

TRANSPORT SZYNOWY	N O R M A B R A N Ż O W A	BN-86
	Napisy i znaki Pojazdy trakcyjne	3500-13/21.
	Znaki umieszczone wewnątrz kabiny maszynisty	Zamiast BN-80/3500-13/21
		Grupa katalogowa 0550

1. Przedmiot arkusza normy. Przedmiotem niniejszego arkusza normy są znaki umieszczone wewnątrz kabiny maszynisty w pojazdach trakcyjnych.
2. Nazwa, wzór i barwa napisu lub znaku oraz zastosowanie – wg tablicy na str. 2 – 4.
3. Wykonanie napisów i znaków – wg BN-79/3500-13/00 p. 2.6.1.
4. Krój i wymiary pisma – wg BN-67/9310-03.

KONIEC

INFORMACJE DODATKOWE

1. Instytucja opracowująca normę – Centralny Ośrodek Badań i Rozwoju Techniki Kolejnictwa, Warszawa.

2. Istotne zmiany w stosunku do BN-80/3500-13/21

 - a) zmieniono oznaczenie kabiny maszynisty,
 - b) zmieniono oznaczenie drzwi bezpieczeństwa,
 - c) dodano nowy znak ostrzegawczy o możliwości porażenia prądem elektrycznym z sieci trakcyjnej i z elektrycznych urządzeń taboru kolejowego.

3. Normy związane

BN-76/3086-10 Tabor kolejowy. Tablice i znaki ostrzegawcze przed porażeniem prądem elektrycznym

BN-69/3500-07 Tabor kolejowy. Pojazdy trakcyjne normalnotorowe. Podział i oznaczenia
- BN-79/3500-13/00 Tabor kolejowy. Napisy i znaki. Wspólne wymagania

BN-67/9310-03 Tabor kolejowy. Pismo

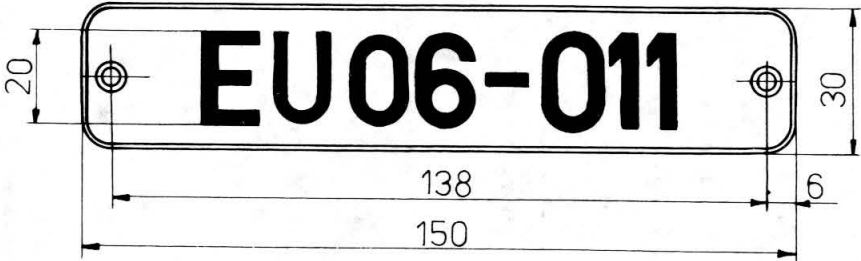
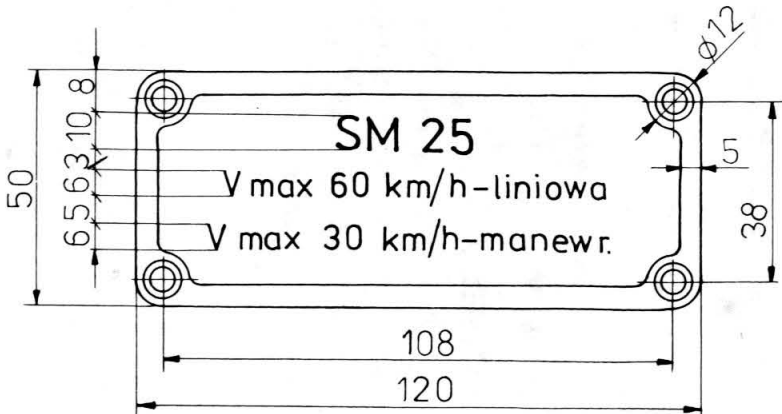
4. Dokumenty międzynarodowe

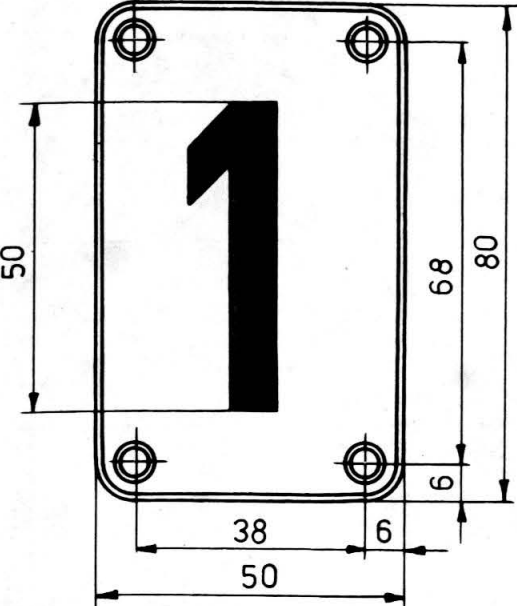
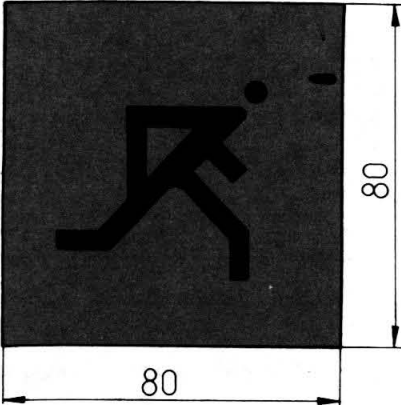
UIC 640 – Triebfahrzeuge anschriften, merk – und kennzeichen wyd. 1 z dnia 1.1.1982 – norma zgodna.

5. Autor projektu normy – inż. Józef Wojciechowski, PKP Centralne Biuro Konstrukcyjne, Poznań.

6. Sposób ujęcia zakresu przedmiotowego normy – wg BN-79/3500-13/00.

Zgłoszona przez Centralny Ośrodek Badań i Rozwoju Techniki Kolejnictwa
Ustanowiona przez Ministra Komunikacji dnia 16 grudnia 1986 r.
jako norma obowiązująca od dnia 1 stycznia 1988 r.
(Dz. Norm. i Miar nr 7/1987, poz. 19)

Nr znaku	Nazwa lub oznaczenie napisu lub znaku	Wzór napisu lub znaku	Wykonanie napisu lub znaku ¹⁾	Barwa napisu lub znaku	Wytyczne zastosowania i rozmieszczenia
1	2	3	4	5	6
1	Oznaczenie klasyfikacyjne i numer inwentarzowy pojazdu trakcyjnego		TD TG TT	litery i cyfry czarne, tło – wykonanie: TD białe, TG i TT barwa naturalna materiału	umieścić w kabinie maszynisty na tylnej ścianie kabiny; we wzorze znaku oznaczenie klasyfikacyjne i numer inwentarzowy podano przykładowo, oznaczenie klasyfikacyjne wg BN-69/3500-07
2	Oznaczenie prędkości maksymalnej lokomotywy liniowej		K M	litery i cyfry czerwone, tło białe	umieścić w pobliżu stanowiska maszynisty; we wzorze napisu wartość prędkości maksymalnej podano przykładowo
	Oznaczenie prędkości maksymalnej lokomotywy manewrowej		TD TG TT	litery i cyfry czarne, tło – wykonanie: TD białe, TG i TT naturalna barwa materiału	umieścić w pobliżu stanowiska maszynisty; we wzorze znaku oznaczenie klasyfikacyjne i prędkości maksymalne podano przykładowo

1	2	3	4	5	6
3	Oznaczenie kabiny maszynisty cyframi		TD	cyfry czarne, tło – wykonanie: TD białe, TG i TT naturalna barwa materiału	umieścić w kabinie maszynisty na czołowej ścianie, kabinę maszynisty oznaczyć cyframi 1 lub 2; we wzorze cyfrę 1 podano przykładowo; oznaczenia kabin nie umieszczać w lokomotywach jednokabiniowych; oznaczenie cyfrowe kabin obowiązuje przy budowie nowych lokomotyw oraz w przypadku konieczności wymiany oznaczenia
			TG		
			TT		
4	Oznaczenie drzwi bezpieczeństwa		M	tło zielone, postać czarna	umieścić w kabinie maszynisty i w przedziale maszynowym w połowie drzwi, które mają być użyte w nagłych przypadkach
			K		

1) Określenie skrótowych oznaczeń wykonania - wg BN-79/3500-13/00 p. 2.6.1.