

|                                   |                                                                                  |                          |
|-----------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|
| ŚRODKI<br>TRANSPORTU<br>SZYNOWEGO | NORMA BRANŻOWA                                                                   | BN-84<br>3531-29         |
|                                   | Wagony osobowe<br><b>Mostek przejściowy<br/>międzywagonowy</b><br>Główne wymiary | Zamiast<br>BN-64/9312-03 |
|                                   |                                                                                  | Grupa katalogowa 0555    |

1. Przedmiot normy. Przedmiotem normy są główne wymiary mostka przejściowego międzywagonowego, stosowanego w wagonach osobowych i specjalnych, do których przewidziane są przejścia międzywagonowe wyposażone w wałki gumowe.

2. Główne wymiary. w mm mostka przejściowego oraz je-

go usytuowanie względem czoła tarczy nie ściśniętych zderzaków i haka ciągowego wagonów - wg rys. 1 na str. 2.

3. Postanowienia przejściowe. Wagony osobowe, wyprodukowane przed 1963 r. (do ich zupełnego zużycia się), mogą być wyposażone w mostki przejściowe wg rys. 2 i 3 na str. 3 oraz związane z nimi harmonie zgodnie z kartą UIC 561 wyd. 7 z 1. 1. 80 r. tabl. IV lub harmonie i wałki zgodnie z ww., tabl. II.

KONIEC

#### INFORMACJE DODATKOWE

1. Instytucja opracowująca normę - Centralne Biuro Konstrukcyjne Polskich Kolei Państwowych, Poznań.

2. Istotne zmiany do BN-64/9312-03 - wprowadzono do normy postanowienia karty UIC 561 wyd. 7 z 1. 1. 80 r.

3. Normy związane  
BN-82/3519-06 Tabor kolejowy normalnotorowy. Zderzaki o skoku 110 mm ze sprężyną pierścieniową

4. Opis uszczelniania połączenia między harmonią a wałkami gumowymi z zastosowaniem odpowiedniego mostka przejściowego.

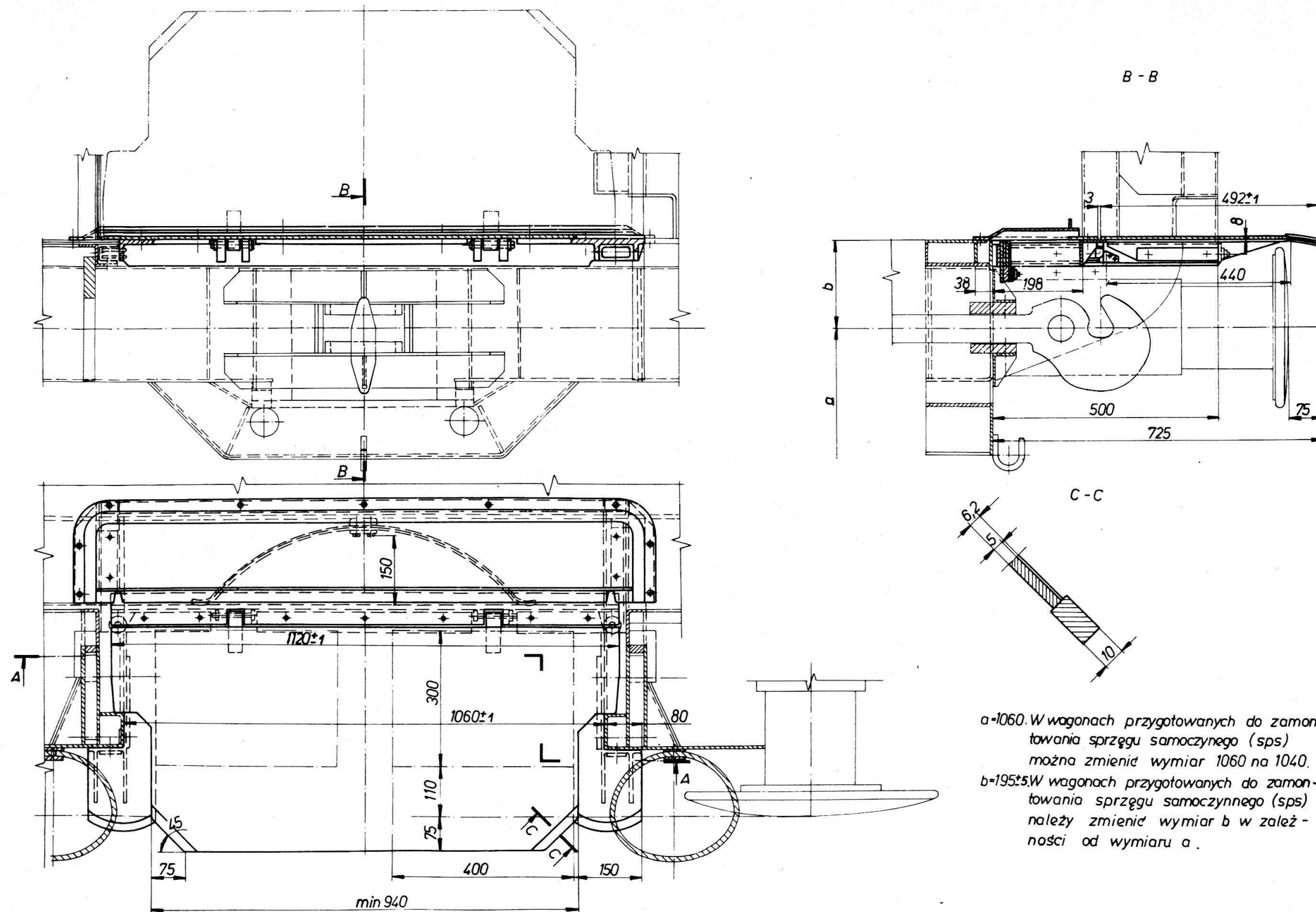
W celu poprawy uszczelnienia połączenia między harmonią a wałkami gumowymi zaleca się wyposażenie od dnia 1. 1. 1987 r. wałki pionowe w języki uszczelniające zgodnie z Kartą UIC 561 wyd. 7 z 1. 1. 80 r., tabl. I.

5. Zalecenia międzynarodowe  
UIC 561 wyd. 7 z 1. 1. 80 r. pt. Übergangseinrichtungen der reisezugwagen (1)

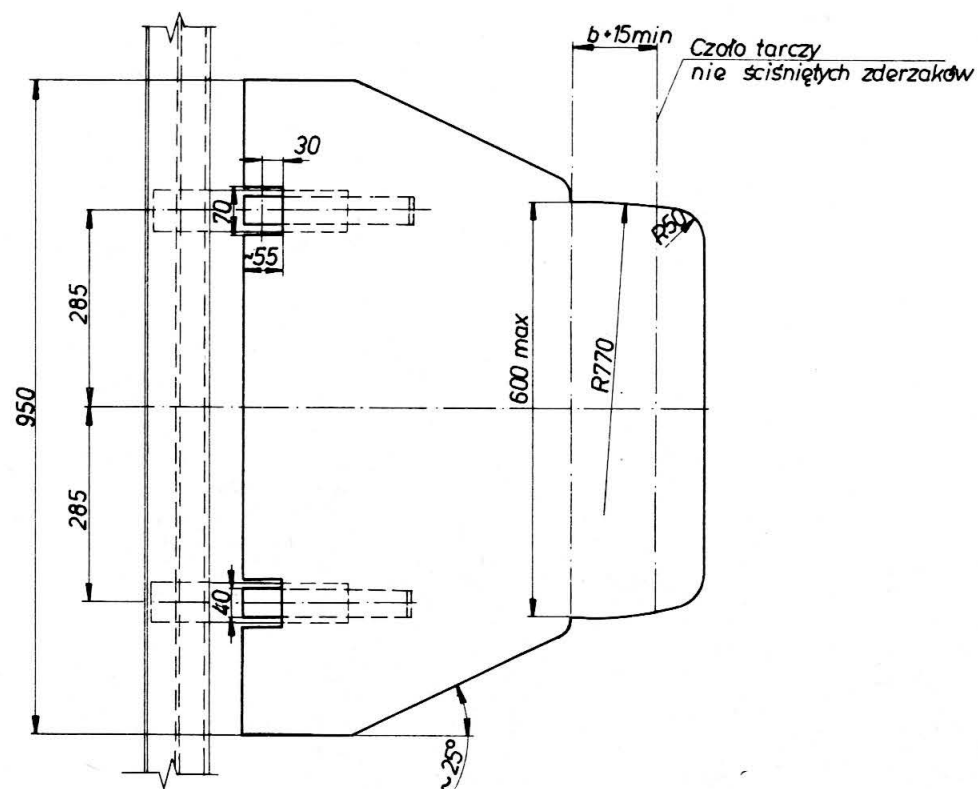
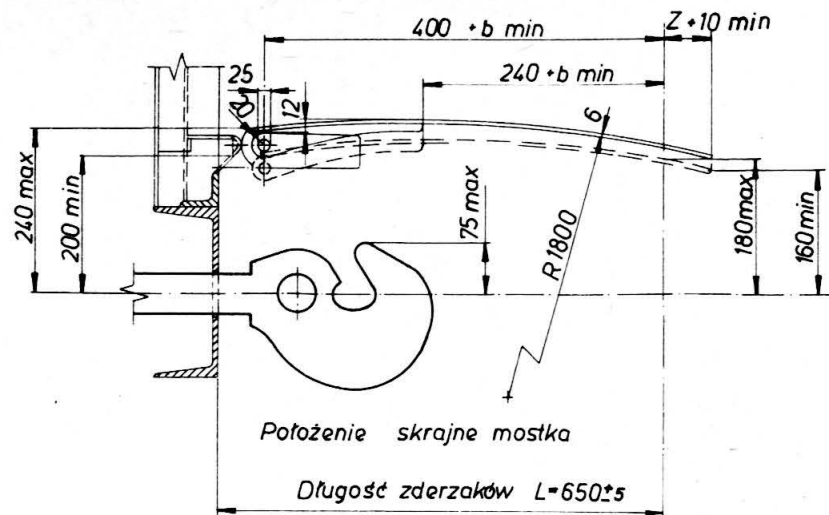
6. Zgodność z zaleceniami międzynarodowymi. Norma zgodna z Kartą UIC 561 wyd. 7 z 1. 1. 80 r.

7. Autor projektu normy - inż. Alfred Majchrzak - Centralne Biuro Konstrukcyjne Polskich Kolei Państwowych, Poznań.

Zgłoszona przez Centralny Ośrodek Badań i Rozwoju Techniki Kolejnictwa  
Ustanowiona przez Ministra Komunikacji dnia 25 maja 1984 r.  
jako norma obowiązująca od dnia 1 stycznia 1985 r.  
(Dz. Norm. i Miar nr 11/1984 poz. 21)



Rys. 1

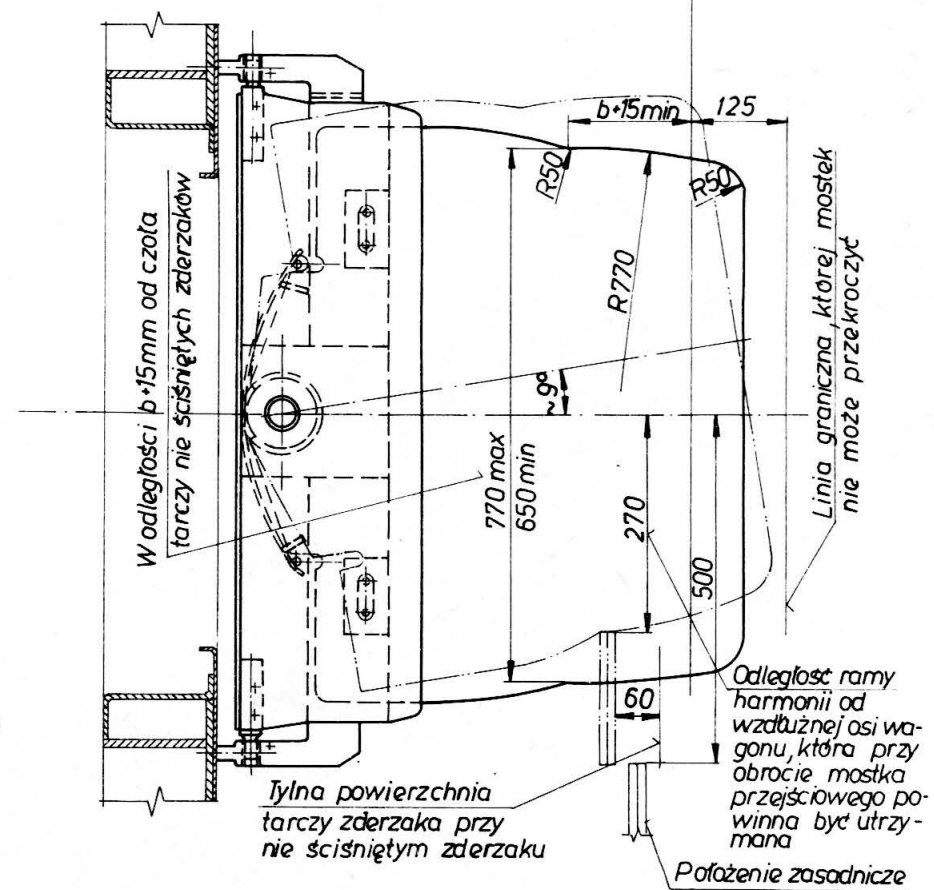
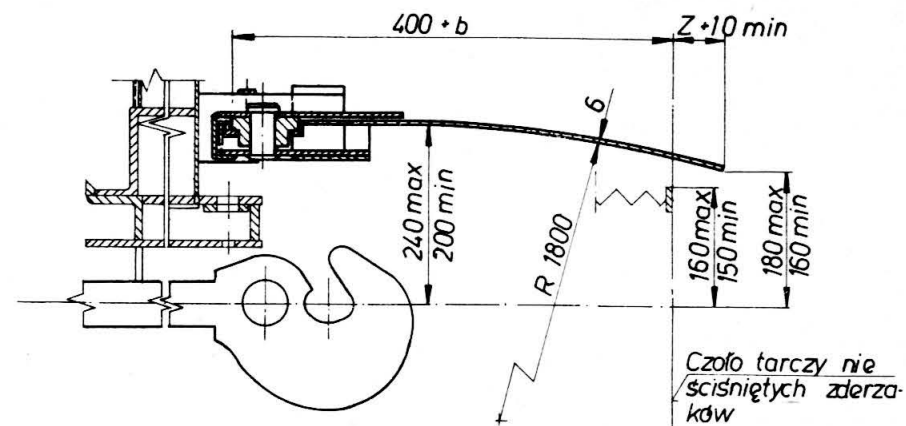


Miedzy progiem wagonu lub częściami, które go zastępują, a mostkiem przejściowym, należy pozostawić tylko taki luz, który niezbędny jest do podnoszenia płyty mostka.

b-skok zderzaków, przy czym  $b=110$  mm dla zderzaków ze sprężyną pierścieniową wg BN-82/3519-06,  $b=120$  mm dla zderzaków z urządzeniem wyrównawczym, Z-wysunięcie haka ciągnącego pod wpływem siły pociągowej, przy czym  $Z_{\text{minimum}}=50$  mm,  $Z_{\text{maksimum}}=65$  mm.

BN-84/3531-29-2

Rys. 2



b-skok zderzaków, przy czym  $b=110$  mm dla zderzaków ze sprężyną pierścieniową wg BN-82/3519-06,  $b=120$  mm dla zderzaków z urządzeniem wyrównawczym, Z-wysunięcie się haka ciągnącego pod wpływem siły pociągowej, przy czym  $Z_{\text{minimum}}=50$  mm,  $Z_{\text{maksimum}}=65$  mm.

BN-84/3531-29-3

Rys. 3

