

TRANSPORT SZYNOWY	N O R M A B R A N Ż O W A	BN-88
	Sprzęt manewrowy	9311-02
	Kliny zabezpieczające tabor szynowy przed toczeniem	Zamiast BN-66/9311-02
		Grupa katalogowa 0558

1. Przedmiot normy. Przedmiotem normy są kliny zabezpieczające przed niezamierzonym toczeniem się wagonu lub grupy wagonów będących na postoju oraz pojazdów trakcyjnych i wagonów będących na stanowiskach przeglądowo-naprawczych.

2. Typy. W zależności od konstrukcji rozróżnia się dwa typy klinów zabezpieczających:

- pojedynczy — A,
- podwójny — B.

3. Przykład oznaczenia

a) klina zabezpieczającego typu A:

KLIN ZABEZPIECZAJĄCY A BN-88/9311-02

b) rączki klina zabezpieczającego typu A:

RĄCZKA A2 BN-88/9311-02

4. Główne wymiary w mm — wg rys. 1 i 2.

5. Wymiary części — wg rys. 3 i 4 oraz tablicy.

6. Wyszczególnienie części, materiał oraz orientacyjna masa — wg rys. 1, 2 i tablicy.

7. Odchyłki graniczne wymiarów nietolerowanych — wg szeregu zgrubnego t_3 , wariant 3 wg PN-78/M-02139.

8. Prawdliwość montażu. Klin zabezpieczający należy montować zgodnie z rys. 1 i 2. Oba klocki klina typu B powinny leżeć w płaszczyznach wzajemnie równoległych, układać się na szynach całą długością okuć dolnych i powinny być zabezpieczone przed obracaniem.

9. Wykończenie. Klocki drewniane nie powinny być popaczone lub popękane. Powinny być zabezpieczone

środkiem impregnującym dopuszczonym do stosowania przez upoważniony ośrodek badawczo-rozwojowy. Powierzchnie części metalowych, które po montażu nie będą dostępne, należy przed montażem pokryć farbą ftalową UIC nr 3 CZERWONA TLENKOWA wg BN-75/6113-21.

Po zmontowaniu klina należy pomalować emalią ftalową UIC nr 12 CZERWONA TLENKOWA wg BN-75/6115-25.

10. Cechowanie. Na klinie zabezpieczającym, w miejscu podanym na rysunku, należy umieścić w sposób trwały:

- a) znak wytwórni,
- b) znak BN,
- c) oznaczenie typu,
- d) znak Kontroli Jakości.

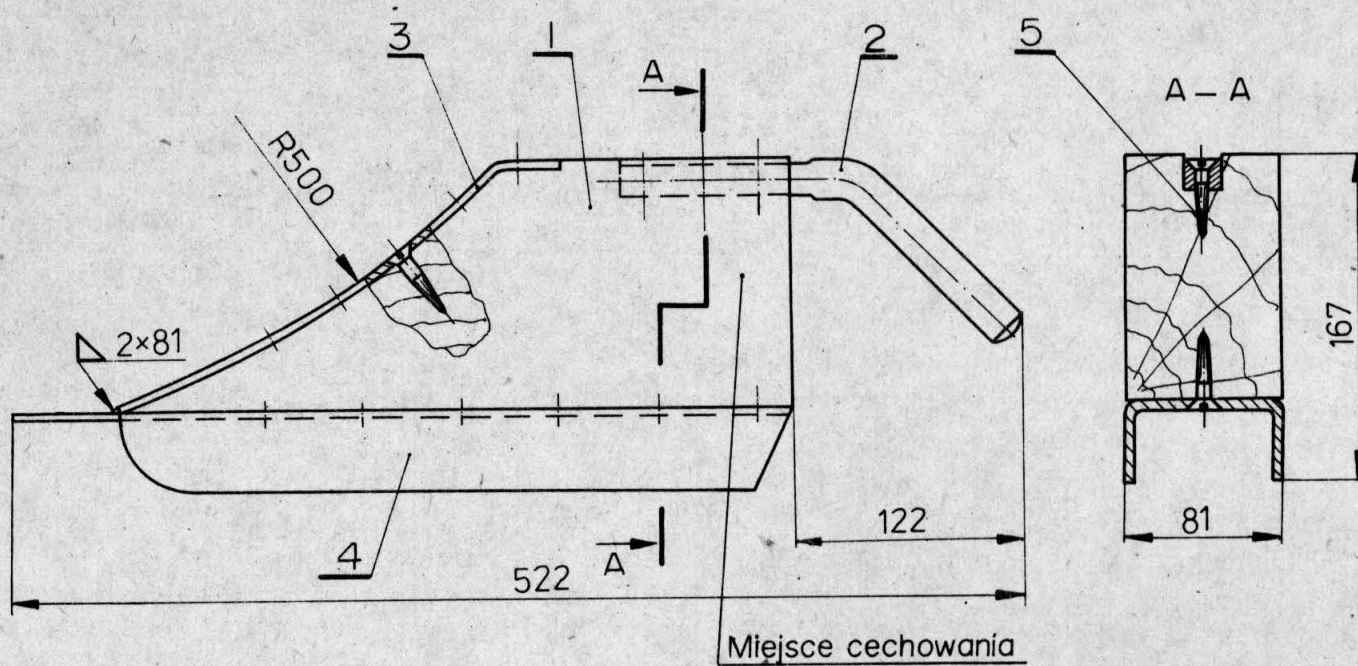
11. Badanie. Oględziny zewnętrzne należy przeprowadzić wzrokowo przy jasnym rozproszonym świetle na zgodność z p. 8, 9 i 10.

Sprawdzenie wymiarów i odchyłek granicznych wymiarów nietolerowanych należy przeprowadzić za pomocą uniwersalnych przyrządów pomiarowych, zapewniających wymaganą dokładność na zgodność z p. 4 i 7.

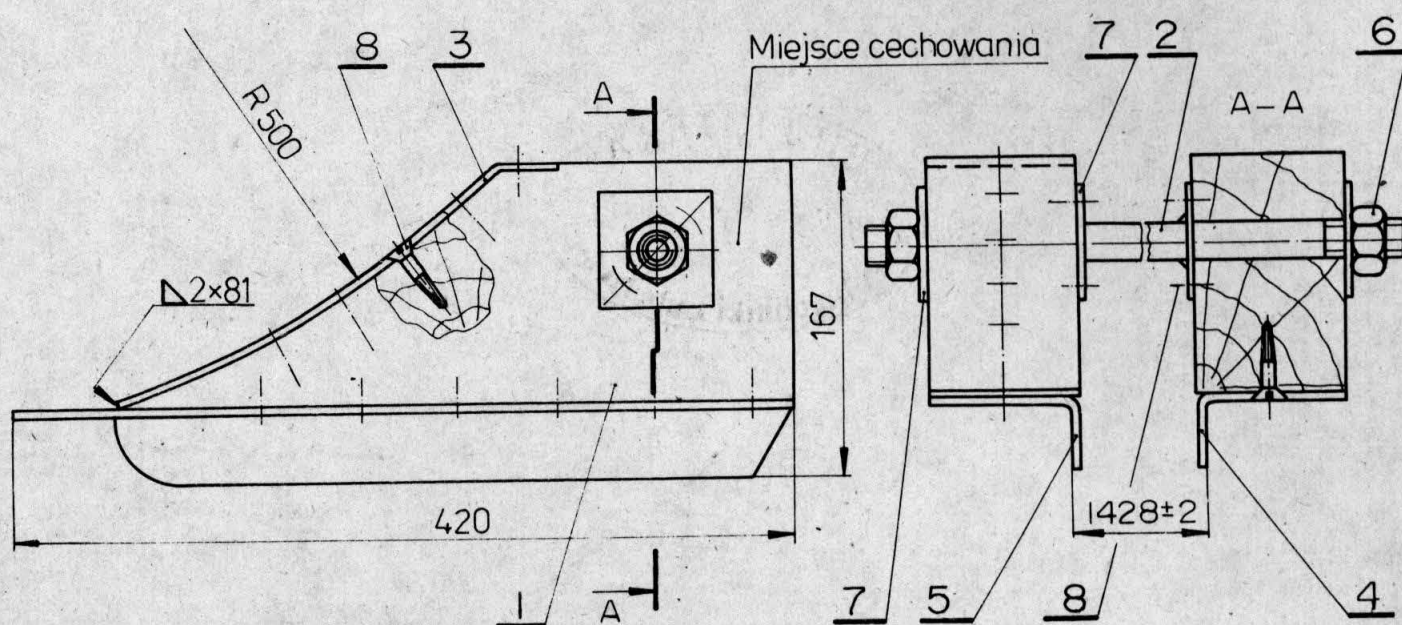
Sprawdzenie materiału polega na sprawdzeniu zaświadczeń na zgodność z p. 6.

12. Ocena wyników badań. Kliny uznaje się za zgodne z wymaganiami normy, jeżeli przez badania określone w p. 11 przejdą z wynikiem dodatnim.

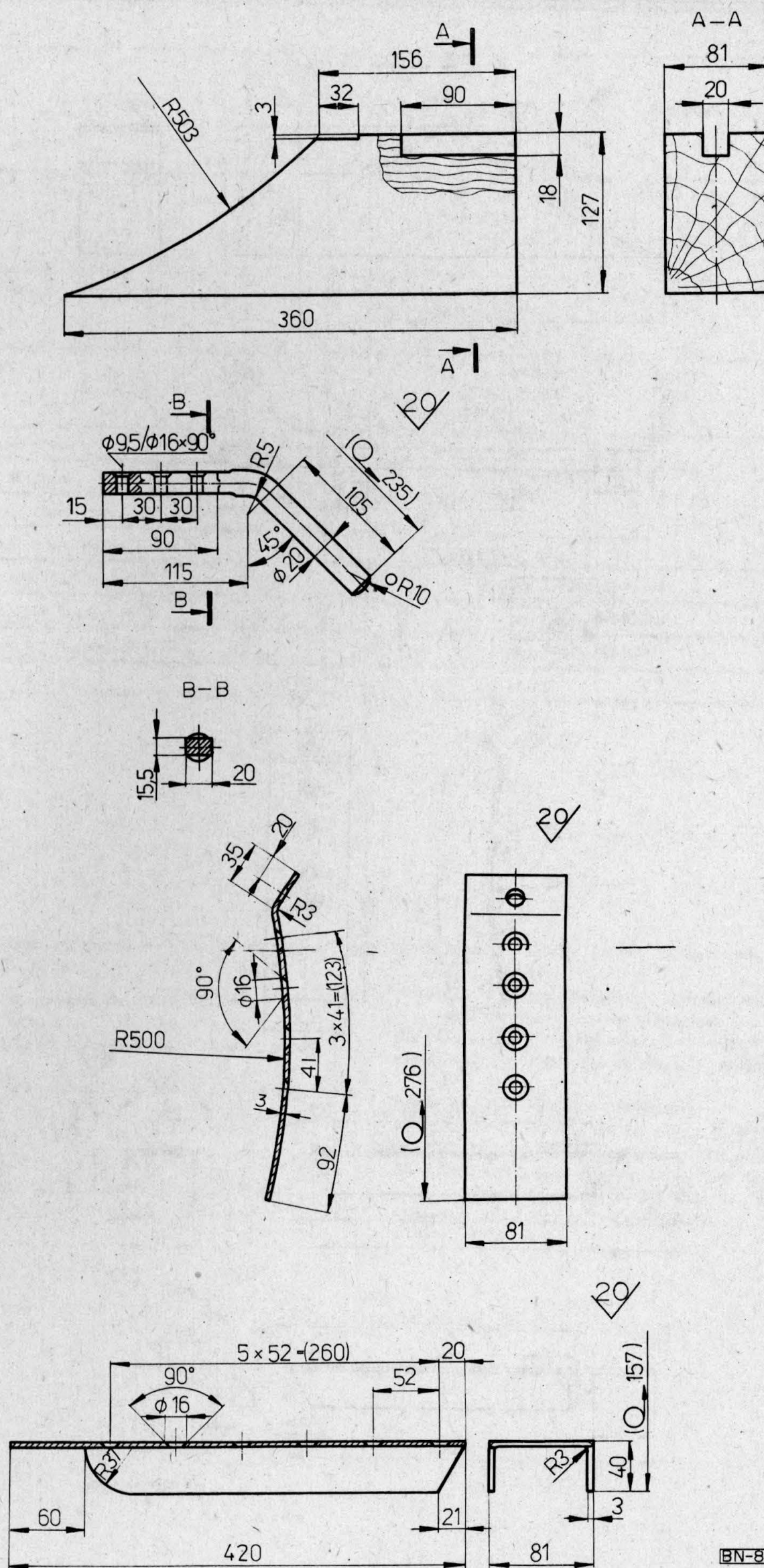
Zgłoszona przez Centrum Naukowo-Techniczne Kolejnictwa
Ustanowiona przez Ministra Transportu, Żeglugi i Łączności dnia 31 sierpnia 1988 r.
jako norma obowiązująca od dnia 1 lipca 1989 r.
(Dz. Norm. i Miar nr 15/1988, poz. 36)



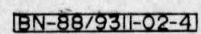
Rys. 1. Klin zabezpieczający typ A



Rys. 2. Klin zabezpieczający typ B



Rys. 3. Części klina typu A



Rys. 4. Części klina typu B

Nr części na rys.		Nazwa części	Liczba sztuk w klinie typu		Materiał	Wykonanie	Orientacyjna masa części klina typu	
1	2		A	B			A	B
							kg	
1	1	Klocek drewniany	1	2	drewno Db, Bk lub Gb w klasie II wg PN-72/D-96002	wycinane wzdłuż słojów i impregnowane środkami grzybobójczymi	2,0	
2	—	Rączka	1	—	pręt okrągły 20-Pz-2-StOS wg PN-84/H-93000	gięte	0,57	—
—	2	Drażek	—	1	rura przewodowa S-P-CZ-B1-20×2,9 wg PN-79/H-74244	cięte z rury	—	2,05
3	3	Okucie górne	1	2	blacha cienka W-IV-3,0 StOS wg PN-81/H-92131	gięte	0,52	
4	—	Okucie dolne	1	—			1,14	—
—	4	Okucie dolne lewe	—	1			—	0,9
—	5	Okucie dolne prawe	—	1			—	
—	6	Nakrętka M20×1,5-8-II	—	2	wg PN-86/M-82144		0,063	
—	7	Podkładka kwadratowa 22	—	4	wg PN-59/M-82010		0,126	
—	8	Wkręt do drewna 8×40-K-C	14	26	wg PN-85/M-82503		0,014	
Masa klina							4,5	10,0

K O N I E C

INFORMACJE DODATKOWE

1. Instytucja opracowująca normę — Centrum Naukowo-Tech-niczne Kolejnictwa, Warszawa.
2. Istotne zmiany w stosunku do BN-66/9311-02

a) wprowadzono wymagania dotyczące drewna,

b) wprowadzono punkty dotyczące badań i ocenę wyników ba-dań,

c) wprowadzono zabezpieczenie klocków klina typu B przed ob-racaniem,

d) zmieniono konstrukcję klinów.
3. Normy związane

PN-72/D-96002 Tarcica liściasta ogólnego przeznaczenia

PN-79/H-74244 Rury stalowe ze szwem przewodowe

- PN-81/H-92131 Blacha cienka ze stali węglowej konstrukcyjnej zwykłej jakości
- PN-84/H-93000 Stal węglowa i niskostopowa. Walcówka, pręty i kształtowniki walcowane na gorąco
- PN-78/M-02139 Odchyłki wymiarów nietolerowanych
- PN-59/M-82010 Podkładki kwadratowe w konstrukcjach drewnia-nych
- PN-86/M-82144 Nakrętki sześciokątne
- PN-85/M-82503 Wkręty do drewna ze łbem stożkowym
- BN-75/6113-21 Farby ftalowe dla taboru kolejowego
- BN-75/6115-25 Emalie ftalowe dla taboru kolejowego
4. Autor projektu normy — inż. Kazimierz Kunachowicz — PKP Centralne Biuro Konstrukcyjne, Poznań.