

ŚRODKI TRANSPORTU WODNEGO I URZĄDZENIA PŁYWAJĄCE	NORMA BRANŻOWA	BN-82
	Okrętowy sprzęt ratunkowy Lusterko sygnalizacyjne	3765-02
		Zamiast BN-68/3765-02
		Grupa katalogowa 0547

1. Przedmiot normy. Przedmiotem normy jest lusterko sygnalizacyjne stosowane do sygnalizacji za pomocą odbicia promieni słonecznych, należące do wyposażenia łodzi i tratw ratunkowych.

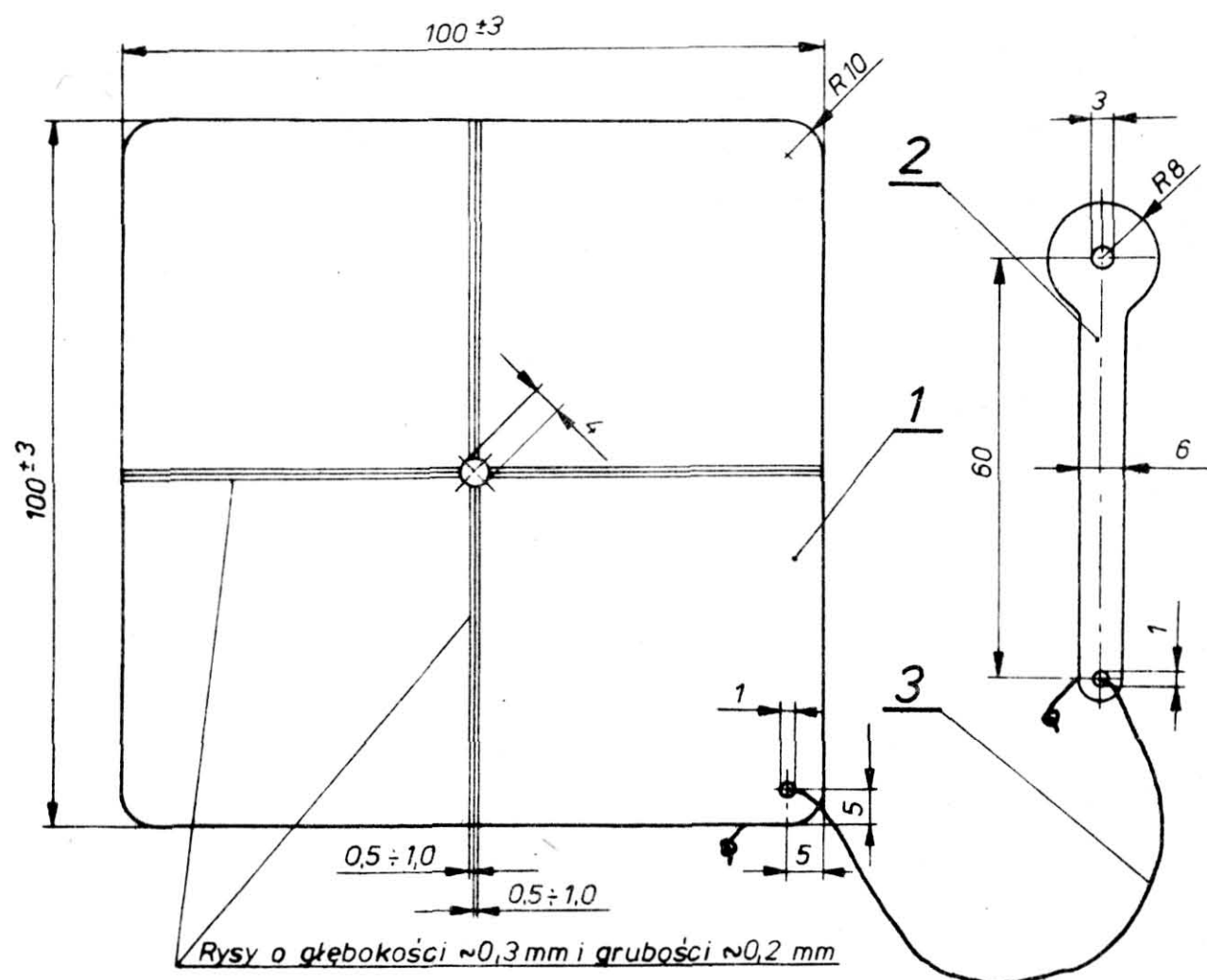
2. Oznaczenie

LUSTERKO SYGNALIZACYJNE BN-82/3765-02

3. Wymiary, wyszczególnienie części i materiał - wg rysunku i tablicy.

4. Masa. Całkowita masa lusterka wynosi około 0,19kg.

5. Wykonanie. Płytki i celownik - z miedzi, pokryte powłokami galwanicznymi niklu o grubości nie mniejszej niż 1,5 μm i chromu o grubości nie mniejszej niż 0,3 μm . Otwory wiercone, rysy wytłaczane lub nacinane. Polerowanie płytki na połysk lustrzany powinno być wykonane jednostronnie na stronie z rysami.

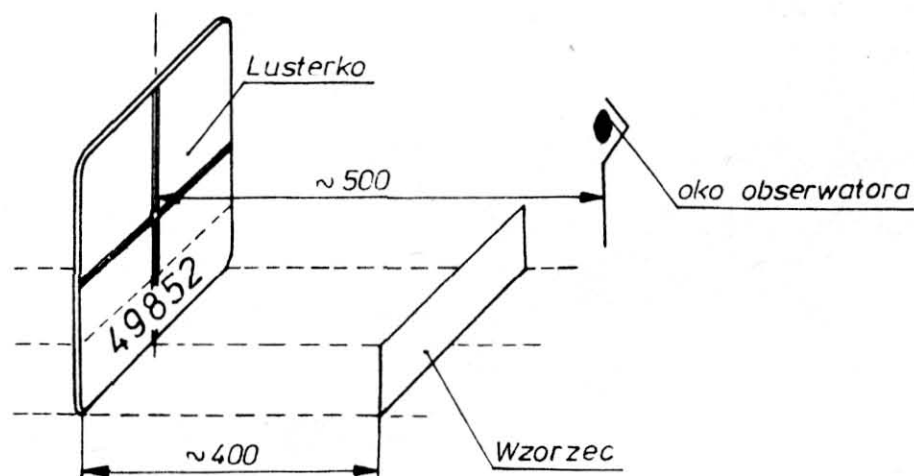


Rys. 1 Lusterko BN-82/3765-02-1

Nr części na rys.	Nazwa części	Materiał
1	Płytki	blacha M63 - 1,5 wg PN-80/H-92720, dopuszcza się stal odporną na korozję wg PN-71/H-86020
2	Celownik	
3	Niść	żyłka rybacka stylonowa o średnicy 0,3 ± 0,5 mm

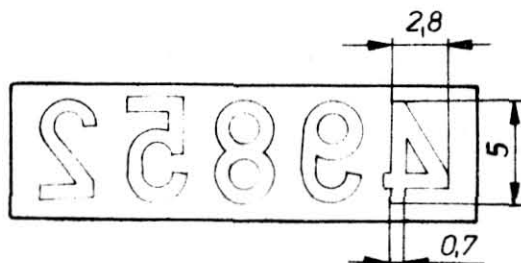
6. Powierzchnia odblaskowa płytki powinna być płaska i pozbawiona wszelkich śladów widocznych nieuzbrojonym okiem. Jakość powierzchni odblaskowej powinna umożliwiać odczytywanie cyfr w sposób wyraźny i bez zniekształceń z wzorca wg rys. 3 umieszczonego w odległości około 400 mm, przy świetle dziennym i kącie obserwacji nie większym niż 30°, jak pokazano na rys. 2.

Zgłoszona przez Centrum Techniki Okrętowej
Ustanowiona przez Dyrektora Centrum Techniki Okrętowej dnia 25 czerwca 1982 r.
jako norma obowiązująca od dnia 1 stycznia 1983 r.
(Dz. Norm. i Miar nr 15/1982 poz. 29)



BN-82/3765-02-2

Rys. 2. Sposób kontroli



BN-82/3765-02-3

Rys. 3. Wzorzec

7. Wykończenie. Krawędzie płytki celownika i krawędzie otworów powinny być zatępione przed nałożeniem powłok galwanicznych. Tarcza celownika powinna być pokryta obustronnie białą wodoodporną farbą, wytwarzającą powierzchnię matową. Połączenie żyłki lub nici z płytką i celownikiem powinno być wykonane w sposób uniemożliwiający samoczynne rozłączenie się.

8. Instrukcja. Do każdego lusterka powinna być załączona czytelna instrukcja użycia, wydrukowana na białym papierze, przyklejona w sposób trwały z przeciwnej strony powierzchni odblaskowej płytki. Przyklejona instrukcja powinna być zabezpieczona przed niszczącym wpływem wilgoci np. przez powleczenie lakierem bezbarwnym wodoodpornym.

Treść instrukcji - wg załącznika.

9. Pakowanie. Każde lusterko powinno być umieszczone w pokrowcu z tworzywa sztucznego zamkniętego przez zgrzewanie lub klejenie, a następnie włożone w futerał z tkaniny bawełnianej. Lusterko powinno być umieszczone w pokrowcu w taki sposób, aby celownik znajdował się po tej stronie płytki, na której jest umieszczona instrukcja. Na futerał z tkaniny i na pokrowcu z tworzywa powinno znajdować się czytelne, odporne na działanie wody oznaczenie wg 2.

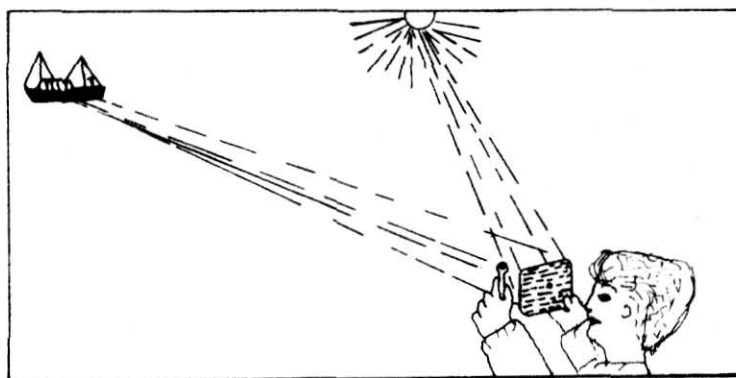
Jeżeli pokrowiec jest wykonany z tworzywa przezroczystego - choćby jednostronnie - oznaczenie na pokrowcu nie jest wymagane.

10. Cechowanie. Na instrukcji, w miejscu podanym w załączniku, należy umieścić co najmniej następujące dane:

- a) nazwę lub znak producenta,
- b) symbol BN.

K O N I E C

Informacje dodatkowe

ZAŁĄCZNIKINSTRUKCJA UŻYCIA LUSTERKA SYGNALIZACYJNEGO

BN-82/3765-02-4

Nazwa lub znak producenta

LUSTERKO
SYGNALIZACYJNE
BN-82/3765-02

SPOSÓB UŻYCIA

1. Trzymać lusterko w jednej ręce, a celownik w drugiej tak, aby obiekt (statek lub samolot), którego uwagę należy na siebie zwrócić, znalazł się w linii otworu lusterka i celownika.

Powierzchnia odblaskowa lusterka powinna być skierowana w stronę celownika.

Celownik powinien być trzymany przed lusterkiem w odległości wyznaczonej przez nitkę.

2. Przez zmianę kąta ustawienia lusterka doprowadzić do wystąpienia na tarczy celownika odbicie otworu lusterka i krzyżujących się rys. Nałożenie się na otwór celownika odbicia otworu lusterka zapewnia właściwe skierowanie sygnału świetlnego na cel.

Ruchy rąk powodują mimowolne przerwy w sygnalizacji świetlnej, nie ma więc potrzeby rozmyślnego poruszania lusterkiem, ustawionym jak podano wyżej, w celu zwiększenia efektu sygnalizowania.

INFORMACJE DODATKOWE

1. Instytucja opracowująca normę - Centrum Techniki Okrętowej, Gdańsk.

2. Istotne zmiany w stosunku do BN-68/3765-02. Wielkości dostosowano do aktualnie obowiązujących norm.

3. Normy związane
PN-71/H-86020 Stal odporna na korozję (nierdzewna i kwasoodporna). Gatunki

PN-80/H-92720 Mosiądz, Blachy i pasy

4. Symbol wg SWW - 1056-661.

5. Zgodność z przepisami PRS. Norma jest zgodna z przepisami Polskiego Rejestru Statków. Uzgodniono dnia 16 czerwca 1982 r.

6. Autor projektu normy - inż. Anna Górską - Biuro Projektowo-Konstrukcyjne Stoczni Ustka.