

BUDOWNICTWO KOLEJOWE	NORMA BRANŻOWA	BN-65 ✓
	Rampy kolejowe Określenia i podział	9310-01
		Zamiast RN-57/MK-13001
		Grupa katalogowa VII 83

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot normy. Przedmiotem normy są określenia i podział ramp kolejowych, stosowanych na liniach normalnotorowych, szerokotorowych i wąskotorowych.

1.2. Dokumenty związane

Katalog nawierzchni peronów, ramp, magazynów, placów składowych i dróg dojazdowych na terenie PKP – opracowany przez Centralne Biuro Studiów i Projektów Budownictwa Kolejowego.

Projekt typowych ścianek oporowych ramp kolei normalnotorowych – opracowany przez Centralne Biuro Studiów i Projektów Budownictwa Kolejowego.

2. OKREŚLENIA

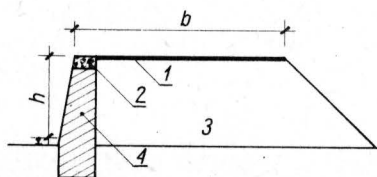
2.1. Rampa kolejowa – budowla równoległa lub prostopadła, względnie równoległa i jednocześnie prostopadła do osi toru, wykonana z zachowaniem budowlanej skrajni kolejowej, umożliwiająca bezpośredni załadunek i wyładunek z wagonów i do wagonów.

2.2. Wysokość rampy – wielkość mierzona od główki szyny lub wierzchu nawierzchni drogowej (kołowej) do górnej powierzchni krawężnika rampy (rys. 1).

2.3. Szerokość rampy

a) wolnostojącej – wielkość mierzona między zewnętrznymi powierzchniami krawężników,

b) przymagazynowej – wielkość mierzona między zewnętrzną powierzchnią krawędzi rampy a najbardziej wysuniętą częścią magazynu (rys.1).



Rys. 1

b – szerokość rampy, h – wysokość rampy,
1 – nawierzchnia, 2 – krawężnik, 3 – podłoże, 4 – ściana oporowa

2.4. Odległość rampy od toru – wielkość mierzona od zewnętrznej powierzchni krawędzi rampy do osi toru

3. PODZIAŁ

3.1. Podział ramp w zależności od rodzajów ładunków

- a) towarowe - do załadunku, wyładunku, przeładunku oraz czasowego przetrzymywania różnego rodzaju ciężkich przesyłek,
- b) zwierzęce - do załadunku, wyładunku, przeładunku oraz czasowego przetrzymywania zwierząt i ptactwa,
- c) przemysłowe - na terenie zakładów przemysłowych,
- d) specjalne - dla potrzeb specjalnych (np. dla wyładunku transformatorów przy podstacjach elektrotrakcyjnych).

3.2. Podział ramp w zależności od przeznaczenia

- a) załadunkowe - wyłącznie do załadunku,
- b) wyładunkowe - wyłącznie do wyładunku,
- c) ładunkowe - służą równocześnie do załadunku i wyładunku,
- d) przeładunkowe - do przeładunku z wagonów do wagonów tej samej lub innej szerokości toru przy równych lub różnych poziomach torów,
- e) składowe - do wyładunku i składowania ładunków,
- f) sortownicze - do rozdziału i segregacji przesyłek drobnych wg właściwych kierunków przeznaczenia.

3.3. Podział ramp pod względem trwałości

- a) trwałe - o konstrukcji wykonanej z kamienia, cegły żelbetu lub betonu i o nawierzchni asfaltowej, kamiennej, betonowej, z klinkieru lub tp,
- b) tymczasowe - mające charakter tymczasowy (np. drewniane).

3.4. Podział ramp pod względem rodzaju konstrukcji

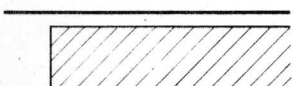
- a) stałe - nieruchome, posiadające stałą lokalizację,
- b) ruchome - przestawne, przesuwne, przewoźne.

3.5. Podział ramp pod względem ogólnego położenia rampy w stosunku do obiektów kolejowych

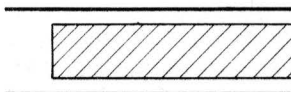
- a) wolnostojące,
- b) przymagazynowe.

3.6. Podział ramp pod względem położenia w stosunku do toru ładunkowego

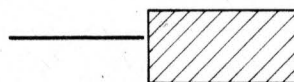
- a) boczne - równoległe do osi torów ładunkowych:
 - jednostronne - tylko jeden tor przy rampie (rys. 2),
 - dwustronne - dwa tory z dwóch stron rampy (rys. 3);
- b) czołowe - prostopadłe do osi torów ładunkowych, przeznaczone do załadunku i wyładunku z czoła wagonów (rys. 4),
- c) boczno-czołowe, przeznaczone do załadunku i wyładunku zarówno z boku, jak i z czoła wagonów (rys. 5, 6, 7, 8),
- d) mieszane (rys. 9).



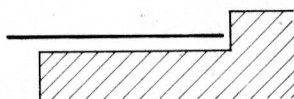
Rys. 2



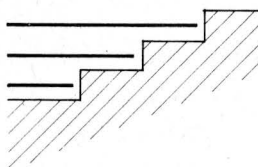
Rys. 3.



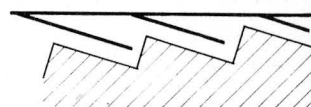
Rys. 4



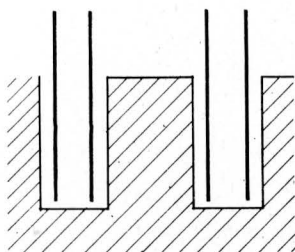
Rys. 5



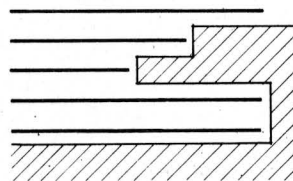
Rys. 6



Rys. 7



Rys. 8



Rys. 9

3.7. Odmiany ramp boczno-czołowych

- a) grzebieniaste - rampy, w głębi których znajdują się dwa lub więcej torów (rys. 8),
- b) schodkowe - rampy, do których przylega równoległe i jednocześnie prostopadle jeden lub więcej torów schodkowo wydłużonych (rys. 6, 7),
- c) zębate (rys. 7).

3.8. Podział ramp pod względem dostępu pojazdów drogowych na rampę

- a) rampy bez wjazdów,
- b) rampy z wjazdem bocznym, czołowym lub czołowo-bocznym.

3.9. Podział ramp pod względem rodzaju zabezpieczenia od wpływów atmosferycznych

- a) niezadaszone,
- b) zadaszone,
- c) mieszane.

K O N I E C

INFORMACJE DODATKOWE do BN-65/9310-01

Istotne zmiany w stosunku do RN-57/MK-13001

- a) zmieniono tytuł normy;
- b) w rozdziale "Określenia" dodano określenia dotyczące:
 - wysokości rampy,
 - szerokości rampy,
 - odległości rampy od torów;
- c) podano dokumenty związane z normą;
- d) usunięto całkowicie rozdz. 3 i 4, dotyczące konstrukcji ramp i innych urządzeń stacyjnych.

