

TRANSPORT SZYNOWY	N O R M A B R A N Ż O W A	BN-88
	Napisy i znaki Wagony osobowe i typu osobowego	3500-13/64
	Oznaczenia na wagonach z przewodem lub urządzeniami	Zamiast BN-80/3500-13/64
	ogrzewczymi	Grupa katalogowa 0550

1. Przedmiot arkusza normy. Przedmiotem niniejszego arkusza normy są oznaczenia umieszczone na wagonach osobowych i typu osobowego z przewodem lub urządzeniami ogrzewczymi.

2. Znaczenie, wzór i barwa napisu lub znaku oraz zastosowanie - wg tablicy.

3. Wykonanie napisów i znaków - wg BN-79/3500-13/00 p. 2.6.1.

4. Krój i wymiary pisma - wg BN-79/3500-13/00 p. 2.6.3.

K O N I E C

INFORMACJE DODATKOWE

1. Instytucja opracowująca normę - Centrum Naukowo-Techniczne Kolejnictwa, Warszawa.

2. Istotne zmiany w stosunku do BN-80/3500-13/64. Dodano dwa nowe oznaczenia - znak nr 3 i 6 (tablica).

3. Normy związane
BN-79/3500-13/00 Tabor kolejowy. Napisy i znaki. Wspólne wymagania
BN-80/3500-13/63 Napisy i znaki. Wagony osobowe i typu osobowego. Oznaczenia na wagonach spełniających przepisy RIC

4. Dokumenty międzynarodowe i normy zagraniczne
UIC 552 - VERSORGUNG DER ZUGE MIT ELEKTRIS-

CHER ENERGIE AUS DER ZUGSAMMELSCHIENE
wyd. 8 z dnia 1.1.1978

(ze zmianami z dnia 1.1.1979; 1.1.1981; 1.1.1982; 1.7.1982; 1.1.1983; 1.1.1984; 1.1.1985; 1.1.1986) - norma zgodna

Umowa o wzajemnym użytkowaniu wagonów osobowych i bagażowych w ruchu międzynarodowym (RIC), wydanie 1.01.1973 z późniejszymi zmianami - norma zgodna w zakresie znaków nr 1, 2, 4 i 5 (tablicy).

5. Autor projektu normy - inż. Józef Wojciechowski - Centralne Biuro Konstrukcyjne, Poznań.

6. Sposób ujęcia zakresu przedmiotowego normy - wg BN-79/3500-13/00.

Zgłoszona przez Centrum Naukowo-Techniczne Kolejnictwa
Ustanowiona przez Ministra Transportu, Żeglugi i Łączności dnia 21 grudnia 1988 r.
jako norma obowiązująca od dnia 1 lipca 1989 r.
(Dz. Norm. i Miar nr 2/1989, poz. 4)

101-

Numer napisu lub znaku	Znaczenie napisu lub znaku	Wzór napisu lub znaku	Wykonanie napisu lub znaku 1), 2), 3)	Barwa napisu lub znaku i tła	Wytyczne zastosowania i rozmieszczenia 4)
1	2	3	4	5	6
1	Wagon z przewodem lub urządzeniami ogrzewczymi		K M	litery, cyfry, znaki i ramka – kość słoniowa; tło – barwa zewnętrznej powierzchni pudła lub ostojnicy uzgodniona przy zamówieniu	na wagonach, w których <u>tylko</u> ogrzewanie jest zasilane z przewodu głównego, a ładowanie baterii akumulatorów za pomocą prądnicy osiowej
2			K M		na wagonach z centralnym zasilaniem energią elektryczną z przewodu głównego, w tym ładowanie baterii akumulatorów

Numer napisu lub znaku	Znaczenie napisu lub znaku	Wzór napisu lub znaku	Wykonanie napisu lub znaku ^{1), 2), 3)}	Barwa napisu lub znaku i tła	Wytyczne zastosowania i rozmieszczenia ⁴⁾
1	2	3	4	5	6
5	Wagon z przewodem lub urządzeniami ogrzewczymi		K M	litery, cyfry, znaki i ramka – kość słoniowa; tło – barwa zewnętrznej powierzchni pudła lub ostojnicy uzgodniona przy zamówieniu	na wagonach, które mają przewód główny (zasilający) na wyższe napięcie niż odbiorniki i których elektryczne wyposażenie ogrzewcze ma automatyczne zabezpieczenie przed wyższym napięciem i przepięciem
6			K M		na wagonach ogrzewanych agregatem spalinyowym na paliwo płynne, kursujących w ruchu międzynarodowym

¹⁾ W ramce wykonanej linią przerywaną (z lewej strony) oznaczeń umieścić napisy wg BN-80/3500-13/63.

²⁾ W ramce wykonanej linią pełną (prawa strona), w przeznaczonym do tego celu miejscu wpisać należy odpowiednie napięcie znamionowe, do którego są przeznaczone urządzenia elektryczne wagonu. Oznaczenie nie używanych napięć znamionowych należy zastąpić w danym przypadku kreską poziomą. Liczba przed symbolem "... V" oznacza najwyższe napięcie nominalne do którego jest przeznaczony przewód główny (zasilający) jeżeli wagon nie jest dostosowany do napięcia przemiennego 50 Hz, to zamiast oznaczenia 50 umieszcza się kreskę poziomą. W przypadku przewodu głównego (zasilającego) na prąd 800 A należy umieścić oznaczenie 800 A.

³⁾ Określenie skrótowych oznaczeń wykonania – wg BN-79/3500-13/00 p. 2. 6. 1.

⁴⁾ Wyróżnik "e" i "ee" oznacza sposób zasilania elektrycznego urządzeń ogrzewczych i ładowania baterii akumulatorów:

"e" – z przewodu zasilającego tylko urządzenia ogrzewcze, bateria akumulatorów natomiast z prądnicy osiowej

"ee" – centralnie z przewodu zasilającego, zarówno urządzenia ogrzewcze jak i ładowanie baterii akumulatorów.