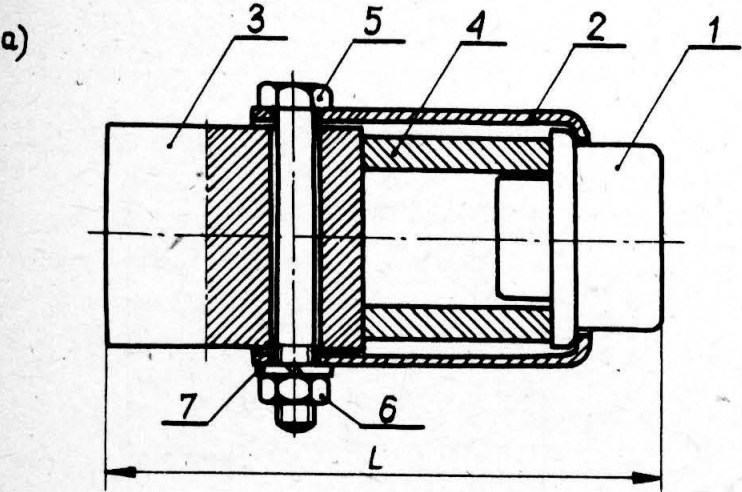


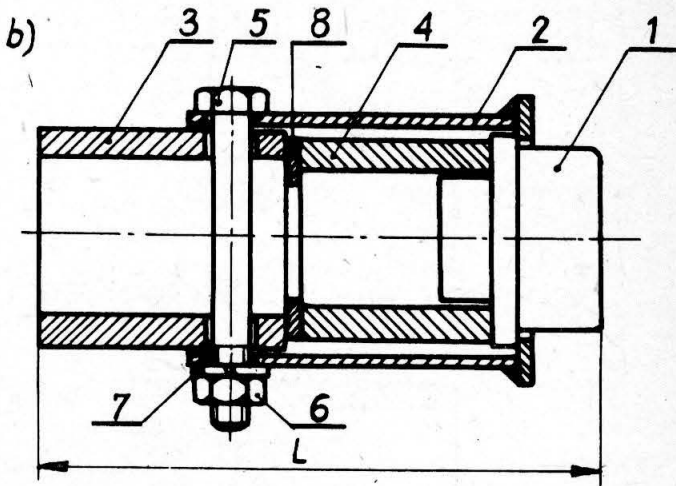
TRANSPORT SZYNOWY	NORMA BRANŻOWA	BN-85
	Wagony platformy	9312-20
	Odbijaki ścian odchylnych	Zamiast BN-66/9312-20
		Grupa katalogowa 0555

- 1. Przedmiot normy.** Przedmiotem normy są odbijaki z wkładką gumową wykonaną z węża hamulcowego, stosowane w wagonach platformach do zabezpieczenia bocznych ścian odchylnych przed uszkodzeniami.
- 2. Wielkości.** W zależności od długości odbijaka L w mm rozróżnia się wielkości 102 i 120.
- 3. Przykład oznaczenia** odbijaka o wielkości 120:
ODBIJAK 120 BN-85/9312-20
- 4. Główne wymiary w mm** → wg rys. 1.

Przykład zmontowanego odbijaka ze wspornikiem wykonanym z pręta i osłoną tłaczoną



Przykład zmontowanego odbijaka ze wspornikiem wykonanym z pręta i osłoną spawaną



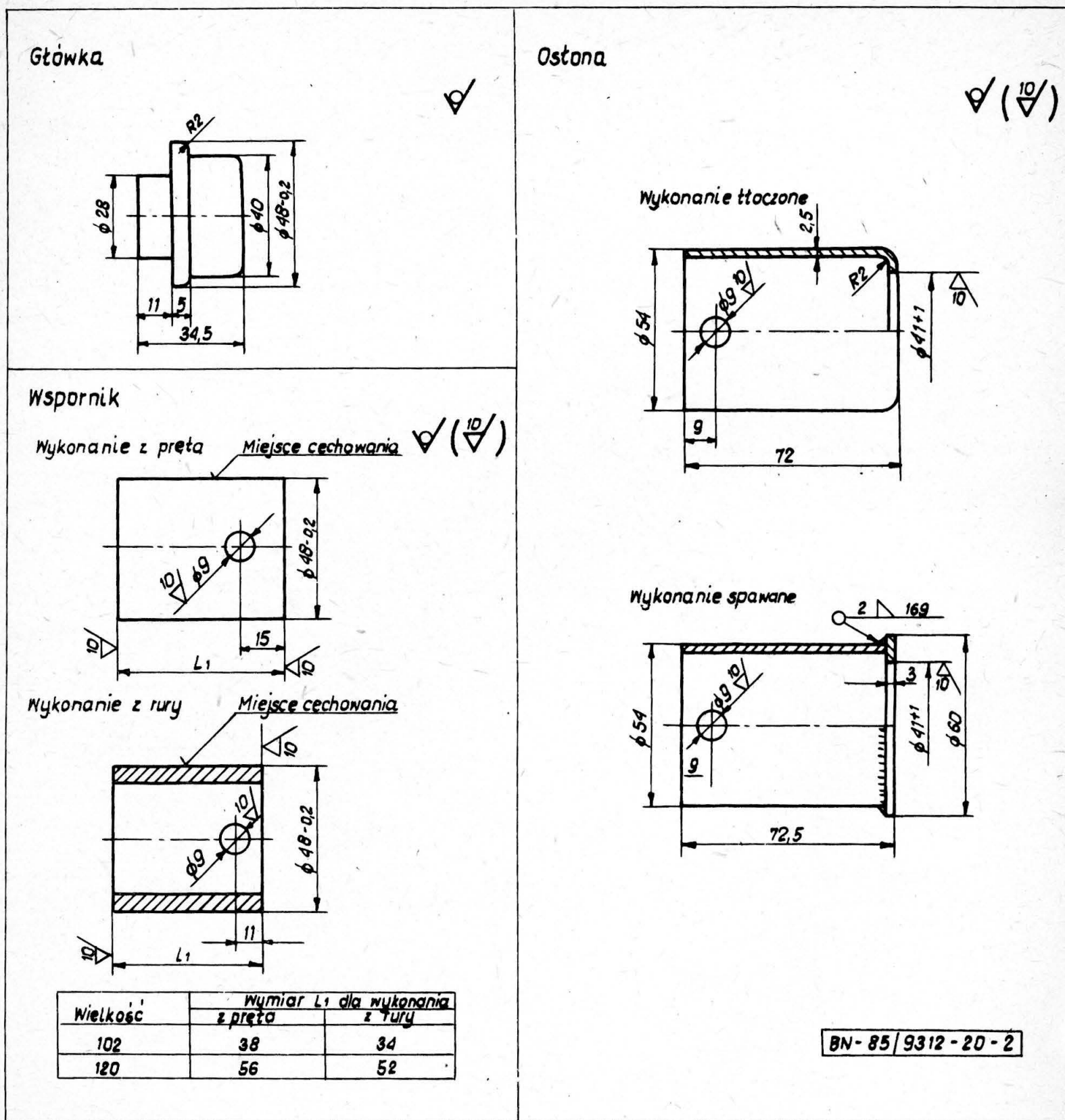
Symbol	Wielkość
L	102
	120

BN-85/9312-20-1

Rys. 1

Zgłoszona przez Centralny Ośrodek Badań i Rozwoju Techniki Kolejnictwa
Ustanowiona przez Ministra Komunikacji dnia 10 lipca 1985 r.
jako norma obowiązująca od dnia 1 lipca 1986 r.
(Dz. Norm. i Miar nr 1/1986 poz. 3)

5. Wymiary części — wg rys. 2 i tablicy.



Rys. 2

6. Wyszczególnienie części, materiał oraz orientacyjna masa — wg rys. 1 i tablicy.

Nr części na rys. 1a) i b)	Nazwa części	Liczba sztuk		Materiał	Wykonanie	Orientacyjna masa dla wielkości	
		wg rys. 1a)	wg rys. 1b)			102	120
						kg	
1	Główka	1	1	stal St3SX PN-72/H-84020	kute lub tłoczone	0,298	0,298
2	Osłona	1	—	stal St3SX PN-72/H-84020	tłoczone	0,242	0,242
		—	1	rura konstrukcyjna D1CZB2 54×2,9R35 PN-80/H-74219, pierścień — stal St3SX PN-72/ H-84020	spawane	0,255	0,255

cd. tablicy

Nr części na rys. 1a) i b)	Nazwa części	Liczba sztuk		Materiał	Wykonanie	Orientacyjna masa dla wielkości	
		wg rys. 1a)	wg rys. 1b)			102	120
						kg	
3	Wspornik	1	—	stal St3SX PN-72/H-84020	toczone z pręta okrągłego Ø 48	0,518	0,773
		—	1	rura konstrukcyjna D1CZB2 48,3×5,6R35 PN-80/H-74219	toczone z rury 48,3×5,6	0,280	0,392
4	Wkładka	1	1	wąż hamulcowy 28×41 PN-80/C-94134	z węża hamul- cowego	0,085	0,085
5	Śruba M8×70-5,6-II	1	1	PN-74/M-82101		0,033	0,033
6	Nakrętka M8-5-II	1	1	PN-75/M-82144		0,005	0,005
7	Podkładka sprężys- ta Z 8,2	1	1	PN-77/M-82008		0,001	0,001
8	Podkładka 25	—	1	PN-78/M-82005		0,032	0,032
Masa odbijaka				a) ze wspornikiem wykonanym z pręta i osłoną tłoczoną		1,21	1,44
				b) ze wspornikiem wykonanym z rury i osłoną spawaną		0,99	1,10

7. Wykonanie. Odbijak należy montować zgodnie z rys. 1, przestrzegając zasady, że przy zastosowaniu wspornika (3) w wykonaniu z rury do montażu odbijaka obowiązuje użycie podkładki (8). Pozostałe elementy odbijaka niezależne od wykonania są wzajemnie wymienne.

Wkładkę (4) wykonuje się z zużytych gumowych węży hamulcowych.

8. Malowanie i zabezpieczenie przed korozją. Powierzchnie części (które po montażu nie będą dostępne) należy przed montażem pokryć farbą ftalową UIC nr 3 CZERWONA TLENKOWA wg BN-75/6113-21 SWA

3122-115-250 lub środkiem do długotrwałej ochrony przeciwkorozyjnej.

Odbijaki przewidziane do transportu lub składowania należy zagruntować farbą ftalową UIC nr 3 CZERWONA TLENKOWA wg BN-75/6113-21 SWA 3123-115-250 lub farbą antykorozyjną do ochrony czasowej.

Po zamontowaniu na wagonie, odbijaki należy pomalować emalią ftalową UIC nr 12 CZERWONA TLENKOWA wg BN-75/6115-25 SWA 3164-119-250.

9. Cechowanie. Na wsporniku (3), w miejscu pokazanym na rys. 2, należy wybić oznaczenie wielkości odbijaka.

Wysokość znaków — 6 mm.

K O N I E C

INFORMACJE DODATKOWE

1. Instytucja opracowująca normę — Centralny Ośrodek Badań i Rozwoju Techniki Kolejnictwa w Warszawie ul. Chłopickiego 50.
2. Istotne zmiany w stosunku do BN-66/9312-20

a) uściślono wymagania dotyczące malowania i zabezpieczenia przed korozją ujmując te wymagania w odrębny rozdział,

b) zmieniono materiał wyjściowy na wspornik (3) i jego konstrukcję w wykonaniu spawanym,

c) zmieniono i ujednolicono materiał na osłony, wsporniki i główki,
3. Normy związane

BN-75/6113-21 Farby ftalowe dla taboru kolejowego

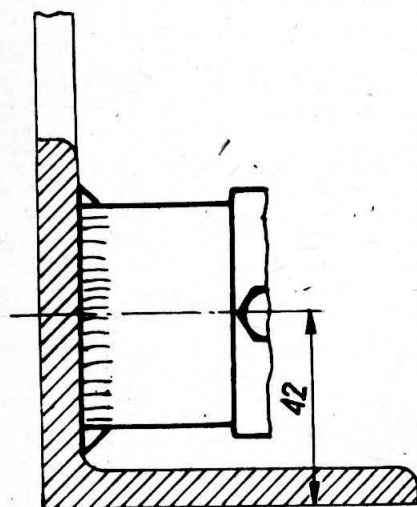
- BN-75/6115-25 Emalie ftalowe dla taboru kolejowego
- Pozostałe normy związane podano w tablicy.
4. Autor projektu normy — inż. Józef Wojciechowski, Centralne Biuro Konstrukcyjne PKP w Poznaniu ul. Chudoby 10.
5. Symbol wg SWW — 1019-13.
6. Przykłady zastosowania i mocowania odbijaków — wg rysunku na str. 4.

a) odbijaki wielkości 102 mają zastosowanie do platform typu 2Z i 3Z oraz LOWA-Görlitz,

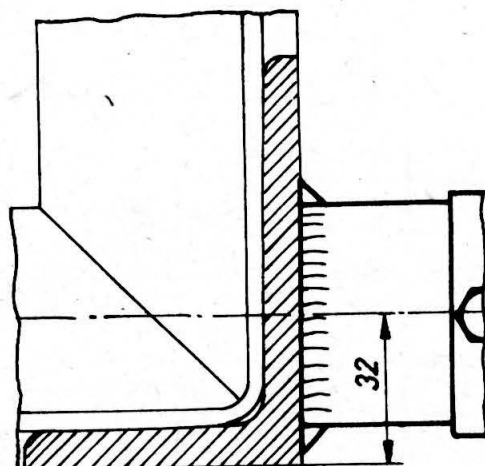
b) odbijaki wielkości 120 mają zastosowanie do platform typu 4Z oraz 201Z.

Przykłady mocowania odbijaków do ostojnic

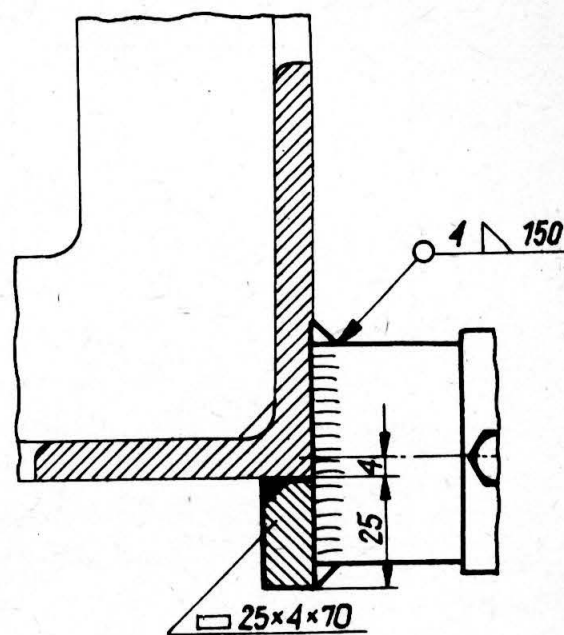
22 i 32



42



201Z



BN-85/9312-20-I

LOWA-Görlitz

