

ŚRODKI TRANSPORTU WODNEGO I URZĄDZENIA PŁYWAJĄCE	N O R M A B R A N Ż O W A	BN-82 3782-30
	Przetyczki z blokadą	
		Grupa katalogowa 0547

1. Przedmiot normy. Przedmiotem normy są przetyczki z blokadą stosowane do szybkiego łączenia i rozłączania części i zespołów urządzeń statków śródlądowych.

2. Odmiany. W zależności od miejsca usytuowania półpierścienia i kątownika blokującego rozróżnia się trzy odmiany przetyczek:

- z półpierścieniem w osi rękojeści - nie wyróżniane w oznaczeniu,

- z półpierścieniem po lewej stronie rękojeści - L,

- z półpierścieniem po prawej stronie rękojeści - P.

3. Przykład oznaczenia

a) przetyczki z półpierścieniem w osi rękojeści wielkości $D = 8$ mm i długości $L = 50$ mm:

PRZETYCZKA Z BLOKADĄ 8 - 50

BN-82/3782-30

b) przetyczki z blokadą odmiany L wielkości $D = 12$ mm i długości $L = 100$ mm:

PRZETYCZKA Z BLOKADĄ L12-100

BN-82/3782-30

c) przetyczki z blokadą odmiany P wielkości $D = 20$ mm, długości $L = 200$ mm i $L_1 = 100$ mm:

PRZETYCZKA Z BLOKADĄ P20-200/100

BN-82/3782-30

4. Wymiary - wg rysunku i tablicy na str. 2 i 3.

5. Materiał. Sworzeń 1 - stal St4S, kątownik blokujący 3 - stal St3SX wg PN-72/H-84020. Półpierścień 2 - podkładka zgrubna wg PN-78/M-82005.

6. Wykonanie - częściowo obrabiane. Połączenie półpierścienia ze sworzniem przez spawanie.

7. Wykończenie. Sworzeń z półpierścieniem po spawaniu i oczyszczeniu należy pokryć powłoką cynkową dla warunków ciężkich wg BN-75/3702-02.

KONIEC

INFORMACJE DODATKOWE

1. Instytucja opracowująca normę - Centrum Badawczo-Projektowe Żeglugi Śródlądowej - Wrocław.

2. Normy związane

PN-72/H-84020 Stal węglowa konstrukcyjna zwykłej jakości ogólnego przeznaczenia. Gatunki

PN-78/M-82005 Podkładki okrągłe zgrubne stalowe

BN-75/3702-02 Elektrolityczne powłoki metalowe w okrętownictwie

3. Normy zagraniczne

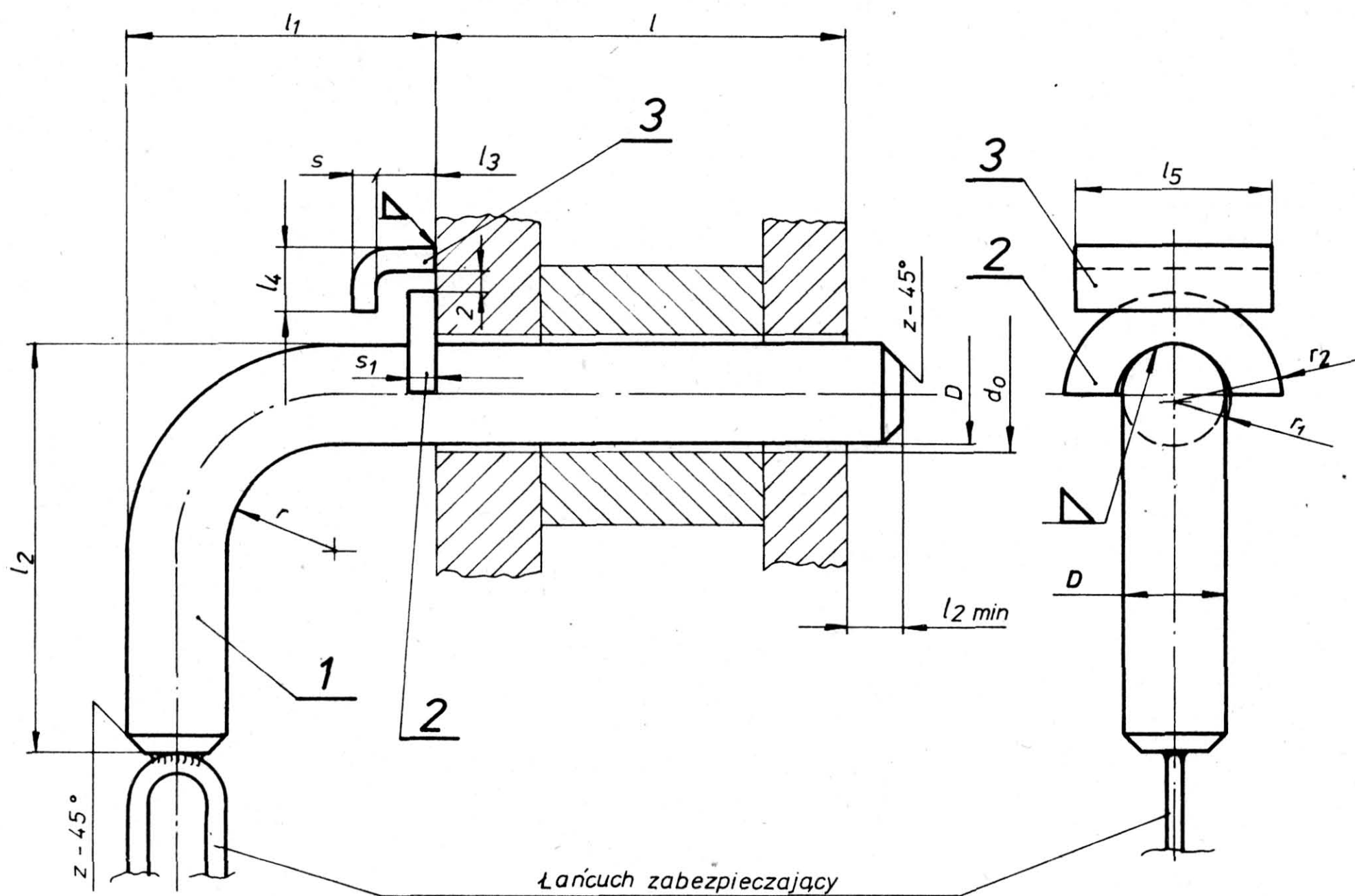
NRD TGL 23.2321 z 1973 r. Schiffbauliche Ausrüstung Vorstecker

4. Autor projektu normy - Leszek Mastalski, Centrum Badawczo-Projektowe Żeglugi Śródlądowej - Wrocław.

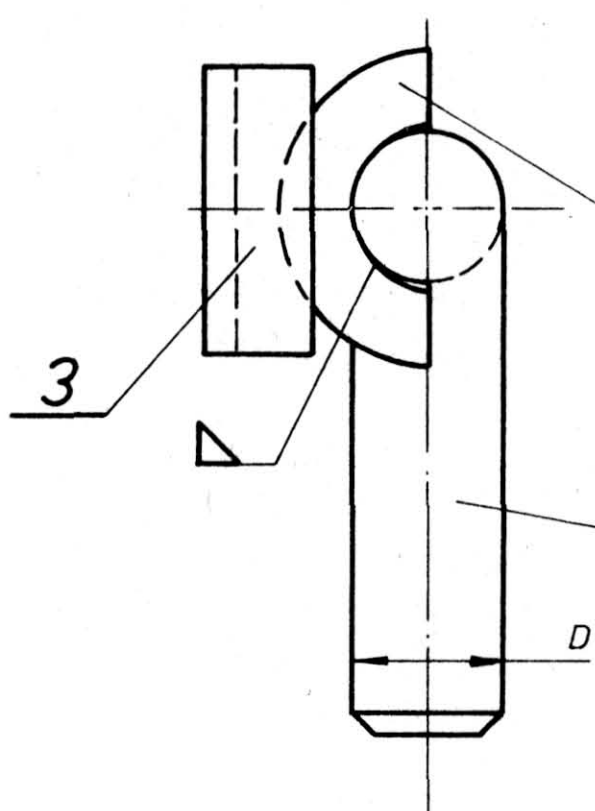


Zgłoszona przez Centrum Badawczo-Projektowe Żeglugi Śródlądowej we Wrocławiu
Ustanowiona przez Naczelnego Dyrektora Zjednoczenia Żeglugi Śródlądowej we Wrocławiu dnia 30 marca 1982 r.
jako norma obowiązująca od dnia 1 października 1982 r.
(Dz. Norm. i Miar nr 9/1982 poz. 19)

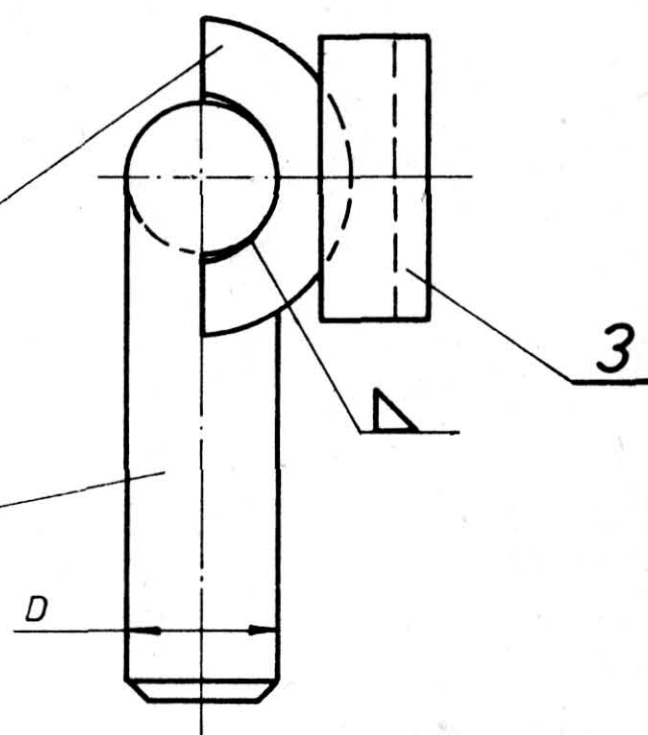
Wymiary



Odmiana L



Odmiana P



Wielkość D		8	10	12	16	20	24
d	mm	9	11	14	18	22	26
$l_1^{1)}$		26	30	35	45	52	65
l_2		40	45	45	65	75	90
l_3		6	8	8	10	10	12
l_4		5	6	7	8	9	10
l_5		15	20	20	30	30	35
r		8	10	12	16	20	24
r_1		4,2	5,25	6,5	8,5	10,5	12,5
r_2		8,5	10,5	12	15	18,5	22
s		2	2	2	3	3	4
s_1		1,6	1,6	2	2,5	3	4
z		1	1,5	2	2	2,5	3
$l, \text{ mm}^{2)}$	Masa, kg						
20	0,033	0,052					
25	0,035	0,055					
30	0,037	0,058	0,90				
35	0,039	0,061	0,095	0,149			
40	0,041	0,064	0,099	0,157	0,24	0,405	
45	0,043	0,067	0,104	0,165	0,252	0,423	
50	0,045	0,070	0,109	0,173	0,264	0,440	
55	0,047	0,073	0,113	0,181	0,275	0,458	
60	0,049	0,076	0,117	0,168	0,288	0,475	
65	0,051	0,079	0,122	0,187	0,300	0,493	
70	0,053	0,082	0,127	0,205	0,312	0,510	

cd. tablicy

$l, \text{ mm}^{2)}$	Masa, kg					
75	0,055	0,085	0,131	0,213	0,324	0,528
80	0,057	0,088	0,135	0,221	0,336	0,545
90	0,061	0,094	0,144	0,237	0,358	0,583
100	0,065	0,100	0,153	0,253	0,384	0,615
110	0,069	0,105	0,162	0,289	0,408	0,650
120	0,073	0,112	0,171	0,286	0,432	0,685
130	0,077	0,118	0,180	0,301	0,456	0,720
140	0,081	0,124	0,189	0,317	0,480	0,755
150	0,085	0,130	0,198	0,333	0,504	0,790
160			0,207	0,349	0,528	0,825
180			0,227	0,381	0,576	0,885
200			0,243	0,413	0,624	0,985
220				0,445	0,672	0,04
240				0,477	0,720	1,11
260					0,768	1,18
280					0,816	1,25
300					0,864	1,32
350					1,104	1,49

1) Dopuszcza się stosowanie innych wymiarów określonych w oznaczeniu.

2) W przypadkach uzasadnionych względami konstrukcyjnymi dopuszcza się stosowanie wymiarów pośrednich w zakresie 160 ÷ 350.