

BUDOWA DRÓG PODZIEMNYCH	NORMA BRANŻOWA	BN-75
	Tunele komunikacyjne Podział, nazwy i określenia	8935-05
		Grupa katalogowa VII 84

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot normy. Przedmiotem normy jest podział, nazwy i określenia tuneli komunikacyjnych.

1.2. Zakres stosowania normy. Normę należy stosować przy opracowywaniu dokumentacji technicznej, budowie i utrzymaniu tuneli komunikacyjnych, jak również w nazewnictwie tuneli komunikacyjnych, w normach przedmiotowych i czynnościowych.

2. PODZIAŁ

2.1. Podział tuneli komunikacyjnych ze względu na ich przeznaczenie

- a) tunel kolejowy,
- b) tunel drogowy,
- c) tunel żeglowny,
- d) tunel kolei miejskiej (metro),
- e) tunel dla ruchu pieszego.

2.2. Podział tuneli komunikacyjnych ze względu na ich miejsce uytuowania w ciągu komunikacyjnym

- a) tunel liniowy,
- b) tunel stacyjny.

2.3. Podział tuneli komunikacyjnych ze względu na ich miejsce uytuowania na stacji

- a) tunel stacyjny przelotowy,
- b) tunel stacyjny peronowy.

Zgłoszona przez Centralne Biuro Studiów i Projektów Budownictwa Kolejowego

Ustanowiona przez Ministra Komunikacji dnia 27 sierpnia 1975 r.

jako norma obowiązująca w zakresie czynności określonych normą od dnia 1 lipca 1976 r.

(Dz. Norm. i Miar nr 25/1975 poz. 92)

2.4. Podział tuneli komunikacyjnych ze względu na ich miejsce u-
sytuowania w terenie

- a) tunel górski,
- b) tunel nizinny.

2.5. Podział tuneli komunikacyjnych ze względu na rodzaj obudowy

- a) tunel monolityczny,
- b) tunel prefabrykowany,
- c) tunel o obudowie mieszanej.

2.6. Podział tuneli komunikacyjnych ze względu na rodzaj prze-
kraczanych przeszkód

- a) tunel podwodny,
- b) tunel podziemny,
- c) tunel podperonowy.

2.7. Podział tuneli komunikacyjnych ze względu na ich lokaliza-
cję

- a) tunel w terenie zabudowanym,
- b) tunel w terenie niezabudowanym.

2.8. Podział tuneli komunikacyjnych ze względu na ich przekrój
podłużny

- a) tunel poziomy,
- b) tunel wielospadkowy,
- c) tunel jednospadkowy.

2.9. Podział tuneli komunikacyjnych ze względu na ich położenie
w planie

- a) tunel prosty,
- b) tunel łamany,
- d) tunel krzywoliniowy.

2.10. Podział tuneli komunikacyjnych ze względu na kierunki ru-
chu w ciągu komunikacyjnym

- a) tunel o ruchu jednokierunkowym,
- b) tunel o ruchu dwukierunkowym.

2.11. Podział tuneli komunikacyjnych ze względu na kształt ich
przekroju poprzecznego

- a) tunel prostokątny,
- b) tunel kołowy,
- c) tunel owalny.

2.12. Podział tuneli komunikacyjnych ze względu na liczbę otworów w przekroju poprzecznym

- a) tunel jednootworowy,
- b) tunel dwuotworowy,
- c) tunel wielootworowy.

2.13. Podział tuneli komunikacyjnych ze względu na sposób ich wykonywania

- a) tunel drążony,
- b) tunel odkrywkowy,
- c) tunel zatapiany.

2.14. Podział tuneli komunikacyjnych ze względu na rodzaj użytego materiału obudowy

- a) tunel kamienny,
- b) tunel ceglany,
- c) tunel betonowy,
- d) tunel metalowy.

3. NAZWY I OKREŚLENIA

3.1. Pojęcia podstawowe

(3.1.1) tunel komunikacyjny - budowla inżynierska służąca do przeprowadzenia drogi, kolei, żeglugi, przejścia dla pieszych lub innego rodzaju komunikacji pod przeszkodą.

(3.1.2) głowica tunelu - konstrukcja wlotu lub wylotu tunelu.

(3.1.3) obudowa tunelu - konstrukcja tunelu przenosząca obciążenie zewnętrzne.

(3.1.4) długość tunelu - odległość między zewnętrznymi płaszczyznami głowic tunelu mierzona w poziomie trasy komunikacyjnej.

(3.1.5) światło poziome tunelu jednootworowego - największa pozioma odległość między wewnętrznymi powierzchniami obudowy tunelu.

(3.1.6) światło poziome tunelu wielootworowego - suma światel poziomych, pojedynczych otworów tunelu.

(3.1.7) światło pionowe tunelu - największa pionowa odległość między poziomem trasy komunikacyjnej a wewnętrzną powierzchnią obudowy tunelu.

(3.1.8) kalota - górna część przekroju tunelu.

(3.1.9) sztroś - środkowa część przekroju tunelu.

(3.1.10) spąg - dolna część przekroju tunelu.

3.2. Tunele

(3.2.1) tunel kolejowy - tunel służący do przeprowadzenia trasy kolejowej.

(3.2.2) tunel drogowy - tunel służący do przeprowadzenia trasy drogowej.

(3.2.3) tunel żeglowny - tunel służący do przeprowadzenia trasy żeglownej.

(3.2.4) tunel kolei miejskiej - tunel służący do przeprowadzenia trasy kolei miejskiej (metra).

(3.2.5) tunel dla ruchu pieszego - tunel służący do przeprowadzenia ciągu pieszego.

(3.2.6) tunel liniowy - tunel zlokalizowany między węzłami ciągu komunikacyjnego.

(3.2.7) tunel stacyjny - tunel zlokalizowany w rejonie stacji.

(3.2.8) tunel stacyjny przelotowy - część tunelu stacyjnego zlokalizowana w ciągu komunikacyjnym usytuowanym pod stacją.

(3.2.9) tunel stacyjny peronowy - część tunelu stacyjnego mająca wyjścia na perony, zlokalizowana poza ciągiem trasy komunikacyjnej.

(3.2.10) tunel górski - tunel usytuowany w terenie górskim.

(3.2.11) tunel nizinny - tunel usytuowany w terenie nizinnym.

(3.2.12) tunel monolityczny - tunel o obudowie monolitycznej.

(3.2.13) tunel prefabrykowany - tunel o obudowie z prefabrykatów.

(3.2.14) tunel mieszany - tunel o obudowie mieszanej monolityczno-prefabrykowanej.

(3.2.15) tunel podwodny - tunel wykonany pod przeszkodą wodną.

(3.2.16) tunel podziemny - tunel wykonany pod przeszkodą ziemną.

(3.2.17) tunel podperonowy - tunel wykonany pod przeszkodą ziemną z dojściem do peronów pasażerskich.

(3.2.18) tunel w terenie zabudowanym - tunel zlokalizowany w terenie zabudowanym.

(3.2.19) tunel w terenie niezabudowanym - tunel zlokalizowany poza terenem zabudowanym.

(3.2.20) tunel poziomy - tunel, którego przekrój podłużny jest poziomy, nie ma spadków.

(3.2.21) tunel jednospadowy - tunel, którego przekrój podłużny ma jednakowy spadek.

(3.2.22) tunel wielospadowy - tunel, którego przekrój podłużny posiada różne spadki

(3.2.23) tunel prosty - tunel, którego oś podłużna tworzy linię prostą.

(3.2.24) tunel łamany - tunel, którego oś podłużna tworzy linię łamaną.

(3.2.25) tunel krzywoliniowy - tunel, którego oś podłużna tworzy linię krzywą.

(3.2.26) tunel jednokierunkowy - tunel umożliwiający ruch jednokierunkowy na trasie komunikacyjnej.

(3.2.27) tunel dwukierunkowy - tunel umożliwiający ruch dwukierunkowy na trasie komunikacyjnej.

(3.2.28) tunel prostokątny - tunel, którego przekrój poprzeczny obudowy przewodu ma kształt prostokąta.

(3.2.29) tunel kołowy - tunel, którego przekrój poprzeczny obudowy przewodu ma kształt linii krzywej zamkniętej.

(3.2.30) tunel owalny - tunel, którego przekrój poprzeczny obudowy przewodu ma kształt linii zamkniętej.

(3.2.31) tunel jednootworowy - tunel, którego przekrój poprzeczny obudowy przewodu ma jeden otwór - wlot.

(3.2.32) tunel dwuotworowy - tunel, którego przekrój poprzeczny obudowy przewodu ma dwa otwory - wloty.

(3.2.33) tunel wielootworowy - tunel, którego przekrój poprzeczny przewodu ma wiele otworów - wlotów.

(3.2.34) tunel drażony - tunel wykonywany przez drażenie otworu w przeszkodzie.

(3.2.35) tunel odkrywkowy - tunel wykonany w wykopie otwartym.

(3.2.36) tunel zatapiany - tunel wykonywany przez zatapianie w wodzie elementów obudowy.

(3.2.37) tunel kamienny - tunel, którego obudowa przewodu wykonana jest z kamienia.

(3.2.38) tunel ceglany - tunel, którego obudowa przewodu wykonana jest z cegły.

(3.2.39) tunel betonowy - tunel, którego obudowa przewodu wykonana jest z betonu lub żelbetu.

(3.2.40) tunel metalowy - tunel, którego obudowa przewodu wykonana jest z metalu.

K O N I E C

INFORMACJE DODATKOWE

1. Instytucja opracowująca normę - Centralne Biuro Studiów i Projektów Budownictwa Kolejowego.

2. Autorzy projektu normy - mgr inż. Jan Borowski i mgr inż. Jan Pytel - Centralny Zarząd Utrzymania Kolei.