

TRANSPORT SZYNOWY	NORMA BRANŻOWA	BN-67
	Sieć trakcyjna kolejowa Osprzęt	9317-53
	Ciężar naprężający	Zamiast RN-58/MK-13046
		Grupa katalogowa VI 77

1. Przedmiot normy. Przedmiotem normy jest ciężar naprężający stosowany w urządzeniach naprężających sieci trakcyjnej.

2. Oznaczenie

CIEŻAR NAPRĘŻAJĄCY BN-67/9317-53

3. Normy związane

PN-63/H-83101 Żeliwo szare. Klasyfikacja

BN-67/9317-56 Sieć trakcyjna kolejowa. Osprzęt. Wymagania i badania techniczne.

4. Wymiary w mm - wg rysunku na str. 2.

Ciężar naprężający (ciężar przeciwwagi) powinien wynosić $27 \begin{smallmatrix} +0,13 \\ -0,4 \end{smallmatrix}$ kg.

5. Materiał. Odlew z żeliwa szarego Z1X wg PN-63/H-83101.

6. Wykończenie. Przeciwwagę należy pomalować dwukrotnie farbą podkładową oraz dwukrotnie farbą szarą nawierzchniową.

7. Pozostałe wymagania i badania techniczne oraz opakowanie - wg BN-67/9317-56.

K O N I E C

Centralny Ośrodek Badań i Rozwoju Techniki Kolejnictwa
Ustanowiona przez Ministra Komunikacji dnia 14 lutego 1967 r. jako norma obowiązująca
w zakresie produkcji i odbioru od dnia 1 kwietnia 1968 r.
(Mon. Pol. nr 36/1967 poz. 175)

