

**ŚRODKI
TRANSPORTU
DROGOWEGO**

Wypożyczenie elektrycznych pojazdów samochodowych
Końcówki przewodów oczkowe wzdluzne z obchwytem pojedynczym

BN-69
3687-10

Grupa katalogowa V 25

1. Przedmiot normy. Przedmiotem normy są końcówki oczkowe wzdłużne z obchwytem pojedynczym przewodów instalacji elektrycznej pojazdów samochodowych.

2. Normy związane

PN-67/H-87025 Mosiądz do przeróbki plastycznej.
Gatunki

3. Typy. W zależności od kształtu rozróżnia się następujące typy końcówek:

typ A - o prostokątnym kształcie części końcówki mocowanej pod zaciskiem.

typ B¹⁾) - o kołowym kształcie części końcówki mocowanej pod zaciskiem.

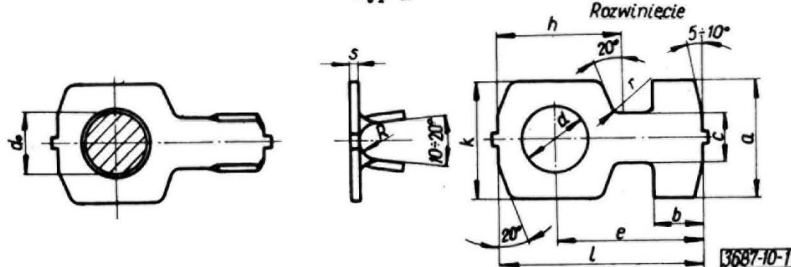
4. Przykład oznaczenia końcówki oczkowej wzdłużnej z obchwytem pojedynczym typu A - do śruby M5:

KONCOWKA M5A BN-69/3687-10

5. Główny wymiary w mm - na str. 1 i 2.

6. Materiał. Mosiadz półtwardy M68 - wg PN-67/
H-87025.

Typ A

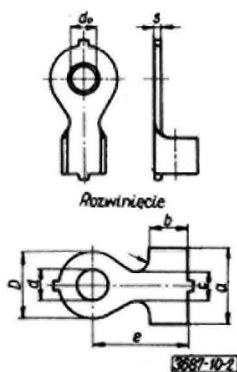


d_o	d		k	a	b	c	e	h	l	R	r	s	Zastosowanie do przewodu o przekroju znamionowym, mm^2
M3	3,2	+0,1	7	8	5	3	11,5	7,4	15	1,1	0,5	0,5	0,5+2,5
M4	4,2		8				12	8,4	16				
M5	5,2		10	12		5	14	10,6	19	1,6	0,8	0,8	1,5+6,0
M6	6,2	12	15				12,6	21					
M8	8,2	+0,2	17	25	16	10	32,5	18	41	4	1,5	2	25
				31						4,5			35
M10	10,5	+0,3	22	34	20	12	39	23	50	5			50+70
M12	13		24	40		15	41	25	53	6,5			

¹⁾ Końcówek typu B nie należy stosować w nowych konstrukcjach.

Centralny Ośrodek Konstrukcyjno-Badawczy Przemysłu Motoryzacyjnego – Warszawa
Ustanowiona przez Dyrektora Zjednoczenia Przemysłu Motoryzacyjnego dnia 6 czerwca 1969 r.
jako norma obowiązująca w zakresie produkcji od dnia 1 października 1969 r.
(Mon. Pol. nr 40/1969 poz. 334)

Typ B



d_0	d		b	c	a	b	e	s	r	Zastosowanie do przewodu o przekroju znamionowym, mm ²
M3	3,2	+0,1	7	3	8	3	10	0,5	1,5	1,0 i 1,5
M4	4,3		8				11		2,5	
M5	5,5		10	5	12	4	14	0,8		2,5
M6	6,5	12								
M8	8,5	+0,2	17	7	25	20	37	2	3	25
				10	31					35
M10	10,5	+0,3	24		10	34	22		42	4
				M12		13	28		12	

K O N I E C

INFORMACJE DODATKOWE do BN-69/3687-10

Niniejsza norma została opracowana na podstawie PN-63/S-76014, w stosunku do której wprowadzono następujące zmiany:

- wprowadzono nowy typ końcówki (typ A) oparty na końcówkach licencyjnych Fiata,
- dotychczasowe końcówki (typ B) pozostawiono w normie jako niezalecane.