

WYROBY STOLARKI BUDOWLANEJ	N O R M A B R A N Ż O W A	BN-86
	Drzwi i wrota drewniane klepkowe garażowe	7151-11
		Grupa katalogowa 0732

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot normy. Przedmiotem normy są drzwi i wrota drewniane klepkowe garażowe o wymiarach skrzydeł:

szerokość $S_s \leq 1300$ mm,

wysokość $H_s \leq 2200$ mm.

1.2. Zakres stosowania przedmiotu normy. Drzwi i wrota drewniane klepkowe przeznaczone są do stosowania w nie ogrzewanych pomieszczeniach garażowych i gospodarczych, zlokalizowanych w budynkach nie ogrzewanych.

1.3. Określenia — wg BN-82/7150-04.

2. PODZIAŁ I OZNACZENIE

2.1. Podział

2.1.1. Typy — wg Albumu typowej stolarki okiennej i drzwiowej dla budownictwa ogólnego.

2.1.2. Postacie. W zależności od sposobu wbudowania rozróżnia się:

- drzwi i wrota z kątownikiem metalowym (dk),
- drzwi i wrota z listwą drewnianą uszczelniającą (dl).

2.2. Przykład oznaczenia drzwi klepkowych garażowych (WKG1) z kątownikiem metalowym (dk).

DRZWI KLEPKOWE WKG1-dk BN-86/7151-11

3. WYMAGANIA

3.1. Wymiary

3.1.1. Wymiary główne — wg Albumu typowej stolarki okiennej i drzwiowej dla budownictwa ogólnego.

3.1.2. Wymiary szczegółowe

a) rozmieszczenie okuć — wg rys. 1 ÷ 3,

b) elementów konstrukcyjnych — wg rys. 2 i 3,

c) połączeń elementów — wg rys. 4 ÷ 6.

Dopuszcza się wykonywanie ramiaków skrzydeł z tarcicy o grubości 47 mm. W tym przypadku grubość ramiaków powinna wynosić 43 mm.

3.1.3. Tolerancja wymiarów — wg PN-83/B-10085.

3.2. Materiały. Materiały podstawowe — wg PN-83/B-10085; okucia wg tablicy podanej w 3.3.2.1.

Dopuszcza się stosowanie innych materiałów, jeżeli zostały znormalizowane z przeznaczeniem do produkcji drzwi i wrot klepkowych garażowych lub uzyskały pozytywną opinię upoważnionej jednostki naukowo-badawczej, stwierdzającą ich przydatność w określonym zakresie stosowania.

3.3. Wykonanie

3.3.1. Połączenia elementów

a) Ramiaka poziomego górnego i dolnych z ramiakami pionowymi — na złącza czopowe przelotowe odsadzone, klejone i klinowane,

b) Ramiaka poziomego środkowego z ramiakami pionowymi — na złącza czopowe przelotowe klejone i klinowane,

c) Listwy przymykowej ze skrzydłem — na złącze stykowe wzmocnione wkrętami wg PN-85/M-82503; odległość między wkrętami nie powinna być większa niż 250 mm.

d) Klepki między sobą i z ramiakami — wg rys. 2 i 3.

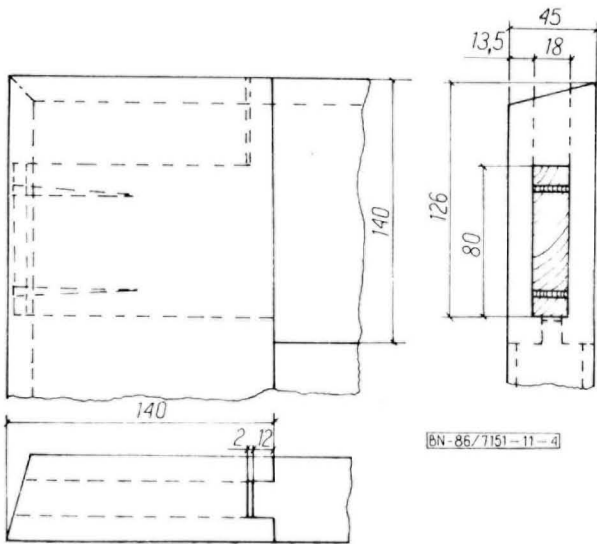
Nie dopuszcza się łączenia elementów ramy na długość za pomocą złączy klinowych.

Konstrukcję skrzydła należy wzmocnić płaskownikiem stalowym (stężeniem) o minimalnym przekroju 5×40 mm; płaskownik należy mocować do ramiaków po przekątnej skrzydła — wg rys. 1, śrubami jak w 3.3.2.2.

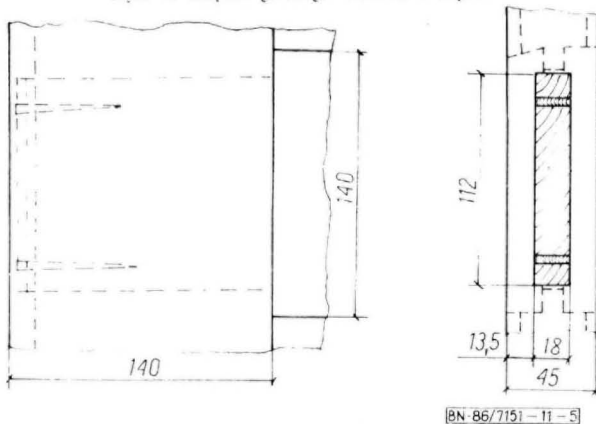
Zgłoszona przez Centralny Ośrodek Badawczo-Rozwojowy Przemysłu Stolarki Budowlanej
Ustanowiona przez Dyrektora Instytutu Techniki Budowlanej dnia 30 kwietnia 1986 r.
jako norma obowiązująca od dnia 1 stycznia 1987 r.
(Dz. Norm. i Miar nr 10/1986 poz. 20)

[illegible]

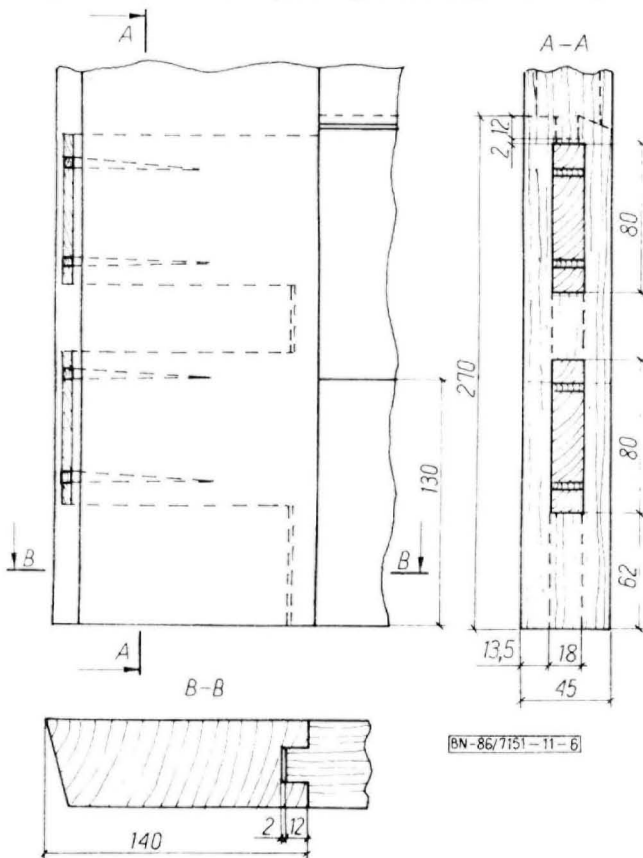
Rys. 3. Przekrój poziomy drzwi lub wrot: a) przez część środkową, b) przez część boczną



Rys. 4. Złącze górnego naroża skrzydła



Rys. 5. Złącze ramienia poziomego środkowego z pionowym



Rys. 6. Złącze dolnego naroża skrzydła

3.3.2. Okuwanie

3.3.2.1. Rodzaje i liczba okuć — wg tablicy.

Lp.	Okucia budowlane	Liczba sztuk lub kompletów	Nr okucia wg oznaczenia na rys. 1 ÷ 3
1	2	3	4
1	Zawiasa kątowna ciężka ¹⁾	4	1
2	Hak ciężki do zawiasy kątownej ¹⁾	4	2
3	Rygiel krótki ¹⁾	3	3
4	Rygiel poziomy ¹⁾	1	4
5	Stężenie skrzydła wykonane z płaskownika, np. wg PN-76/H-92325	2	5

¹⁾ Wg Albumu projektów okien, drzwi i wrót różnych — rozdział XIV — Bisprol 1979 r.

3.3.2.2. Mocowanie okuć

— Rygle i zawiasy — śrubami noskowymi wg PN-75/M-82410; dopuszcza się mocowanie ww. okuć śrubami ze łbem sześciokątnym wg PN-74/M-82101 lub podsadzonymi ze łbem grzybkowym — wg PN-76/M-82406; pod nakrętki śrub należy stosować podkładki wg PN-79/M-82019,

— Rygle poziome — śrubami będącymi częściami składowymi okucia.

3.4. Pozostałe wymagania — wg PN-83/B-10085.

4. PAKOWANIE, PRZECHOWYWANIE I TRANSPORT

Pakowanie, przechowywanie i transport — wg BN-79/7150-01.

5. BADANIA

Badania — wg PN-83/B-10085.

