

ŚRODKI TRANSPORTU WODNEGO I URZĄDZENIA PŁYWAJĄCE	NORMA BRANŻOWA	BN-83 3784-11
	Latarnie sygnałowo-pozycyjne na statkach śródlądowych	
	Wymagania ogólne	Grupa katalogowa 0547

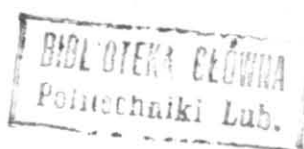
1. WSTĘP

Przedmiotem normy są wymagania ogólne dotyczące montażu latarni sygnałowo-pozycyjnych stosowanych na statkach śródlądowych.

2. WYMAGANIA

2.1. Tolerancje montażowe położenia uchwytów, ekranów burtowych i latarni sygnałowo-pozycyjnych podano w tablicy.

Uchwyty wg BN-79 3784-09.00	Miejsce mocowania uchwyty	Tolerancje zamocowania		Kąt rozsyłu światła w stopniach	Zastosowanie do latarni	
		płaszczyzna odniesienia				
		PS	WK			
Uchwyty typu A						
EAI	koniec masztu	-	$\pm 1,5^{\circ}$	360	masztowej	
NA					masztowej, rufowej	
NUA					masztowej	
EAI	trzon				masztowej, ostrzegawczej, (niebezpieczeństwo ładunku); przejazdowej, kotwicznej	
NA						
Uchwyty typu B						
EB	koniec masztu	$\pm 2^{\circ}$	$\pm 1,5^{\circ}$	225	masztowej	
NB	trzon				masztowej, rufowej, holowniczej	
NUB				ściana		135
NB					-	
Ekran P	burtowej lewej					
Ekran L						
1)Mocowanie ekranów latarni burtowych wg 2.3.3.						



Zgłoszona przez Centrum Badawczo-Projektowe Żeglugi Śródlądowej
Ustanowiona przez Ministra Komunikacji dnia 29 marca 1983 r.
jako norma obowiązująca od dnia 1 stycznia 1984 r.
(Dz. Norm. i Miar nr 7/1983 poz. 15)

2.2. Materiały

2.2.1. Elementy złączne do montażu latarni powinny być wykonane z materiałów odpornych na korozję lub mieć odpowiednie pokrycia antykorozyjne.

2.2.2. Elementy gwintowe. Co najmniej jeden z elementów każdego połączenia gwintowego powinien być wykonany z materiału odpornego na korozję lub mieć odpowiednie pokrycie antykorozyjne. W połączeniach gwintowych narażonych na bezpośrednie działanie czynników atmosferycznych lub przewidzianych do częstego rozkręcania w eksploatacji oba elementy powinny być z materiału odpornego na korozję lub mieć odpowiednie pokrycie antykorozyjne.

2.3. Wykonanie

2.3.1. Spawanie uchwytów latarni sygnałowo-pozycyjnych do masztów i ścian nadbudówek lub pokładówek powinno być wykonane wg PN-75/M-69014 i dokumentacją konstrukcyjną. W przypadku niewymiarowania spoin pa-

chwinowych ich grubość powinna być równa $0,5 + 0,7$ grubości cieńszego ze spawanych elementów. Spoiny powinny być oszlifowane, a zadziory usunięte.

2.3.2. Połączenia śrubowe łączące latarnie sygnałowo-pozycyjne z uchwytami latarni na masztach sygnalizacyjnych, ekranach latarni burtowych, ścianach nadbudówek lub pokładówek powinny być zabezpieczone przed samoodkręceniem się połączenia w eksploatacji.

2.3.3. Ekran latarni burtowych powinny być mocowane na ścianach nadbudówek lub pokładówek. Poza nadbudówkami i pokładówkami ekrany burtowe można montować na stojakach. Stojaki powinny być mocno związane z konstrukcją kadłuba, spoiny wykonane wg 2.3.1, a tolerancje wykonania montażu ekranów zgodne z tablicą.

2.4. Ochrona przed korozją elektrolityczną i odporność na korozję. Nie dopuszcza się styku części ze stopów aluminium z miedzianymi i ze stopów miedzi. Miejsca połączeń na styku materiałów o różnych potencjałach należy zabezpieczyć przed korozją elektrolityczną.

K O N I E C

INFORMACJE DODATKOWE

1. Instytucja opracowująca normę - Centrum Badawczo-Projektowe Żeglugi Śródlądowej NAVICENTRUM, Wrocław.

2. Normy związane

PN-75/M-69014 Spawanie łukowe elektrodami otulonymi stali węglowych i niskostopowych. Przygotowanie brzegów do spawania i napawania

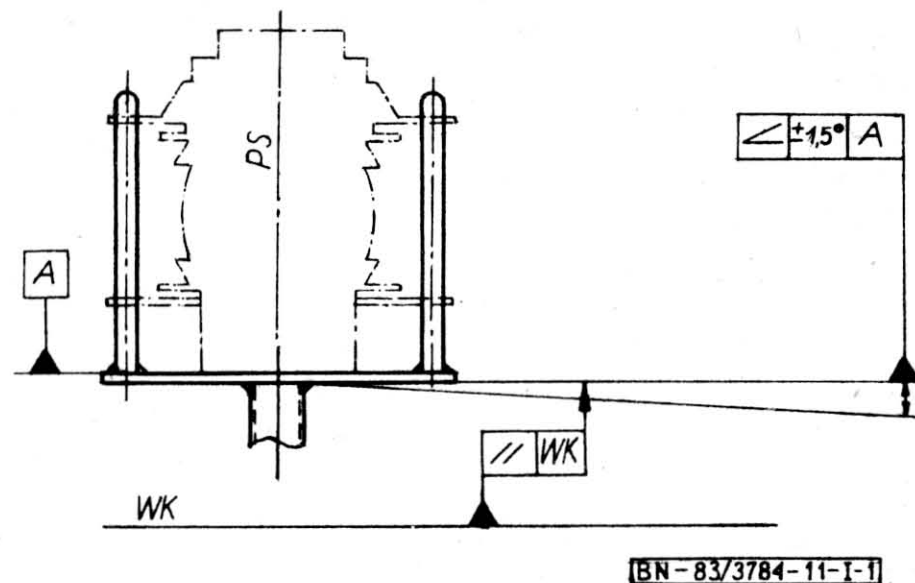
BN-70/3710-02 Obliczenia teoretyczne kadłuba okrętu. Symbole

BN-79/3784-09.00 Uchwyty latarni sygnałowo-pozycyjnych statków śródlądowych. Wymagania ogólne

3. Autor projektu normy - mgr inż. Witold Wysocki - Centrum Badawczo-Projektowe Żeglugi Śródlądowej NAVICENTRUM, Wrocław.

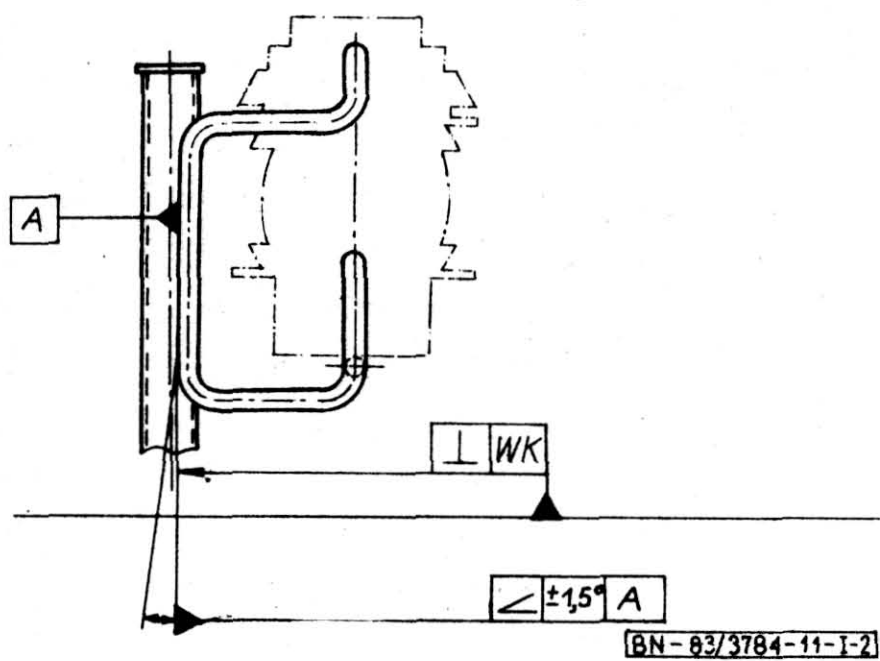
4. Przykłady oznaczenia tolerancji montażu latarni sygnałowo-pozycyjnych - wg rys. I-1 + I-13.

a) w uchwytach typu A

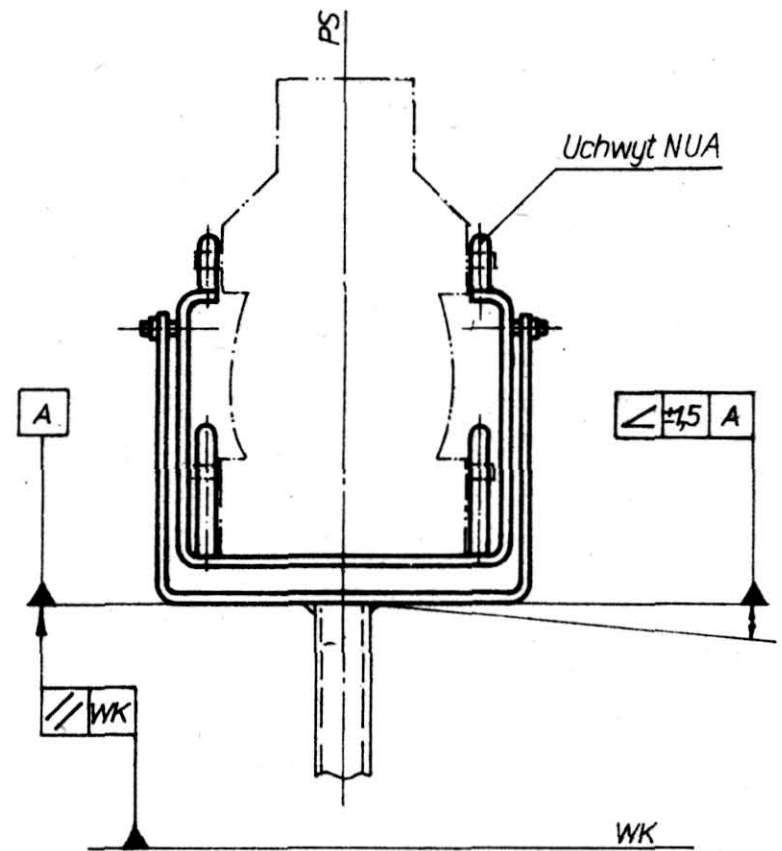


Rys. I-1. Mocowanie uchwyty na końcu masztu

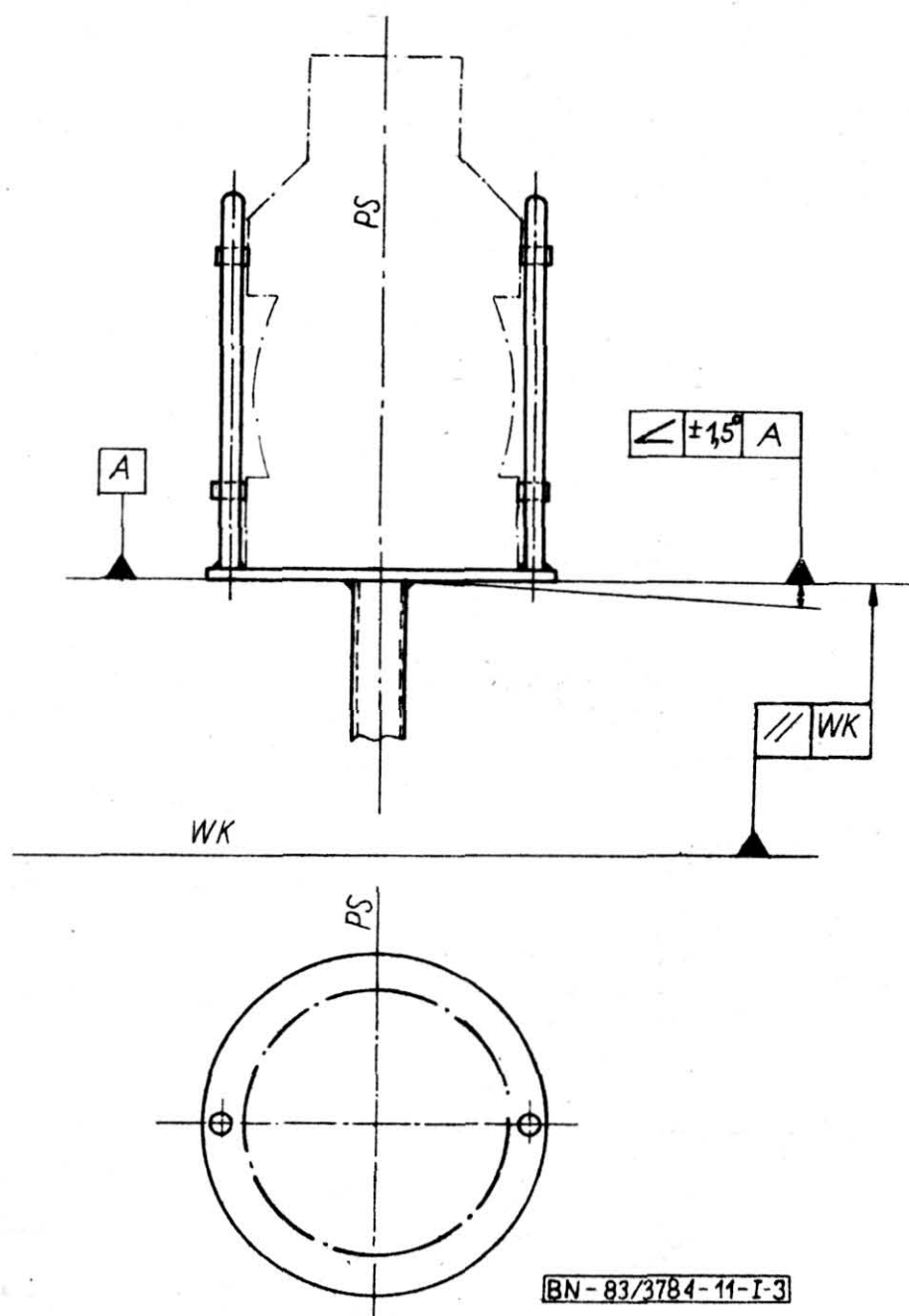
PS - płaszczyzna symetrii, WK - wodnica konstrukcyjna - wodnica leżąca w konstrukcyjnej płaszczyźnie wodnicowej zgodnie z BN-70/3710-02



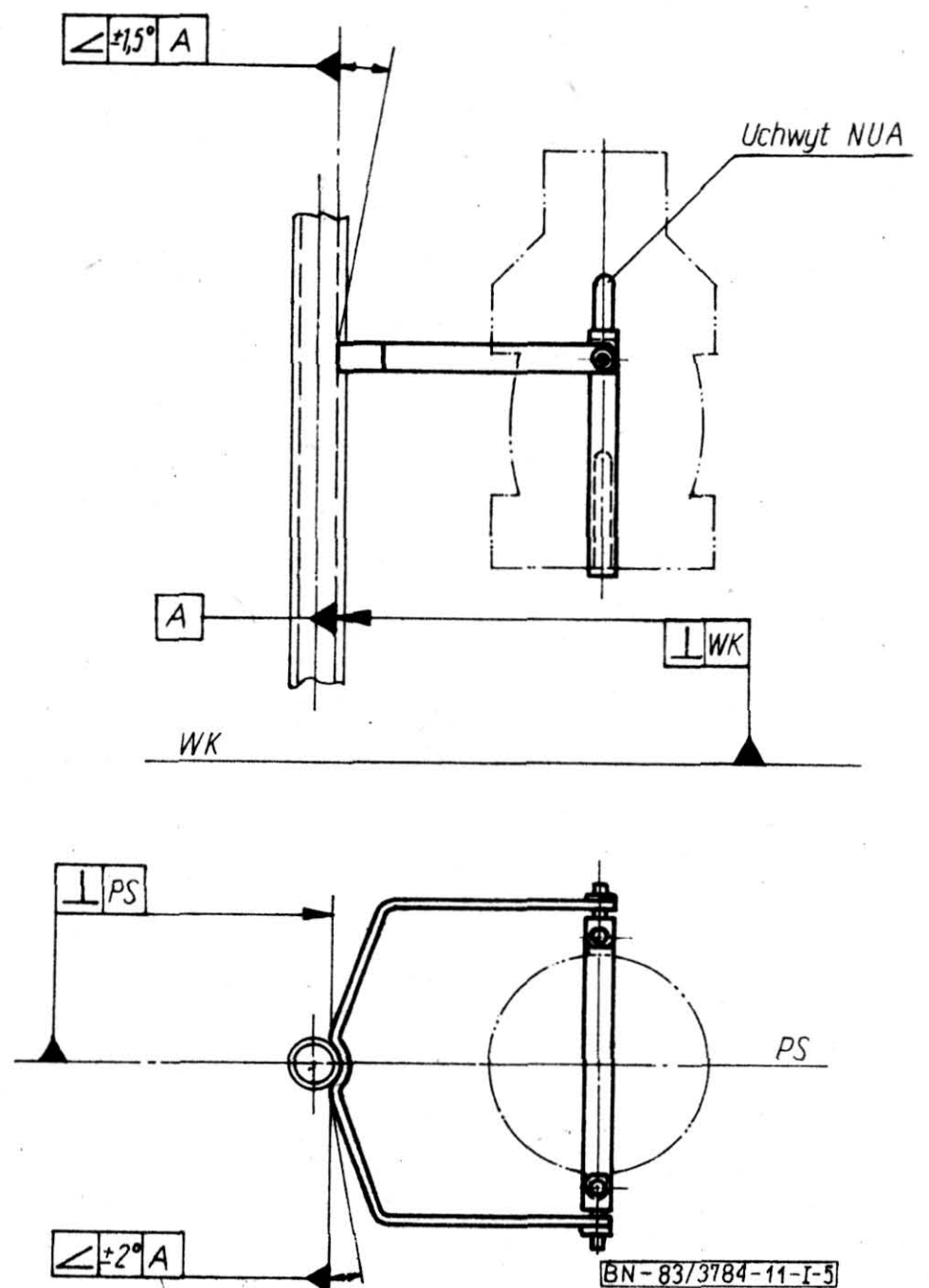
Rys. I-2. Mocowanie uchwyty na końcu masztu



Rys. I-4. Mocowanie uchwyty na końcu masztu

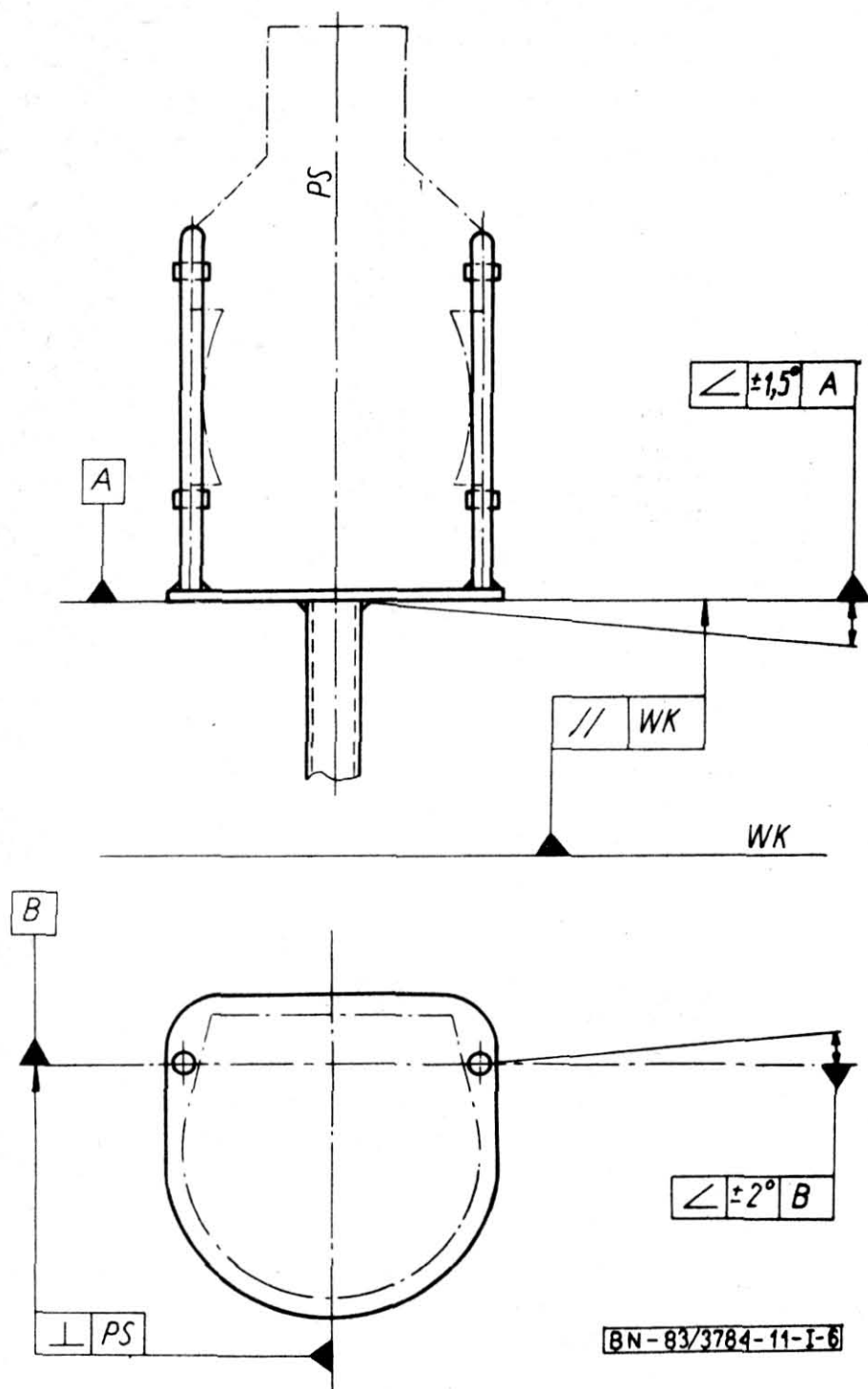


Rys. I-3. Mocowanie uchwyty na końcu masztu

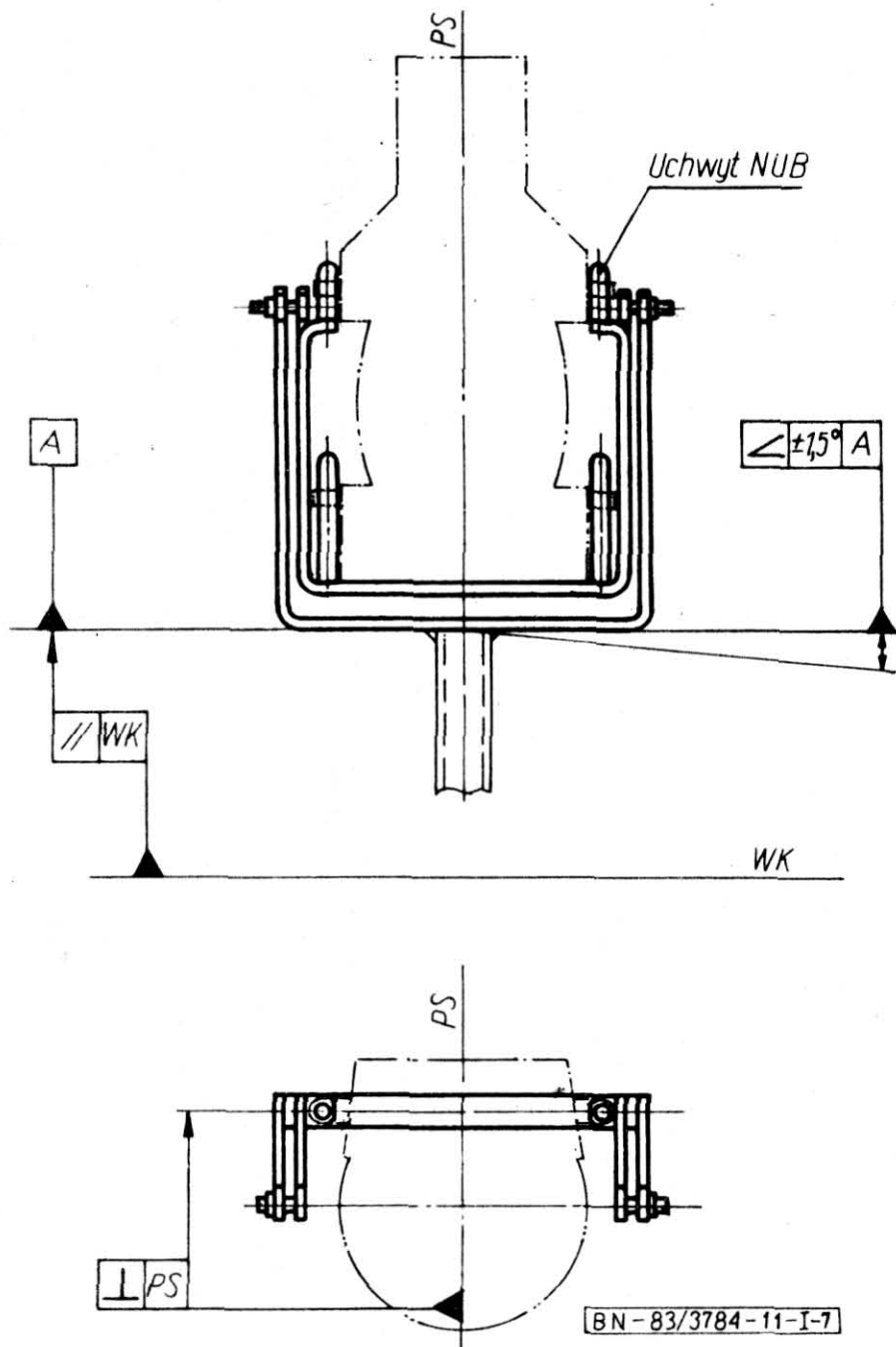


Rys. I-5. Mocowanie uchwyty na trzonie masztu

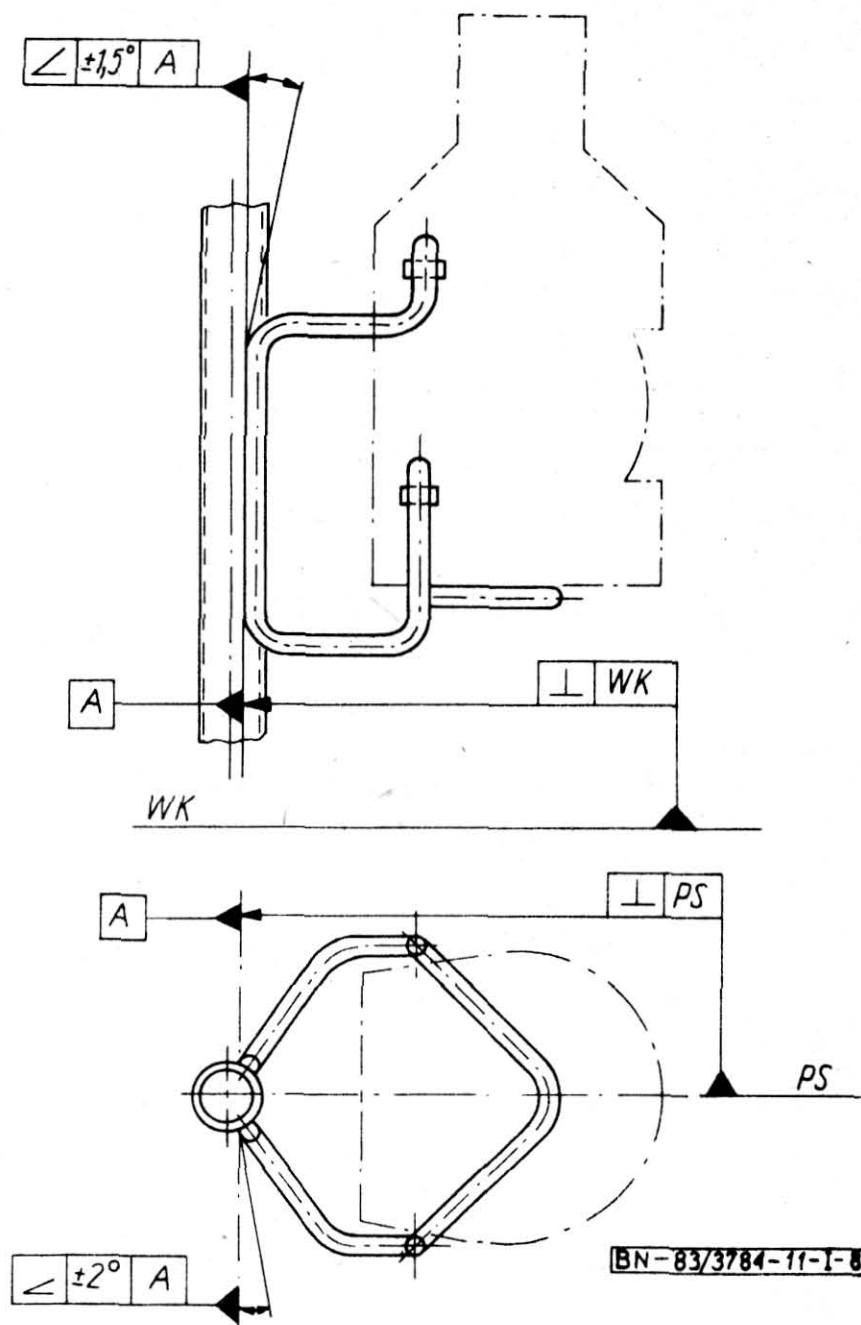
b) w uchwytach typu B



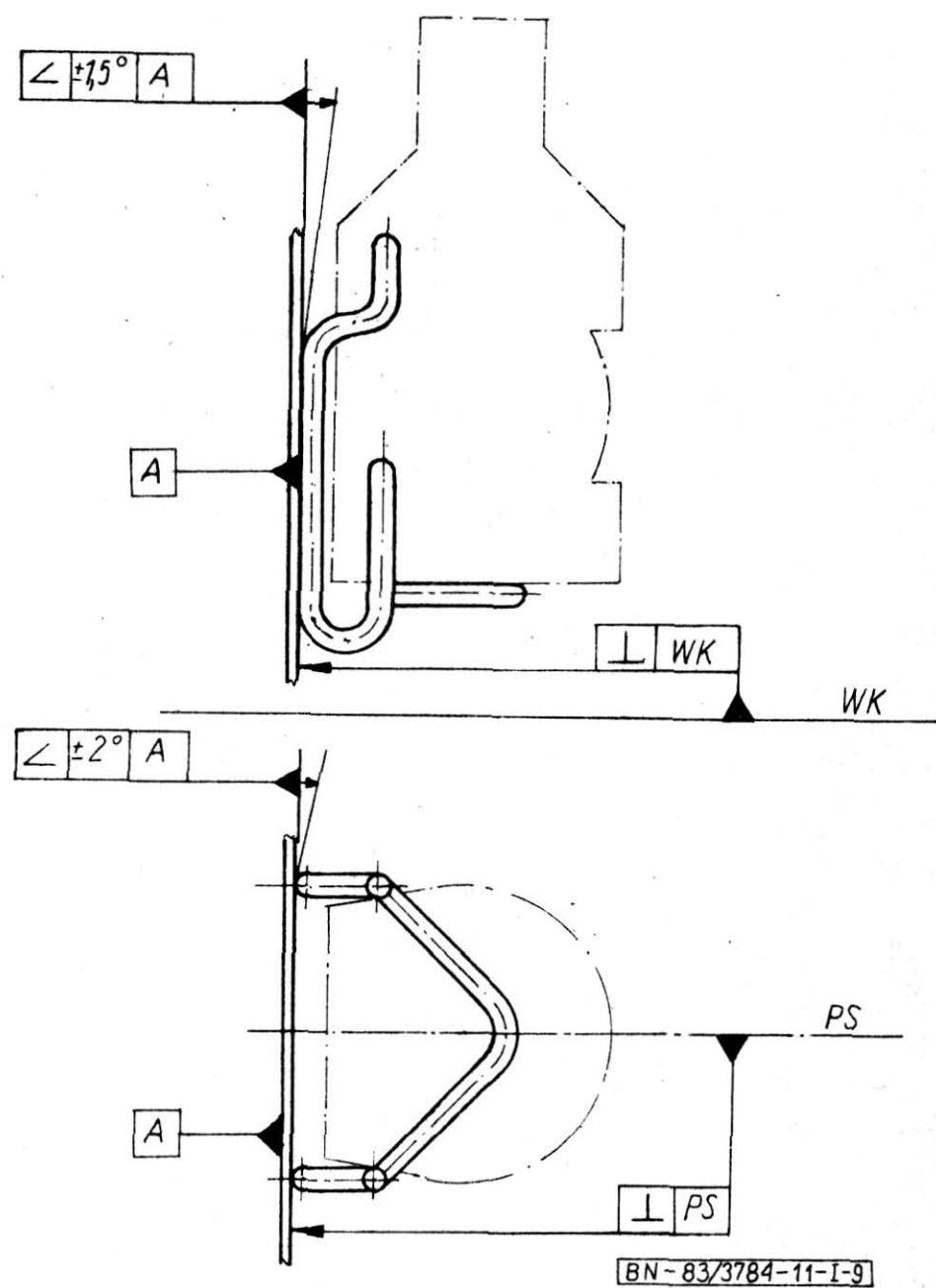
Rys. I-6. Mocowanie uchwyty na końcu masztu



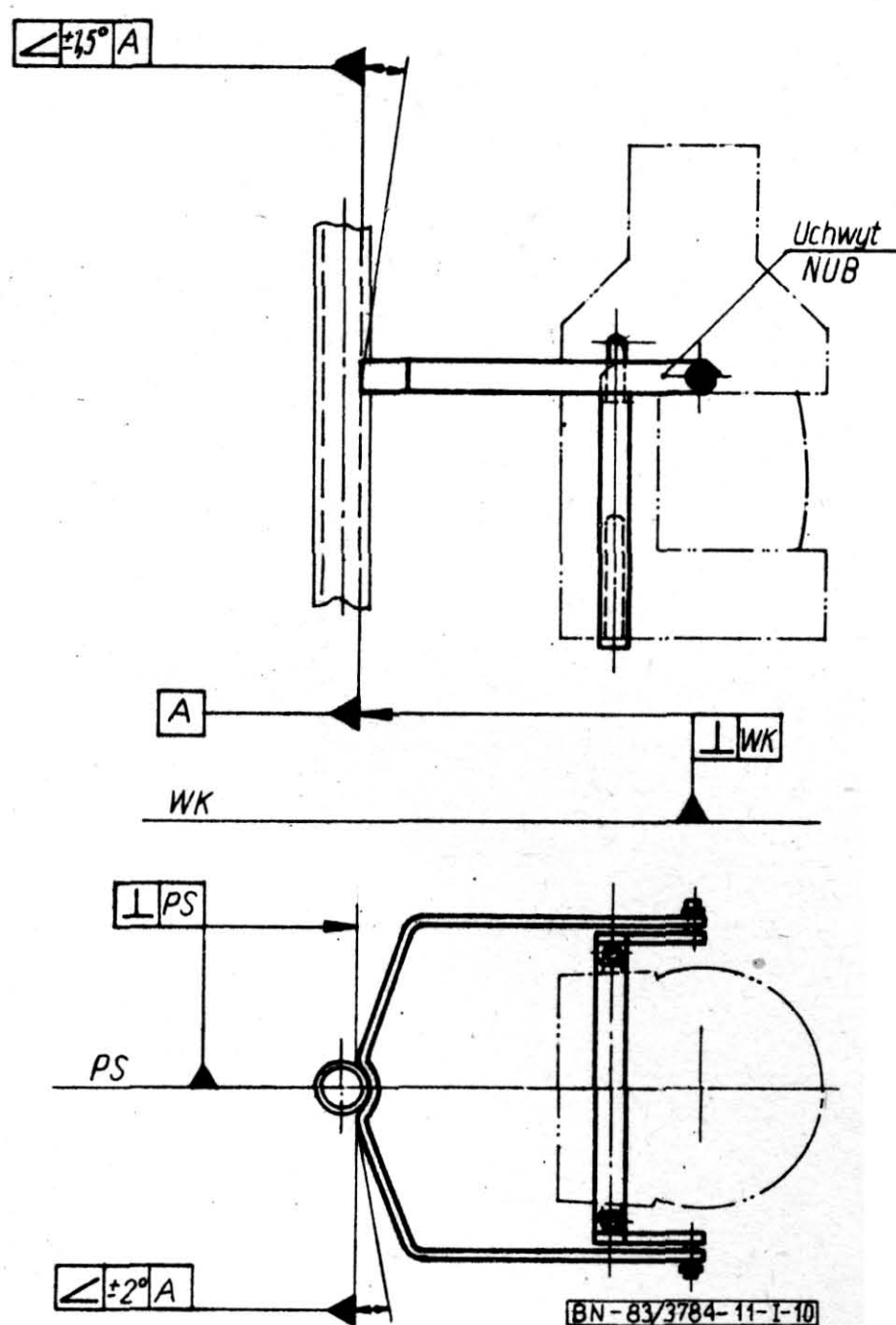
Rys. I-7. Mocowanie uchwyty na końcu masztu



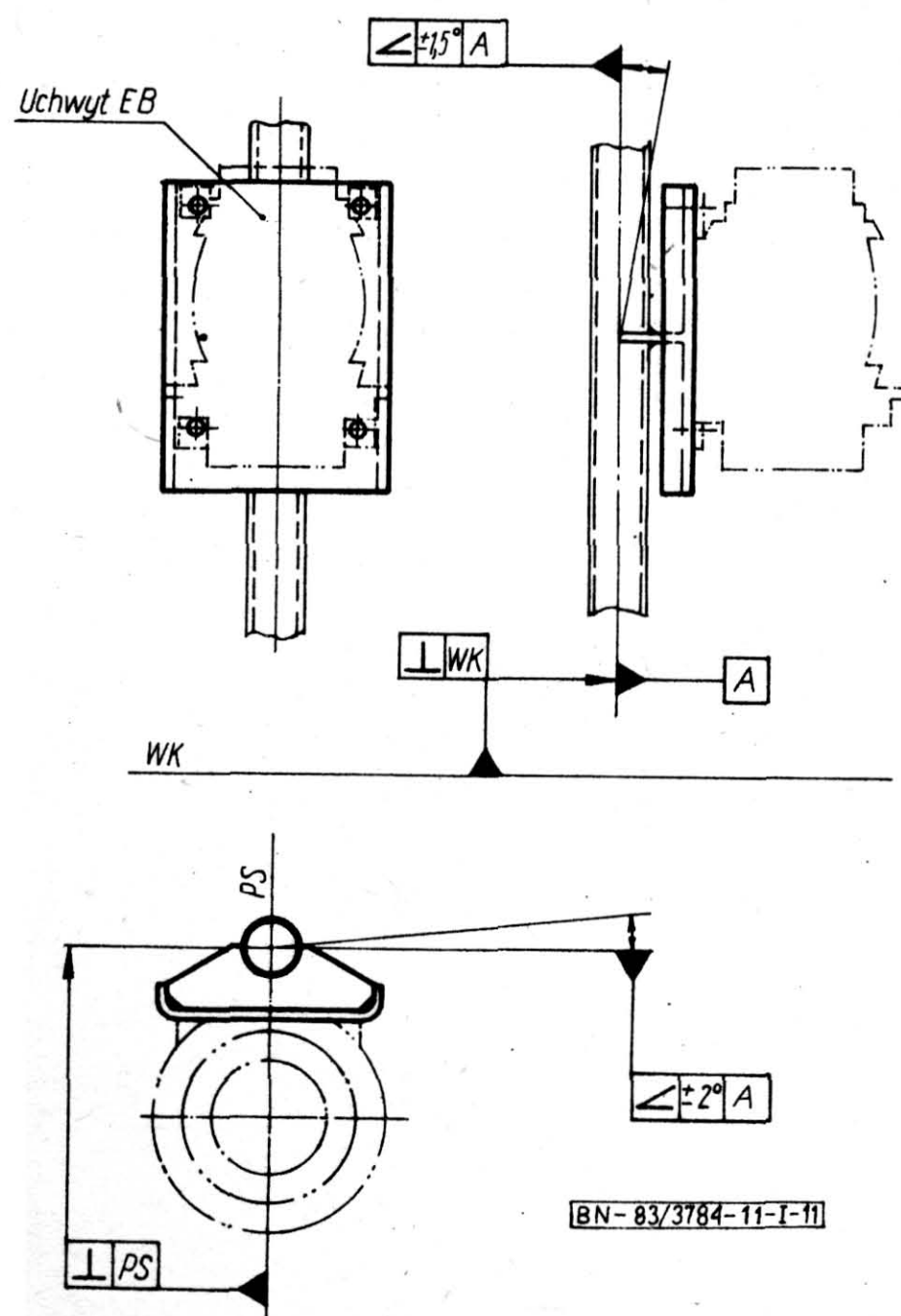
Rys. I-8. Mocowanie uchwyty na trzonie masztu



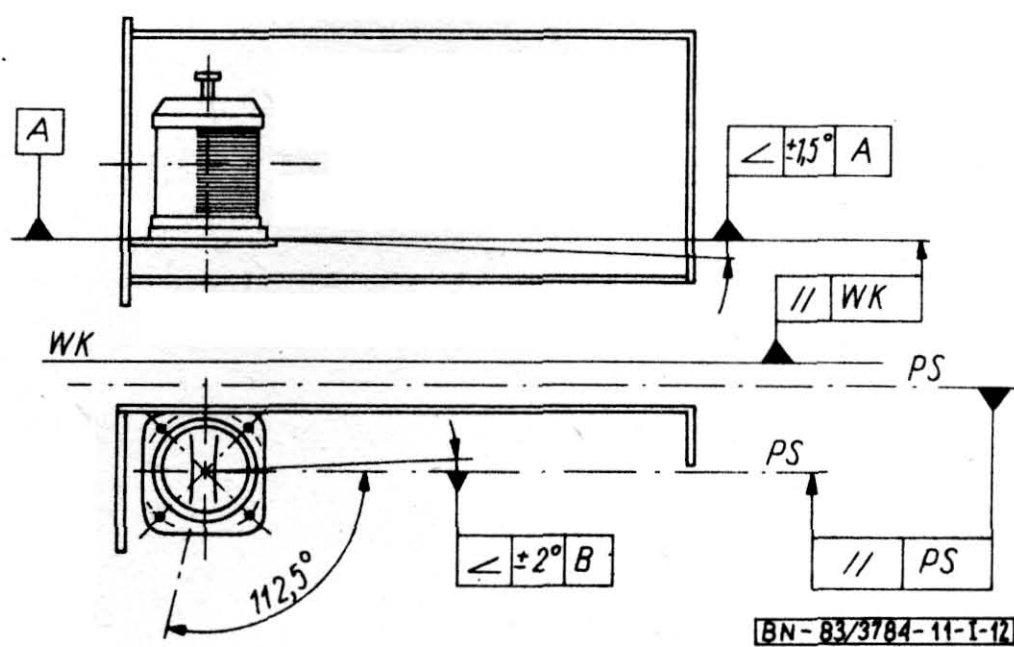
Rys. I-9. Mocowanie uchwyty na ścianie nadbudówki



Rys. I-10. Mocowanie uchwyty na trzonie masztu

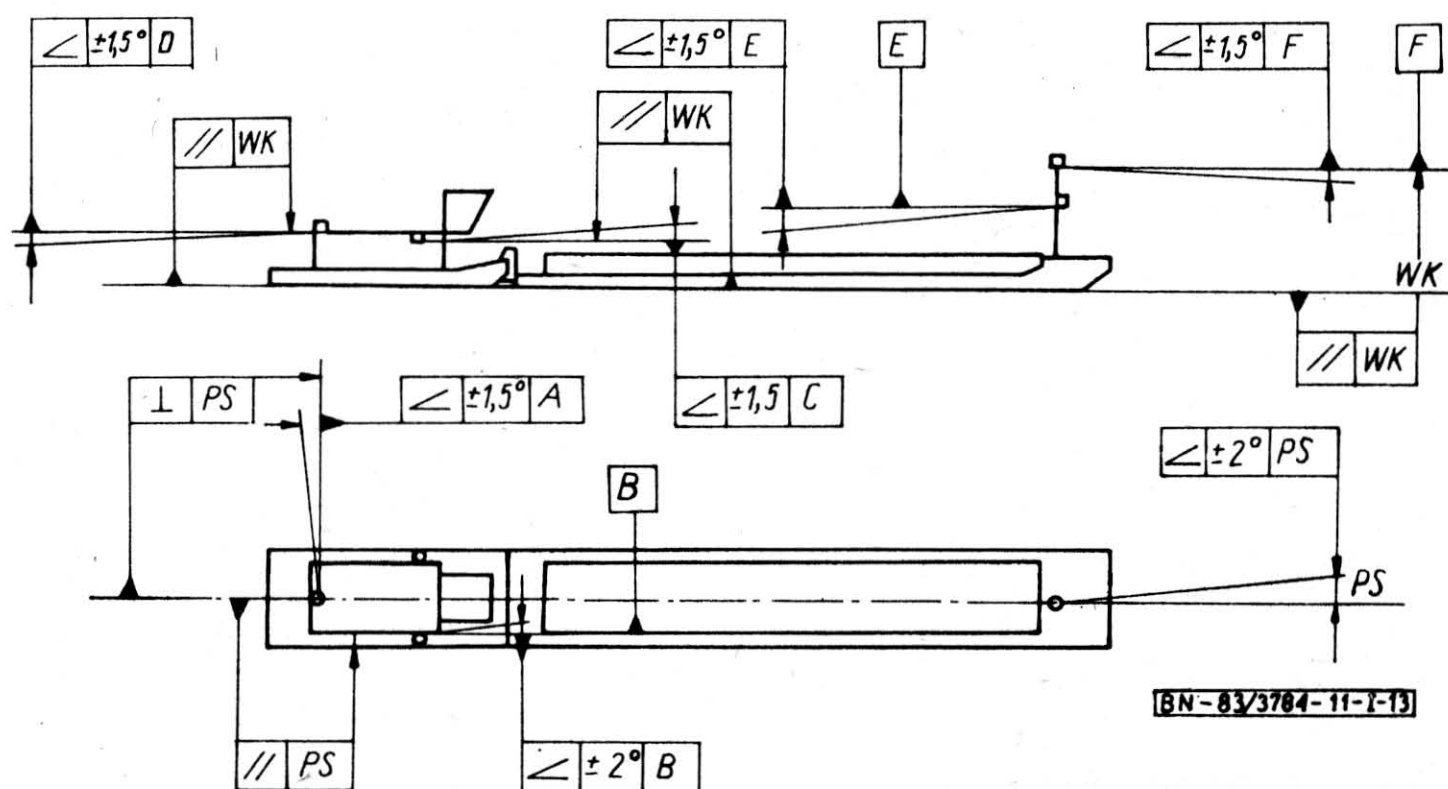


Rys. I-11. Mocowanie uchwyty na trzonie masztu



Rys. I-12. Mocowanie latarni burtowej w ekranie

c) na rysunkach zestawieniowych



Rys. I-13. Tolerancje montażu na rysunkach zestawieniowych