

|                                                              |                                                                      |                          |
|--------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|--------------------------|
| ŚRODKI<br>TRANSPORTU<br>WODNEGO<br>I URZĄDZENIA<br>PŁYWAJĄCE | NORMA BRANŻOWA                                                       | BN-79                    |
|                                                              | Wyposażenie pokładowe statków śródlądowych<br><b>Sondy drewniane</b> | 3786-22                  |
|                                                              |                                                                      | Zamiast<br>BN-65/3786-22 |
|                                                              |                                                                      | Grupa katalogowa V 47    |

**1. Przedmiot normy.** Przedmiotem normy są sondy drewniane do mierzenia głębokości nurtu, stosowane na statkach śródlądowych.

**2. Odmiany.** Rozróżnia się dwie odmiany sond:

- bez stopki — A,
- ze stopką — B.

**3. Przykład oznaczenia** sondy drewnianej odmiany A, o długości  $L = 4$  m:

SONDA DREWNIANA A4 BN-79/3786-22

**4. Wymiary** — wg rysunku i tablicy na str. 2.

**5. Materiał.** Drzewce — tarcica nieobrzynana klasy I lub II, z drewna Sw, Jd, lub So wg PN-75/D-96000. Stopka — tarcica nieobrzynana klasy III z drewna Lp, Tp lub Os wg PN-72/D-96002.

**6. Wykonanie.** Drzewce i stopka — obrobione. Stopka osadzona na czopie drzewca i zamocowana przez rozklinowanie i klejenie klejem wodoodpornym. W odmianie A dopuszcza się okucie końcówki dolnej drzewca materiałem niekorodującym.

**7. Wykończenie.** Drzewce sondy, przed pomalowaniem pasów barwnych, należy pokryć ksylamitem. Malowanie pasów należy wykonać farbami wodoodpornymi.

**8. Cechowanie.** Na drzewcu sondy, w miejscu oznaczonym na rysunku, należy umieścić następujące znaki:

- a) znak wytwórni,
- b) wyróżnik oznaczenia,
- c) numer BN.

K O N I E C

#### INFORMACJE DODATKOWE

**1. Instytucja opracowująca normę** — Centrum Badawczo-Projektowe Żeglugi Śródlądowej, Wrocław.

**2. Istotne zmiany w stosunku do BN-65/3782-22.** Zmieniono materiał.

**3. Normy związane**

PN-75/D-96000 Tarcica iglasta ogólnego przeznaczenia

PN-72/D-96002 Tarcica liściasta ogólnego przeznaczenia

**4. Normy zagraniczne**

CSRS ON 25 1171 Lodni inventář. Hloubkoměry pro Dunaj a sovětske vodni toky

NRD TGL 23-6828 Peilstangen

**5. Symbol wg SWW** — 1056-57.

**6. Autor projektu normy** — Marian Raińczuk — Centrum Badawczo-Projektowe Żeglugi Śródlądowej, Wrocław.



Zgłoszona przez Centrum Badawczo-Projektowe Żeglugi Śródlądowej  
Ustanowiona przez Naczelnego Dyrektora Zjednoczenia Żeglugi Śródlądowej dnia 14 listopada 1979 r.  
jako norma obowiązująca od dnia 1 lipca 1980 r.  
(Dz. Norm. i Miar nr 1/1980 poz. 3)

