

MASZYNY I URZĄDZENIA DO TRANSPORTU GÓRNICZEGO	NORMA BRANŻOWA	BN-77
	Urządzenia wyciągowe Wrota szybowe Główne wymiary	1727-26
		Grupa katalogowa IV 41

1. Przedmiot normy. Przedmiotem normy są główne wymiary wrót szybowych, przesuwanych w poziomie, stosowanych do zamknięcia wlotów szybowych na nadszybiach lub podszybiach w kopalnianych wyciągach szybowych.

2. Rodzaje wrót. W zależności od zamykanego wlotu szybowego rozróżnia się wrota szybowe:

- dwuskrzydłowe, stosowane do zamknięcia wlotów szybowych wyciągów dwunaczyniowych (rys. 1 i 2),

- jednoskrzydłowe, stosowane do zamknięcia wlotów szybowych wyciągów jednonaczyniowych (rys. 3 i 4).

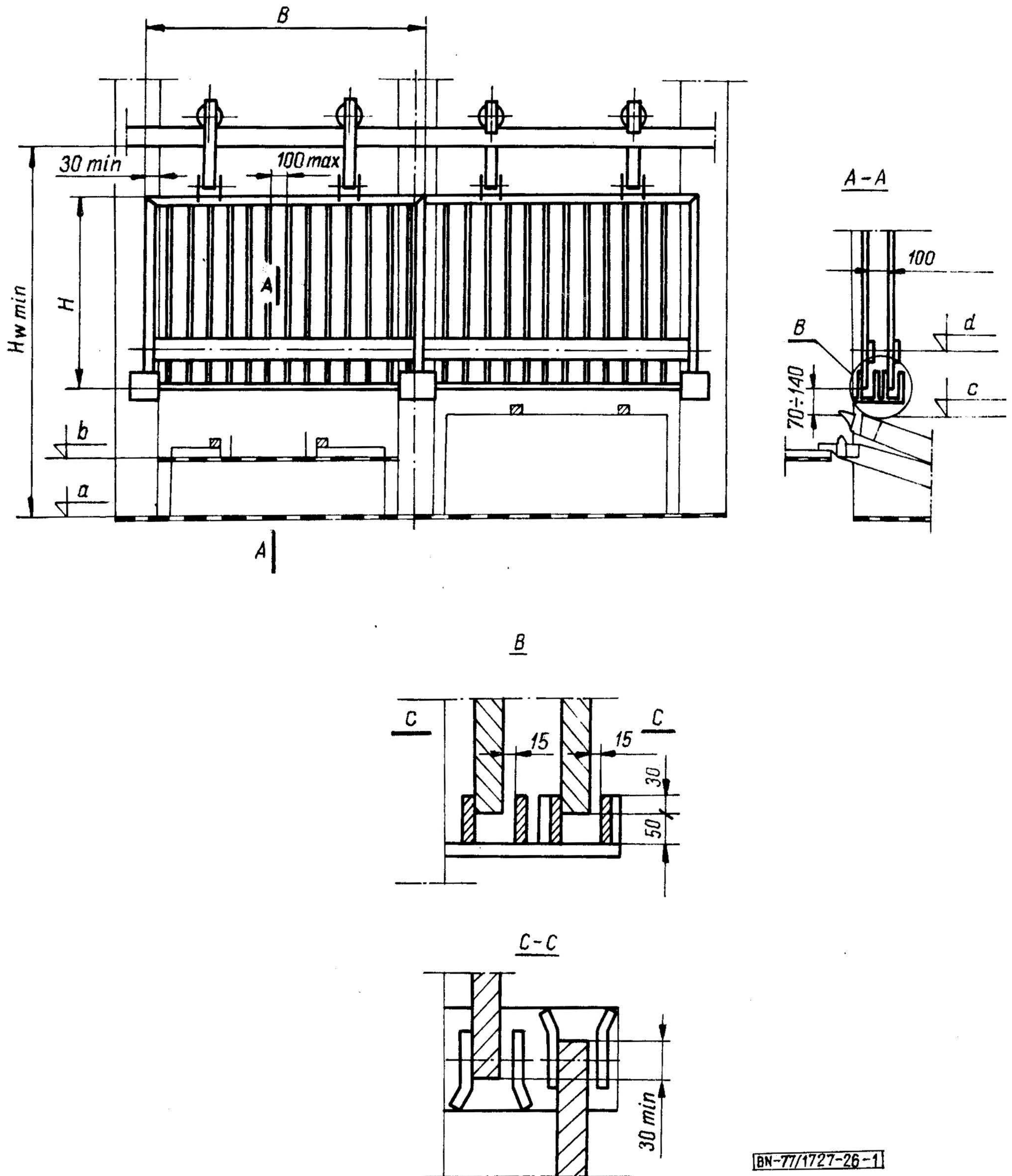
3. Odmiany wrót. W zależności od wyposażenia wlotu szybowego w pomost wahadłowy wg BN-74/1727-16 rozróżnia się wrota szybowe:

- wysokie, stosowane do zamykania wlotu szybowego wyposażonego w pomost wahadłowy,

- niskie, stosowane do zamykania wlotu szybowego bez pomostu wahadłowego.

Zgłoszona przez Główne Biuro Studiów i Projektów Górniczych
Ustanowiona przez Ministra Górnictwa dnia 12 lipca 1977 r.
jako norma obowiązująca w zakresie produkcji od dnia 1 kwietnia 1978 r.
(Dz. Norm. i Miar nr 26, 1977 poz. 85)

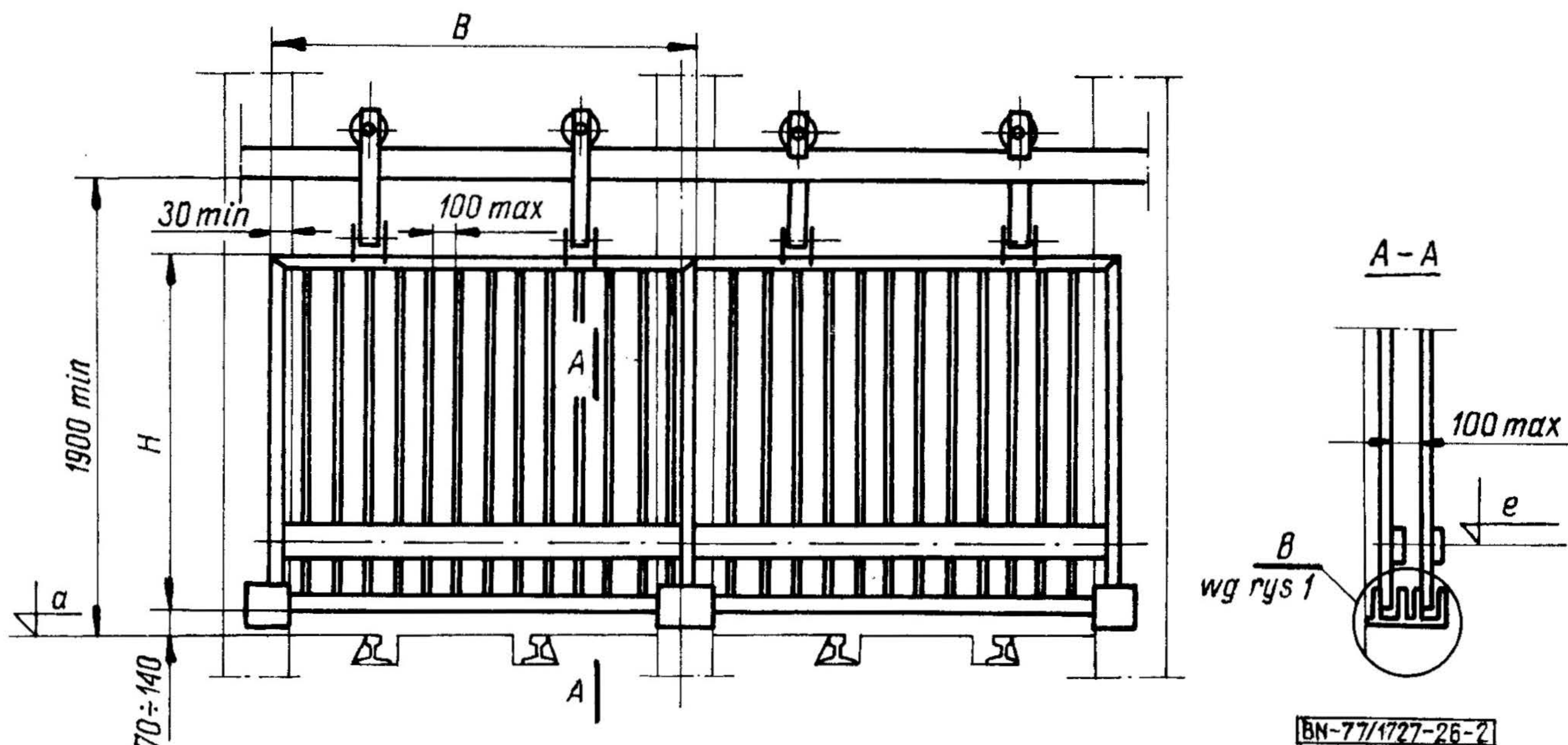
4. Główne wymiary w mm - wg rys. 1÷4 i tablicy.



Rys. 1. Wrota dwuskrzydłowe wysokie

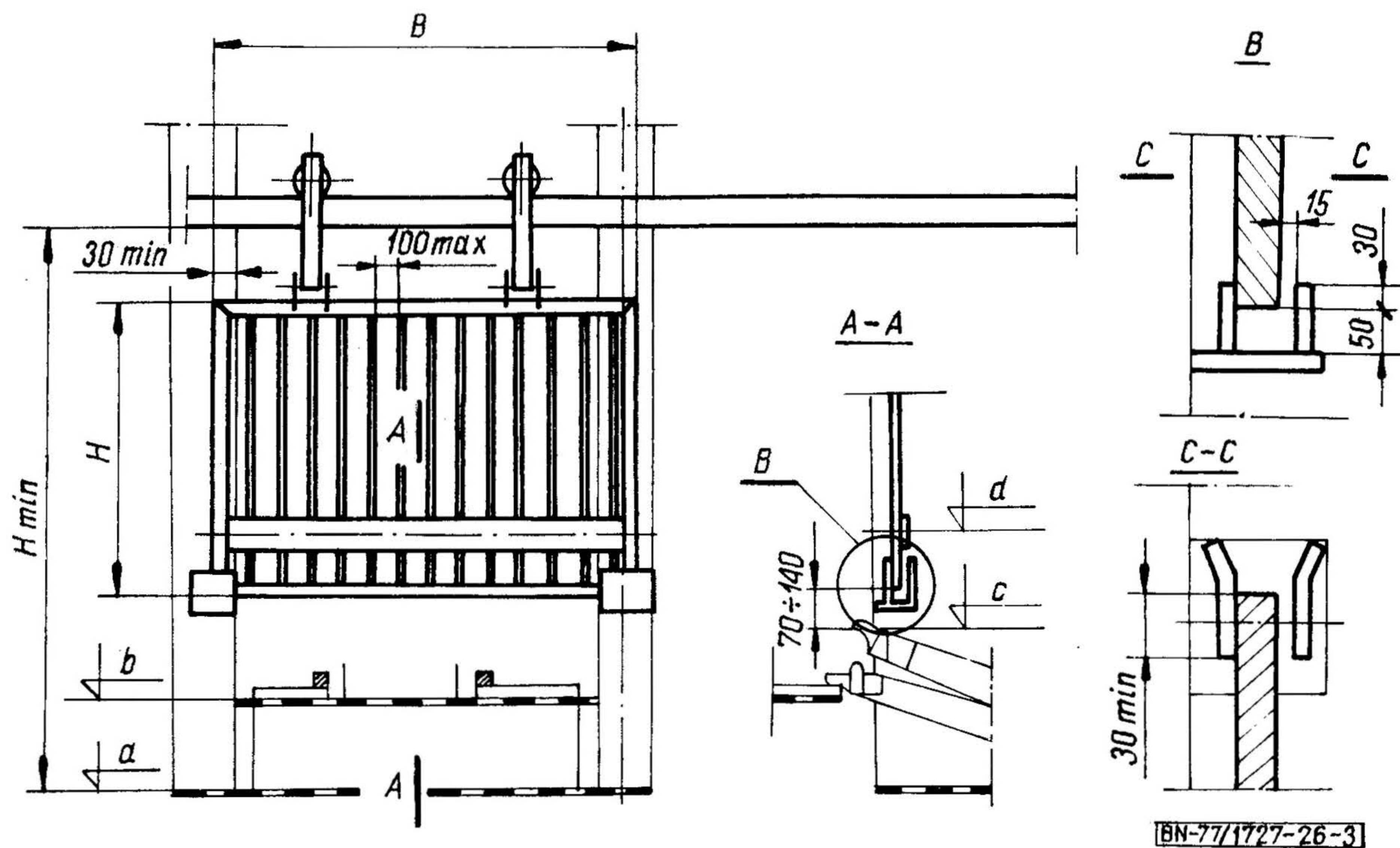
a - poziom główki szyny podszybia, b - poziom położenia pomostu wahadłowego przy dopuszczalnym najwyższym położeniu piętra naczynia wyciągowego podczas załadunku, c - poziom położenia pomostu wahadłowego w najwyższym wychyleniu, d - poziom położenia osi zderzaka wozu znajdującego się na pomoście wahadłowym w najwyższym wychyleniu pomostu

BN-77/1727-26-1



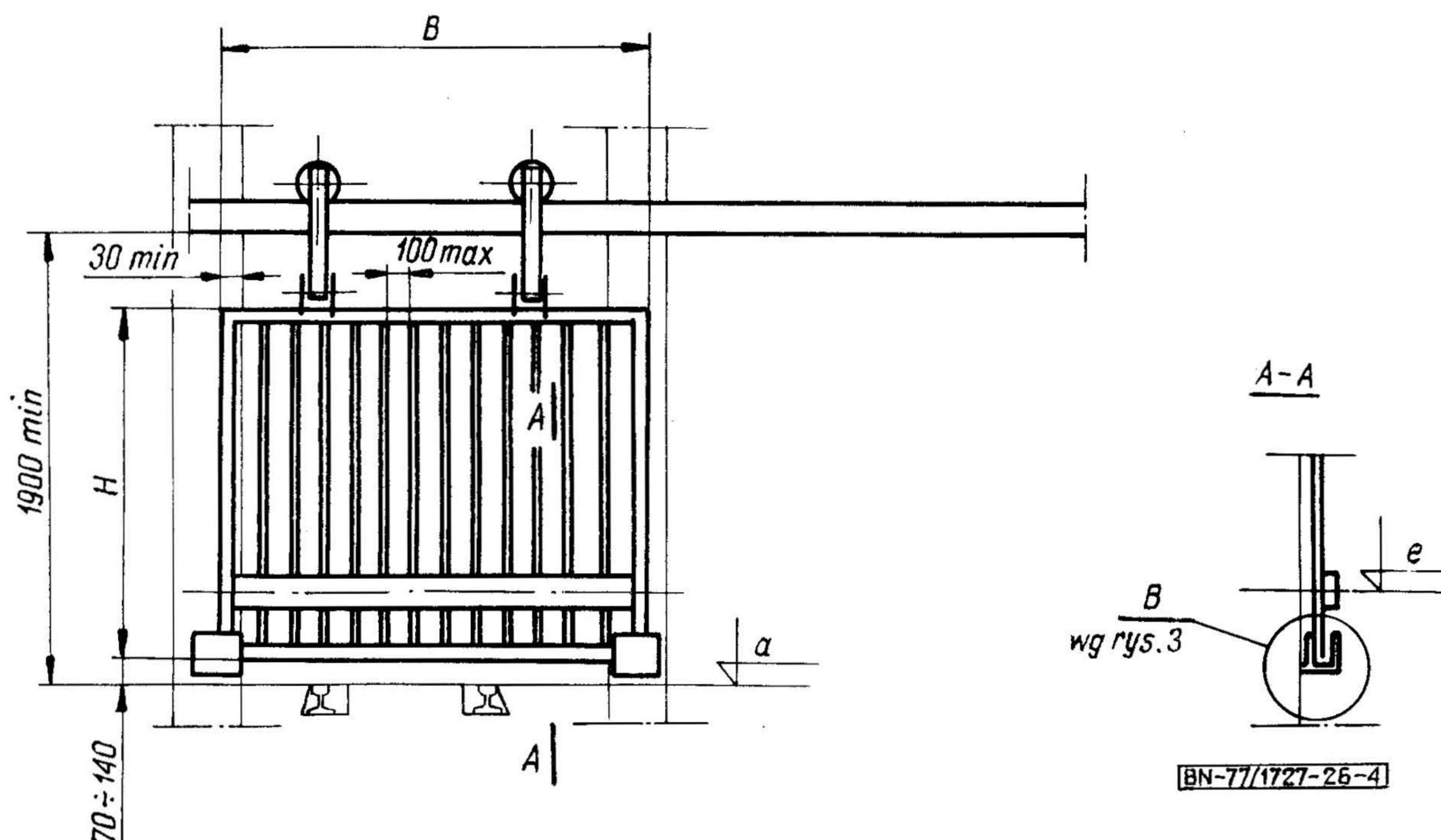
Rys. 2. Wrota dwuskrzydłowe niskie

a – poziom główki szyny przyszybia, e – poziom położenia osi zderzaka wozu



Rys. 3. Wrota jednoskrzydłowe wysokie

a – poziom główki szyny przyszybia, b – poziom położenia pomostu wahadłowego przy dopuszczalnym najwyższym położeniu piętra naczynia wyciągowego podczas załadowania, c – poziom położenia pomostu wahadłowego w najwyższym wychyleniu, d – poziom położenia osi zderzaka wozu znajdującego się na pomoście wahadłowym w najwyższym wychyleniu pomostu



Rys. 4. Wrota jednoskrzydłowe niskie

a – poziom główki szyny podszybia, e – poziom położenia osi zderzaka wozu

B	1130, 1180, 1230, 1280, 1330, 1380, 1430, 1480, (1530), 1580, 1630, 1680			
H	1000, (1100), 1200, 1300, (1400)			
Długość pomostu wahadłowego	1600	2000	2500	3200
H_w	2050	2150	2200	2300
Wymiary w nawiasach są szczególnie zalecane do stosowania.				

KONIEC

INFORMACJE DODATKOWE

1. Instytucja opracowująca normę – Główne Biuro Studiów i Projektów Górniczych, Katowice.

2. Normy związane

BN-74/1727-16 Urządzenia wyciągowe. Pomosty wahadłowe. Główne parametry

3. Informacja o dokumentacji typowej. Dokumentacja typowa wrót szybowych jest opracowana przez Główne Biuro Studiów i Projektów Górniczych (zlecenie nr 5078/10).

4. Uzgodnienie normy. Część merytoryczną normy uzgodniono z Wyższym Urzędem Górniczym pismem w dniu 15 czerwca 1977 r.

5. Symbol wg SWW – 0721-63.

6. Autorzy projektu normy – mgr inż. Wiesław Pięta – Centrum Naukowo-Produkcyjne Elektrotechniki i Automatyki Górniczej EMAG, inż. Bogusław Sałacki – Główne Biuro Studiów i Projektów Górniczych, Katowice.