznie przewidzianych do wchodzenia do kabiny maszynisty.

Stopnie do wyłącznego wchodzenia do kabiny maszynisty powinny być umieszczone pod drzwiami kabiny z obu stron lokomotywy, przy czym powinny mieścić się w skrajni taboru wg PN/K-02056-projekt.

Długość płyty stopnia powinna wynosić minimum 350 mm, szerokość minimum 160 mm. Najniższa płyta stopnia powinna być umieszczona na wysokości maksimum 560 mm od główki szyny.

Pionowy odstęp pomiędzy płytami powinien wynosić maksimum 450 mm.

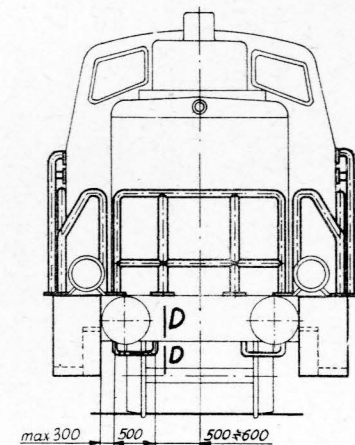
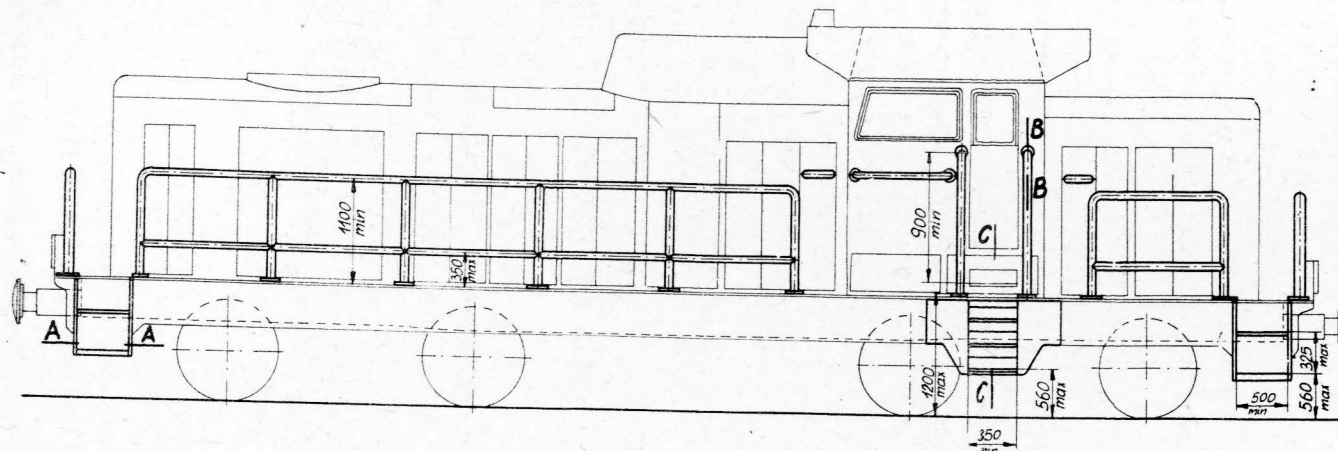
Płyty powinny być wykonane z blachy zeberkowej.

2.2. Rozmieszczenie i wymiary poręczy

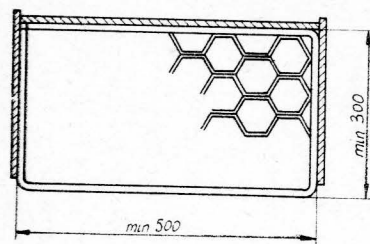
2.2.1. Poręcze pomostów. Pomosty powinny być zabezpieczone poręczami umieszczonymi na całej długości pomostu i na wysokości co najmniej 1100 mm od płyty pomostu oraz w odległości od lokomotywy, wystarczającej na przechodzenie jednego człowieka, wynoszącej co najmniej 500 mm.

Centralny Ośrodek Badań i Rozwoju Techniki Kolejnictwa
Ustanowiona przez Ministra Komunikacji dnia 30 grudnia 1966 r. jako norma obowiązująca
w zakresie produkcji i napraw od dnia 1 października 1967 r.
(Mon. Pol. nr 24/1967 poz. 116)

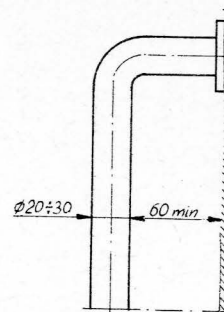
Rozmieszczenie i główne wymiary stopni, poręczy i uchwytów



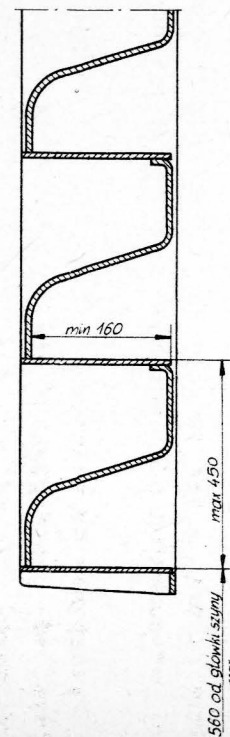
A-A



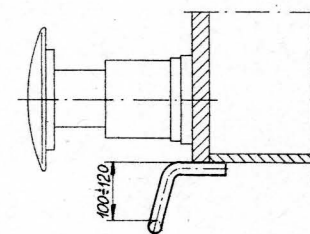
B-B



C-C



D-D



3522-05

Poręcz dolna (pośrednia) powinna być umieszczona na wysokości nie przekraczającej 350 mm od płyty pomostu.

Odstępy między słupkami pionowymi poręczy powinny wynosić maksimum 1500 mm.

2.2.2. Poręcze przy stopniach. Wszystkie stopnie na lokomotywach powinny być zaopatrzone w poręcze umieszczone pionowo z obu stron stopni tak, aby dolna krawędź poręczy była umieszczona na wysokości maksimum 1200 mm nad główką szyny, górna krawędź poręczy powinna być umieszczona na wysokości minimum 900 mm powyżej górnej płyty stopnia.

Przestrzeń swobodna dla uchwycenia każdej poręczy powinna wynosić minimum 60 mm.

2.3. Rozmieszczenie i wymiary uchwytów dla spinacza. Na obu końcach lokomotywy pod każdym zderzakiem powinien być umieszczony uchwyt dla spinacza o długości około 500 mm. Uchwyt ten powinien być usytuowany w sposób następujący: jeden koniec uchwytu powinien znajdować się w odległości 500 ± 600 mm od osi lokomotywy, drugi koniec uchwytu powinien znajdować się najwyżej 300 mm od końca czołownicy.

Przestrzeń swobodna dla uchwycenia uchwytu powinna wynosić około 120 mm, nie mniej niż 100 mm.

2.4. Poręcze i uchwyty dla spinaczy powinny być wykonane z rur lub prętów o średnicy 20 ± 30 mm.

2.5. Rozmieszczenie i główne wymiary stopni, poręczy i uchwytów podano przykładowo na rysunku na str. 2.

K O N I E C

INFORMACJE DODATKOWE do BN-66/3522-05

UIC-646 wydanie 1 - norma zgodna.

