

ŚRODKI TRANSPORTU WODNEGO I URZĄDZENIA PŁYWAJĄCE	N O R M A B R A N Ż O W A	BN-89
	Okrętowy sprzęt ratunkowy Tablice oznakowania wyposażenia ratunkowego	3765-51
	Wymagania ogólne	Grupa katalogowa 0547

1. Przedmiot normy. Przedmiotem normy są wymagania ogólne dotyczące oznakowania eksploatacyjnego wyposażenia ratunkowego na morskich jednostkach pływających. Symbole graficzne umieszczone są w formie znaków na tablicach informacyjno-rozpoznawczych.

2. Typy. W zależności od przeznaczenia rozróżnia się trzy typy tablic:

- informujące wg wzoru nr 1 do 20 - TI,
- nakazujące wg wzoru nr 21 do 30 - TN,
- uzupełniające wg wzoru nr 31 do 32 - TU.

3. Rodzaje. W zależności od sposobu wykonania rozróżnia się trzy rodzaje tablic:

- z folii samoprzylepnej z podkładem - s,
- z płyty warstwowej aminowej - t,
- malowane bezpośrednio na konstrukcji - m.

4. Odmiany. W zależności od zastosowania opisu słownego rozróżnia się dwie odmiany tablic:

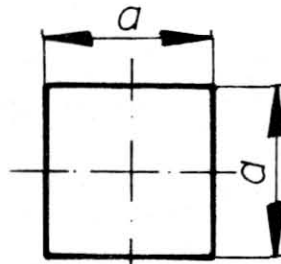
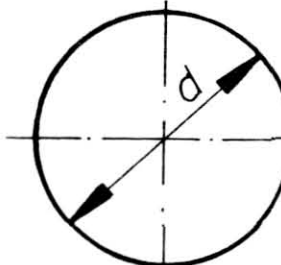
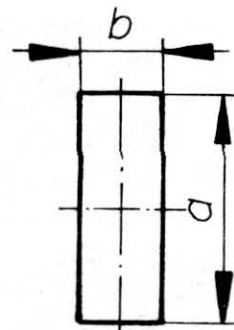
- bez opisu słownego - nie wyróżnione w oznaczeniu,
- z opisem słownym - p.

5. Przykład oznaczenia tablicy typu TI wg wzoru nr 7, rodzaju s, odmiany bez opisu, o wymiarze $a = 250$ mm:

TABLICA TI 7 s/250 BN-89/3765-51

6. Wymiary tablic w mm - wg tabl. 1.

Tablica 1

typ	Rodzaj	Odmiana	Numer wzoru	Kształt	Wymiary	
TI	s, t, m	p; bez opisu	1÷20		a	120
						160
						250
TN			21÷30		d	50
						100
						160
TU		bez opisu	31-32		a × b	120×50
						160×65
						250×100

Informacja

BIBLIOTEKA GŁÓWNA
Politechniki Łódzkiej

Zgłoszona przez Przedsiębiorstwo Projektowo-Technologiczne Techniki Morskiej PROREM
Ustanowiona przez Dyrektora Przedsiębiorstwa Projektowo-Technologicznego Techniki Morskiej PROREM
dnia 24 lipca 1989 r.
jako norma obowiązująca od dnia 1 stycznia 1991 r.
(Dz. Norm. i Miar nr 9/1989, poz. 23)

7. Barwy tablic - wg tabl. 2.

Tablica 2

Typ	Rodzaj	Numer wzoru	Barwa ¹⁾	
			symbol	tło
TI	s, t, m	1÷20	010	390
TU		31-32		
TN		21÷30		540
¹⁾ Wg Karty Kolorów Instytutu Farb i Lakierów - Gliwice.				

8. Barwy opisu. Barwy opisu słownego dla odmiany p należy uzgodnić pomiędzy armatorem i stoczną.

Zaleca się stosowanie barwy czarnej (990) i białej (010).

9. Pismo opisu. Rodzaj, zasady konstrukcji i wzory liter, cyfr i znaków graficznych stosowanych do opisu słownego dla odmiany p powinny być zgodne z PN-80/N-01606. Wielkość opisu dobrać do wielkości tablicy.

10. Materiał. Dla rodzaju s folia samoprzylepna, dla rodzaju t płyta aminowa warstwowa do grawerowania wg BN-74/6325-01, dla rodzaju m farby odporne na działanie środowiska morskiego i dostosowane do rodzaju i czystości podłoża.

11. Wykonanie - wg dokumentacji technologicznej producenta.

Powierzchnia czołowa tablicy nie może nosić śladów porysowania. Wykonanie znaków i opisów powinno zapewniać czytelność i trwałość w warunkach środowiska morskiego.

Symbole graficzne umieszczone na tablicy powinny być wymiarowo proporcjonalne do podanych w normie.

12. Przeznaczenie tablic. Tablice typu TI zaleca się stosować do oznakowania miejsc lokalizacji i przechowywania środków, sprzętu i urządzeń ratunkowych na statku. W skojarzeniu z typem TU służą również do oznakowania dróg ewakuacyjnych, kierunku przemieszczania się ludzi do poszczególnych miejsc zbiórki i usytuowania sprzętu. Tablice te należy umieszczać bezpośrednio na sprzęcie i urządzeniach ratunkowych oraz na trasach komunikacyjnych na ścianach, drzwiach, przejściach, pomostach, barierkach. Dopuszcza się zawieszanie tablic.

Tablice typu TN należy stosować do określenia w danym miejscu czynności przy uruchamianiu awaryjnym sprzętu i urządzeń ratunkowych. Tablice te należy umieszczać bezpośrednio na sprzęcie i urządzeniach ratunkowych. Tablice uzupełniające typu TU stosuje się w celu uzupełniania informacji przez podanie numeru miejsc zbiórki, numeru lokalizacji sprzętu ratunkowego i kierunku poruszania się osób po drogach ewakuacyjnych.

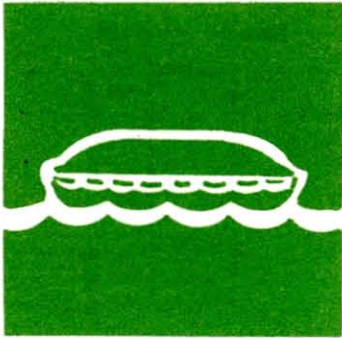
13. Mocowanie tablic. Tablice oznakowania rodzaju t mogą być przykręcone lub przyklejone do podłoża.

Tablice bez otworów powinny być mocowane do unilamu i drewna klejem pronikol M-20 wg BN-79/6033-07, do metalu klejem pronikol 40 wg BN-79/6033-04 lub innym klejem o nie gorszych właściwościach zapewniającym stałe połączenie z podłożem.

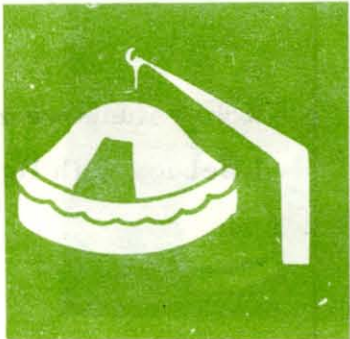
Tablice rodzaju s są samoprzylepne do każdego podłoża.

14. Oznakowanie wyposażenia ratunkowego - wg tabl.3.

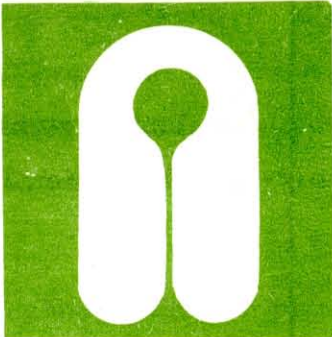
Tablica 3

Typ	Numer wzoru	Oznakowanie ¹⁾	
		Znak	Opis ²⁾
1	2	3	4
TI	1		Łódź ratunkowa Lifeboat
	2		Łódź ratownicza Rescue boat

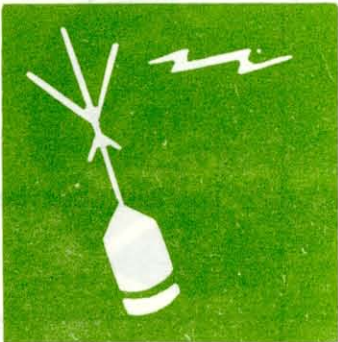
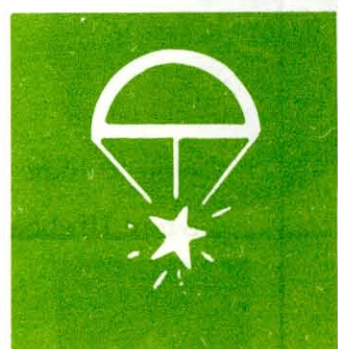
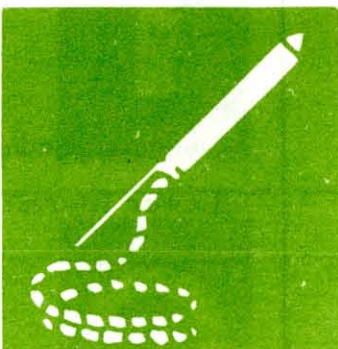
cd. tabl.3

Typ	Numer wzoru	Oznakowanie ¹⁾	
		Znak	Opis ²⁾
1	2	3	4
TI	3		Pneumatyczna tratwa ratunkowa Liferaft
	4		Pneumatyczna tratwa ratunkowa wodowana żurawikiem Davit-launched liferaft
	5		Drabinka ratunkowa E m barkation ladder
	6		Ześlizg ewakuacyjny Evacuation slide
	7		Koło ratunkowe Lifebuoy
	8		Koło ratunkowe z linką Lifebuoy with line

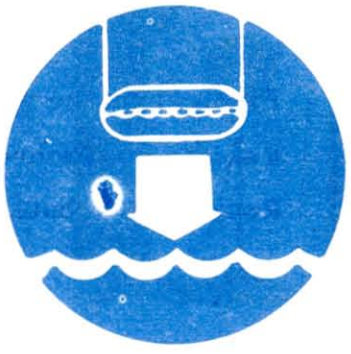
cd. tabl. 3

Typ	Numer wzoru	Oznakowanie ¹⁾	
		Znak	Opis ²⁾
1	2	3	4
TI	9		Koło ratunkowe z pławką świetlną Lifebuoy with light
	10		Koło ratunkowe z pławką świetlną i dymną Lifebuoy with light and smoke
	11		Pas ratunkowy Lifejacket
	12		Pas ratunkowy dla dzieci Child's lifejacket
	13		Kombinezon ratunkowy Immersion suit
	14		Przenośny radiotelefon środków ratunkowych Survival craft portable radio

cd. tabl. 3

Typ	Numer wzoru	Oznakowanie ¹⁾	
		Znak	Opis ²⁾
1	2	3	4
TI	15		Radiopława awaryjna EPIRB
	16		Transponder radarowy Radio transponder
	17		Pirotechniczne sygnały ratunkowe Survival craft pyrotechnic distress signals
	18		Pirotechniczne sygnały ratunkowe. Rakieta spadochronowa Rocket parachute flares
	19		Wyrzutnia linki ratunkowej Line-throwing appliance
	20		Miejsce zbiórki Muster station

cd. tabl. 3

Typ	Numer wzoru	Oznakowanie ¹⁾	
		Znak	Opis ²⁾
1	2	3	4
TN	21		Zapiąć pasy Fasten seat belts
	22		Zabezpieczyć luki Secure hatches
	23		Uruchomić silnik Start engine
	24		Opuścić łódź ratunkową na wodę Lower lifeboat to water
	25		Opuścić pneumatyczną tratwę ratunkową na wodę Lower liferaft to water
	26		Opuścić łódź ratowniczą na wodę Lower rescue boat to water

cd. tabl. 3

Typ	Numer wzoru	Oznakowanie ¹⁾	
		Znak	Opis ²⁾
1	2	3	4
TN	27		Zwolnić hak odrzutny Release falls
	28		Zrosić wodą Start water-spray
	29		Uruchomić zasilanie powietrzem Start air supply
	30		Zwolnić urządzenie sztormowe Release gripes
TU	31		Strzałka określająca kierunek ruchu Direction indicator
	32		Przykładowy numer kolejny miejsca zbiórki, sprzętu lub urządzenia. Exemplary successive number of muster station or emergency equipment

¹⁾ Oznakowanie na tablicy składa się ze znaku (symbolu graficznego) wg kol. 3 oraz jeżeli jest to konieczne z opisu wg kol. 4 umieszczonego pod znakiem.

²⁾ Opis słowny znaków w języku polskim jest uzgodniony z Polskim Rejestrem Statków, a w języku angielskim jest zgodny z Międzynarodową Konwencją o bezpieczeństwie życia na morzu 1974.

K O N I E C

INFORMACJE DODATKOWE

1. Instytucja opracowująca normę - Przedsiębiorstwo

Projektowo-Technologiczne Techniki Morskiej PROREM,
Gdańsk.

2. Normy i dokumenty związane

PN-80/N-01606 Rysunek techniczny. Pismo

BN-79/6033-04 Kleje kauczukowe. Pronikol 40

BN-79/6033-07 Kleje kauczukowe. Pronikol M-20

BN-74/6325-01 Płyty warstwowe aminowe do grawerowania

Karta Kolorów Instytutu Farb i Lakierów, Gliwice.

3. Dokumenty międzynarodowe

Międzynarodowa Konwencja o bezpieczeństwie życia na morzu. Jednolity tekst Międzynarodowej Konwencji o bezpieczeństwie życia na morzu 1974, Protokół 1978 oraz poprawki 1981 i 1983 - norma zgodna.

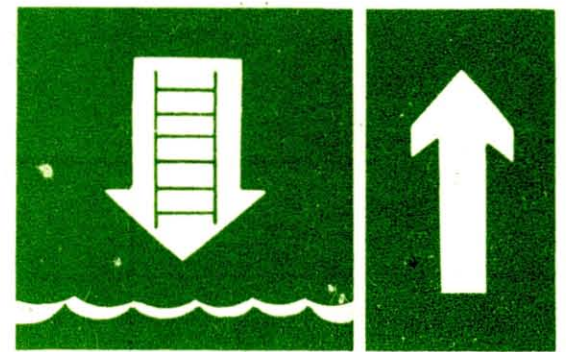
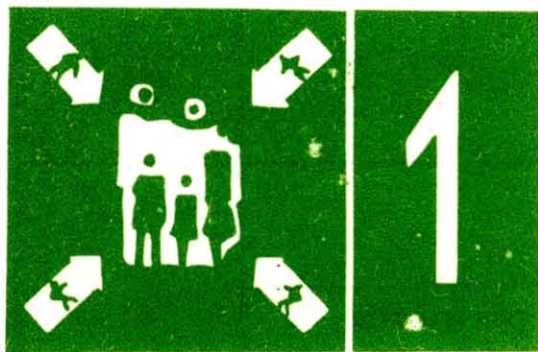
4. Uzgodnienie z PRS

Uzgodniono z Polskim Rejestrem Statków dnia 1989.06.02.

5. Przykładowe zastosowanie tablic - wg rysunku.

6. Autorzy projektu normy - inż. Zbigniew Jaremczuk i

inż. Wiesław Czudzinowicz - Przedsiębiorstwo Projektowo-Technologiczne Techniki Morskiej PROREM, Gdańsk.



Pneumatyczna tratwa ratunkowa

