

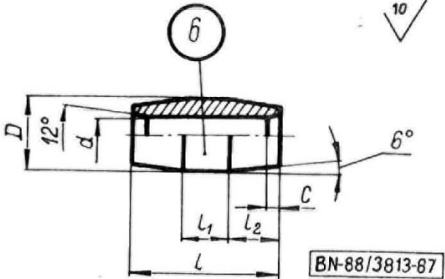
ŚRODKI TRANSPORTU POWIETRZNEGO	N O R M A B R A N Ż O W A	BN-88
	Liny stalowe lotnicze z obciśniętymi końcówkami	3813-87
	Końcówki rurkowe	
		Grupa katalogowa 0515

1. Przedmiot normy. Przedmiotem normy są końcówki rurkowe stosowane do obciskania na końcach lin stalowych lotniczych.

2. Przykład oznaczenia końcówki rurkowej do obciśnięcia na linie o oznaczeniu średnicy 3, 2:

KOŃCÓWKA 3, 2 BN-88/3813-87

3. Wymiary w mm – wg rysunku i tablicy.



Oznaczenie średnicy liny	d H11	D h11	l	l ₁	l ₂ ± 0,3	C +0,5 0	Masa orientacyjna 100 sztuk kg
1,8	1,9	4,9	6	2	2,0	0,8	0,07
2,2	2,3	6,2	8	3	2,5	1,0	0,15
2,5	2,7		10	4	3,0	1,2	0,17
3,2	3,3	8,5	12	5	3,5	1,4	0,28
3,6	3,8	8,6	15	6	4,5	1,6	0,50
4,0	4,5	8,9	16	7		1,8	0,55
4,5	4,8	10,2	18	8	5,0	2,4	0,80
5,0	5,4		20		6,0		0,88
6,0	6,3	13,5	25	9	8,0	2,6	2,00
7,5	7,7		30	14		3,2	2,60
8,0	8,6	16,0	34	12	11,0	3,4	3,40
9,5	10,2		40	18		4,0	4,00

Odchyłki wymiarów nietolerowanych – wg BN-85/3813-79.

Zgłoszona przez Instytut Lotnictwa (O)
Ustanowiona przez Dyrektora Instytutu Lotnictwa dnia 9 grudnia 1988 r.
jako norma obowiązująca od dnia 1 października 1989 r.
(Dz. Norm. i Miar nr 3/1989, poz. 6)

4. Materiał - stal 1H18N10T wg PN-71/H-86020. Pręty o średnicach do 7 mm Ps lub Pp - wg BN-82/0654-08. Pręty o średnicach powyżej 7 mm PWs lub PWP - wg BN-82/0644-02.

5. Powłoka ochronna - tlenkowa chemiczna Ox.

6. Cechowanie. W miejscu określonym na rysunku należy

napisać elektrografem oznaczenie końcówki bez części słownej i numeru normy. Końcówki do obciśnięcia na linie o oznaczeniu średnicy 1,8 dopuszcza się cechować na przywieszkach.

7. Znakowanie. Znak kontroli jakości należy umieszczać na przywieszkach.

8. Pozostałe wymagania i badania - wg BN-88/3813-80.

KONIEC

INFORMACJE DODATKOWE

1. Instytucja opracowująca normę - Instytut Lotnictwa, Warszawa.

2. Normy związane

PN-71/H-86020 Stal odporna na korozję (nierdzewna i kwasoodporna). Gatunki

BN-82/0644-02 Pręty walcowane i kute na gorąco ze stali odpornej na korozję i żaroodpornej dla lotnictwa

BN-82/0654-08 Pręty łuszczone oraz pręty i druty ciągnięte ze stali odpornej na korozję i żaroodpornej dla lotnictwa

BN-85/3813-79 Odchyłki wymiarów nietolerowanych, kształtu i położenia dla wyrobów lotniczych

BN-88/3813-80 Liny stalowe lotnicze z obciśniętymi końcówkami. Końcówki. Wymagania i badania

3. Normy zagraniczne

ZSRR OCT 1 12139-75 Наконечники трубчатые. Конструкция и размеры

4. Zgodność z normą OCT 1 12139-75. W niniejszej normie przyjęto jako wyróżnik do oznaczania i cechowania średnicę liny, natomiast w normie OCT 1 12139-75 wprowadzono typowymiar. Poza tym normy są zgodne.

5. Autorzy projektu normy - mgr inż. Piotr Zyśk, Wojciech Suchodolski - Instytut Lotnictwa, Warszawa.