

ŚRODKI TRANSPORTU WODNEGO I URZĄDZENIA PŁYWAJĄCE	NORMA BRANŻOWA	BN-79 3783-01
	Łożyska oporowe żurawików	Zamiast BN-69/3783-01
		Grupa katalogowa V 47

1. **Przedmiot normy.** Przedmiotem normy są łożyska oporowe żurawików stosowane w urządzeniach pokładowych na statkach śródlądowych.

2. **Typy.** W zależności od konstrukcji, rozróżnia się dwa typy łożysk:

- wahliwe — A,
- stałe — B.

3. **Odmiany.** W typie B rozróżnia się dwie odmiany łożysk:

- z otworem gładkim — I,
- z rowkiem w otworze — II.

4. **Przykład oznaczenia**

- a) łożyska oporowego typu A o średnicy $d_1 = 40$ mm:
 ŁOŻYSKO OPOROWE A 40 BN-79/3783-01

b) łożyska oporowego typu B, odmiany I o średnicy $d_1 = 40$ mm i wysokości $h = 80$ mm:

 ŁOŻYSKO OPOROWE BI 40 × 80 BN-79/3783-01

5. **Wymiary i masa** — wg rysunku i tablicy na str. 2.

6. **Materiał.** Obudowa łożyska typu A — stal St4 wg PN-72/H-84020, wkładka sferyczna — stal 45 ulepszona cieplnie wg PN-75/H-84019, łożyska typu B odmiany I i II oraz wsporniki łożyska typu A — stal spawalna wg PN-72/H-84020.

7. **Cechowanie.** Na łożysku, w miejscu oznaczonym na rysunku, należy umieścić co najmniej następujące znaki:

- znak lub nazwę producenta,
- znak BN,
- wyróżnik oznaczenia.

K O N I E C

INFORMACJE DODATKOWE

1. **Instytucja opracowująca normę** — Centrum Badawczo-Projektowe Żeglugi Śródlądowej, Wrocław.

2. **Istotne zmiany w stosunku do BN-69/3783-01**

- a) wprowadzono średnicę łożysk: 45 i 55,
- b) skreślono średnicę łożysk: 80 i 90,
- c) wprowadzono łożyska z blachy,
- d) zmieniono konstrukcję łożyska.

3. **Normy związane**

PN-75/H-84019 Stal węglowa konstrukcyjna wyższej jakości ogólnego przeznaczenia. Gatunki

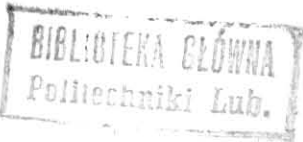
PN-72/H-84020 Stal węglowa konstrukcyjna zwykłej jakości ogólnego przeznaczenia. Gatunki

4. **Normy zagraniczne**

NRD TGL 23-5528 1966 r. Fusslager für Ankerdavits und Ankerkrane — norma częściowo zgodna.

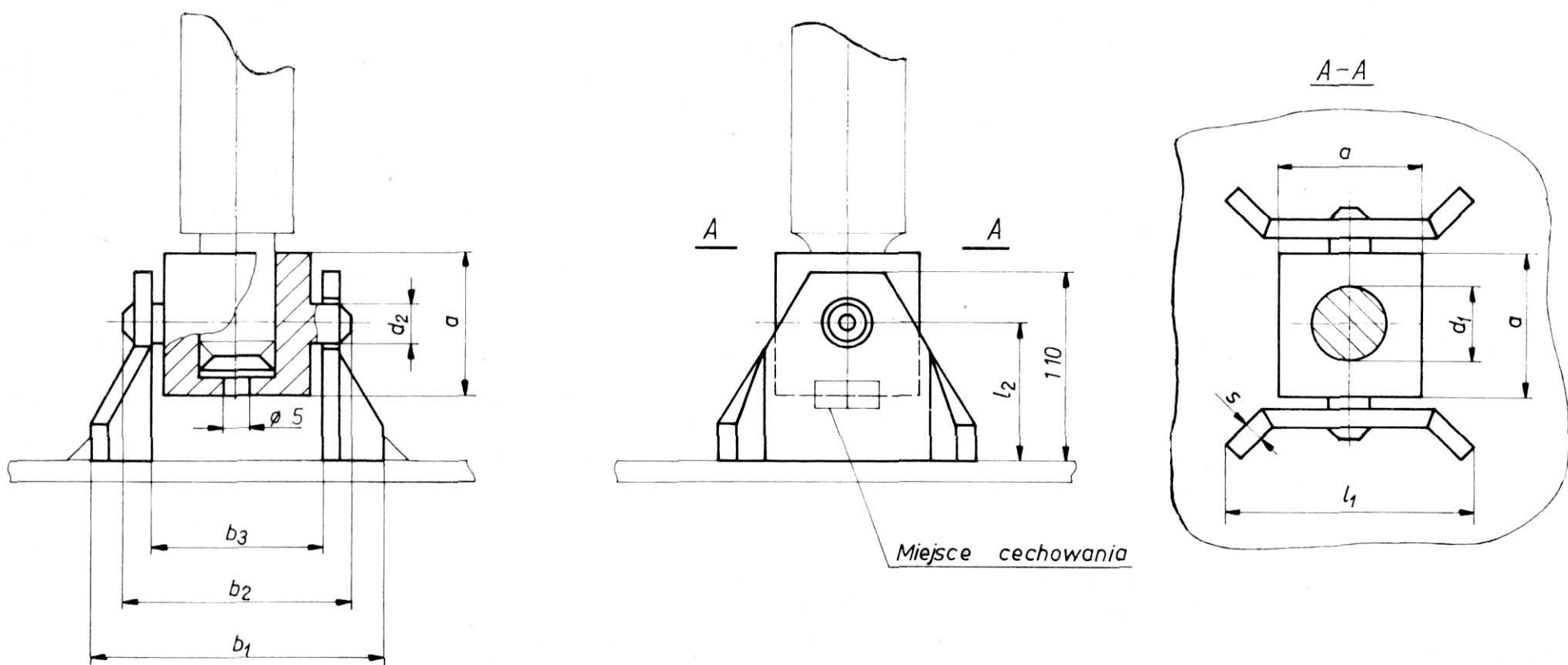
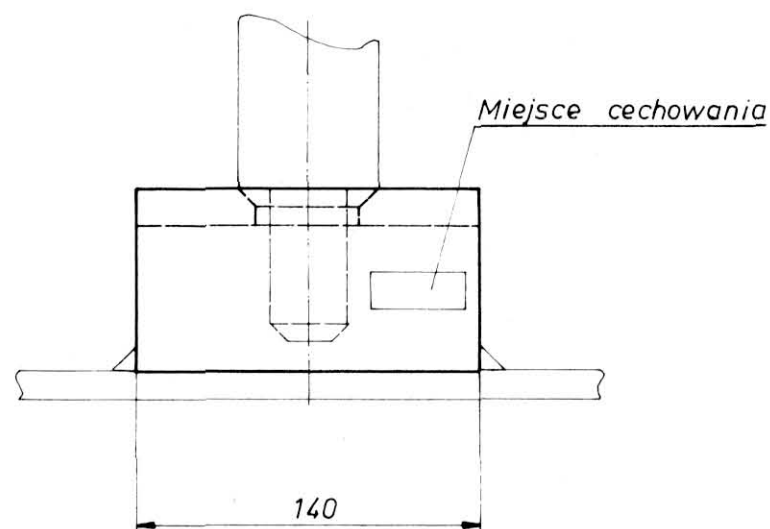
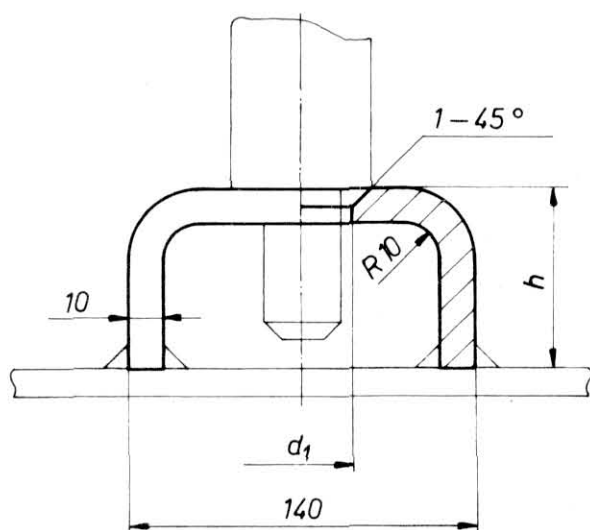
5. **Symbol wg SWW** — 1056-56.

6. **Autor projektu normy** — inż. Zdzisław Dąbrowski — Centrum Badawczo-Projektowe Żeglugi Śródlądowej.

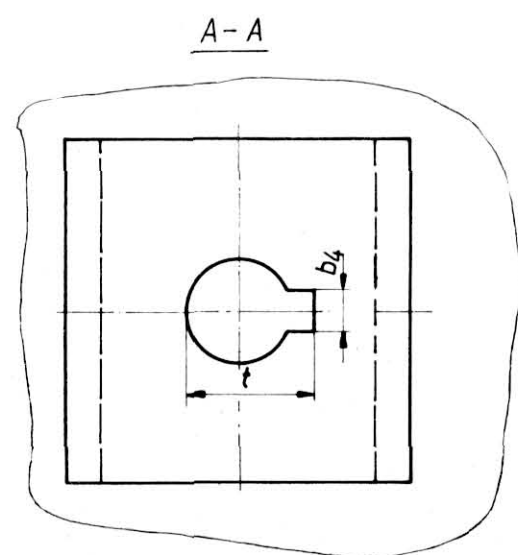
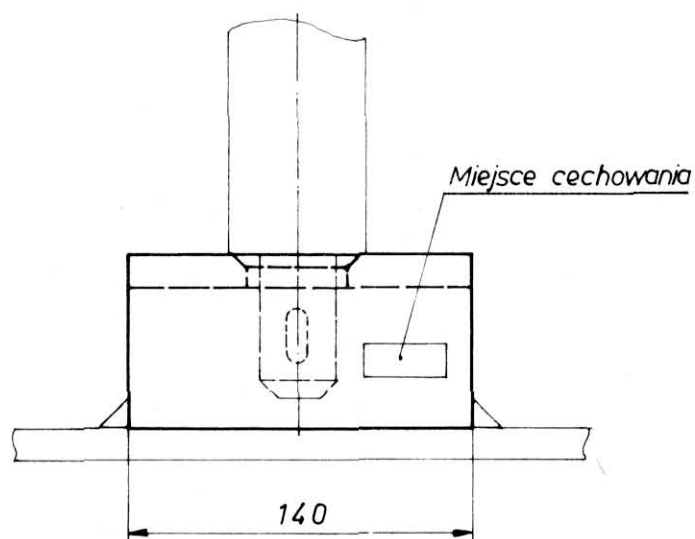
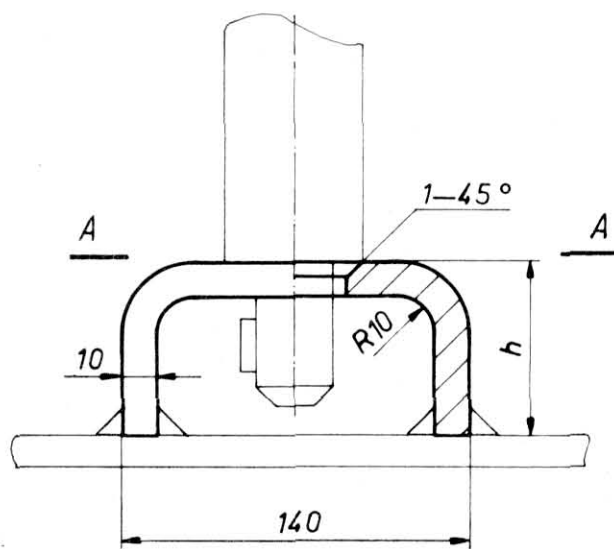


Zgłoszona przez Centrum Badawczo-Projektowe Żeglugi Śródlądowej
Ustanowiona przez Dyrektora Zjednoczenia Żeglugi Śródlądowej dnia 14 listopada 1979 r.
jako norma obowiązująca od dnia 1 lipca 1980 r.
(Dz. Norm. i Miar nr 1/1980 poz. 3)

Typ A

Typ B
Odmiana I

Odmiana II



BN-79/3783-01

Śred- nica czopa	a	b ₁	b ₂	b ₃	b ₄	Średnica łożyska		d ₂	h	l ₁	l ₂	S	t	Masa, kg		
						typ								typ		
														A	B	
mm														kg		
35	80	130	120	90	10	35	36	25	80 lub 120	120	70	10	39,5	6,90	2,98	3,60
40					–	40	41						–	7,05	3,01	3,66
45		175	130		14	45	46	30		150		12	50	7,11	3,03	3,70
50					–	50	51						–	7,20	3,05	3,72
55		200	140		16	55	56	35		170		15	60,5	7,46	–	–
60					18	60	61						65,5	7,75	–	–
70	90	240	150	100	20	70	71			190	80	76	8,12	–	–	