

BUDOWNICTWO KOLEJOWE	NORMA BRANŻOWA	BN-73
	Perony i wiaty kolejowe	8930-02
	Podział, nazwy i określenia	Grupa katalogowa VII 80

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot normy. Przedmiotem normy jest podział, nazwy i określenia peronów i wiat kolei normalnotorowych.

1.2. Zakres stosowania normy. Normę należy stosować przy opracowywaniu dokumentacji technicznej dotyczącej peronów i wiat kolei normalnotorowych, jak również w terminologii stosowanej w normach przedmiotowych i czynnościowych.

2. PODZIAŁ

2.1. Podział peronów

2.1.1. Podział peronów w zależności od przeznaczenia

- a) perony pasażerskie,
- b) perony bagażowe,
- c) perony pasażersko-bagażowe.

2.1.2. Podział peronów w zależności od wysokości

- a) perony niskie,
- b) perony wysokie.

2.1.3. Podział peronów w zależności od dostępu

- a) perony czołowe,
- b) perony dostępne z boku,
- c) perony dostępne z różnych poziomów,
- d) perony przydworcowe.

2.1.4. Podział peronów w zależności od spełnianych funkcji

- a) perony odjazdowe,
- b) perony przyjazdowe,
- c) perony przyjazdowo-odjazdowe.

2.1.5. Podział peronów w zależności od rodzaju zabezpieczenia od wpływów atmosferycznych

- a) perony zadaszone,

b) perony niezadaszone,

c) perony częściowo zadaszone.

2.1.6. Podział peronów w zależności od obsługi podróży

- a) perony dwustronne,
- b) perony jednostronne.

2.1.7. Podział peronów w zależności od usytuowania

- a) perony zewnętrzne,
- b) perony wewnętrzne.

2.2. Podział wiat

2.2.1. Podział wiat w zależności od przeznaczenia

- a) wiaty osobowe,
- b) wiaty magazynowe.

2.2.2. Podział wiat w zależności od usytuowania

- a) wiaty wolnostojące,
- b) wiaty przybudynkowe,
- c) wiaty wyjścia z tunelu.

2.2.3. Podział wiat w zależności od formy pochylania dachu

- a) wiaty jednospadowe,
- b) wiaty dwuspadowe,
- c) wiaty wielospadowe.

3. NAZWY I OKREŚLENIA

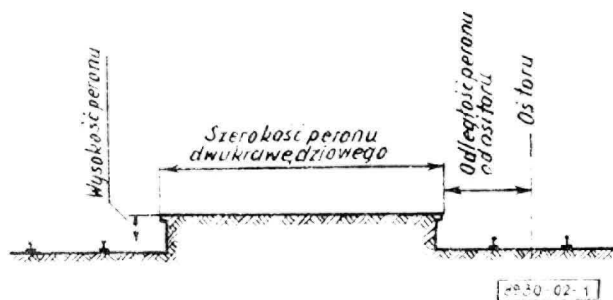
3.1. Perony

(3.1.1) peron kolejowy — budowla równoległa do osi toru umożliwiająca dogodne wsiadanie do wagonów i wysiadanie z wagonów pasażerskich oraz dogodny wyładunek i załadunek przesyłek pocztowych i bagażowych.

Centralne Biuro Studiów i Projektów Budownictwa Kolejowego

Ustanowiona przez Ministra Komunikacji dnia 27 października 1973 r. jako norma obowiązująca w zakresie opracowywania dokumentacji technicznej od dnia 1 lipca 1974 r. (Dz. Norm. i Miar nr 4/1974 poz. 9)

(3.1.2) **wysokość peronu** — wielkość mierzona od główki szyny do górnej krawędzi peronu (rys. 1).

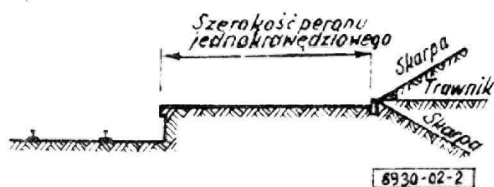


Rys. 1

(3.1.3) **szerokość peronu**

a) **dwukrawędziowego** — wielkość mierzona między zewnętrznymi krawędziami równoległymi do toru (rys. 1),

b) **jednokrawędziowego** — wielkość mierzona między zewnętrzną krawędzią równoległą do toru a linią przyjętą jako przeciwległa granica peronu (rys. 2).



Rys. 2

(3.1.4) **długość peronu** — wielkość mierzona między krawędziami prostopadłymi do toru lub między pochylniami (schodami) (rys. 1).

(3.1.5) **odległość peronu od osi toru** — wielkość mierzona od krawędzi peronu do osi toru (rys. 1).

(3.1.6) **peron pasażerski** — budowla przeznaczona wyłącznie dla ruchu pasażerskiego.

(3.1.7) **peron bagażowy** — budowla przeznaczona wyłącznie dla ruchu bagażowego.

(3.1.8) **peron pasażersko-bagażowy** — budowla przeznaczona dla ruchu pasażerskiego i bagażowego.

(3.1.9) **peron niski** — budowla o wysokości zbliżonej do poziomu najniższego stopnia wagonu osobowego.

(3.1.10) **peron wysoki** — budowla o wysokości zbliżonej do poziomu podłogi wagonu osobowego.

(3.1.11) **peron czołowy** — budowla dostępna od krótszego boku — czoła.

(3.1.12) **peron dostępny z boku** — budowla dostępna od dłuższego boku, tj. krawędzi peronowej równoległej do toru.

(3.1.13) **peron dostępny z różnych poziomów** — budowla dostępna przez tunel, kładkę lub wiadukt.

(3.1.14) **peron przydworcowy** — budowla dostępna bezpośrednio z budynku dworca.

(3.1.15) **peron odjazdowy** — budowla przeznaczona dla wsiadania pasażerów i ładowania do wagonów przesyłek bagażowych i pocztowych.

(3.1.16) **peron przyjazdowy** — budowla przeznaczona dla wysiadania pasażerów i wyładunku z wagonów przesyłek bagażowych i pocztowych.

(3.1.17) **peron przyjazdowo-odjazdowy** — budowla przeznaczona dla wysiadania i wsiadania pasażerów oraz wyładunku i załadunku przesyłek bagażowych i pocztowych.

(3.1.18) **peron zadaszony** — budowla osłonięta (przykryta) przed opadami atmosferycznymi na całej długości.

(3.1.19) **peron niezadaszony** — budowla nie osłonięta przed opadami atmosferycznymi.

(3.1.20) **peron częściowo zadaszony** — budowla częściowo osłonięta przed opadami atmosferycznymi.

(3.1.21) **peron dwustronny** — budowla przeznaczona dla obsługi pasażerów wzdłuż obu krawędzi.

(3.1.22) **peron jednostronny** — budowla przeznaczona dla obsługi pasażerów wzdłuż jednej krawędzi.

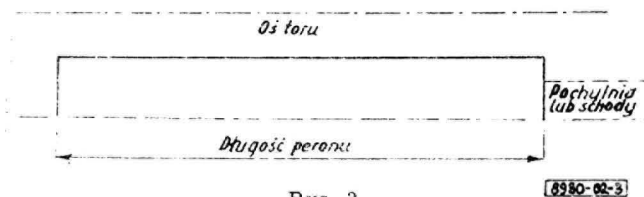
(3.1.23) **peron zewnętrzny** — budowla usytuowana na zewnątrz torów.

(3.1.24) **peron wewnętrzny** — budowla usytuowana pomiędzy torami

3.2. Wiaty

(3.2.1) **wiata** — budowla wsparta na słupach przeznaczona do osłaniania osób lub przedmiotów od opadów atmosferycznych.

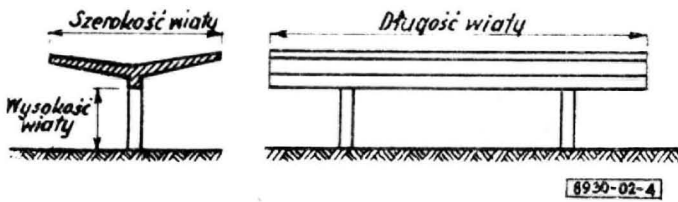
(3.2.2) **wysokość wiaty** — wielkość mierzona od nawierzchni miejsca zabudowania wiaty do najniższego punktu konstrukcji dachu (rys. 3).



Rys. 3

(3.2.3) **szerokość wiaty** — wielkość mierzona między zewnętrznymi krawędziami dachu równoległymi do toru lub podpór (rys. 4).

(3.2.4) **długość wiaty** — wielkość mierzona między zewnętrznymi krawędziami dachu prostopadłymi do toru lub podpór (rys. 4).



Rys. 4

(3.2.5) **odległość wiaty od osi toru** — wielkość mierzona od zewnętrznej krawędzi dachu od osi toru.

(3.2.6) **wiata osobowa** — budowla przeznaczona dla osłony pasażerów przed opadami atmosferycznymi.

(3.2.7) **wiata magazynowa** — budowla przeznaczona dla osłony narzędzi, sprzętu, materiałów i rzeczy przed opadami atmosferycznymi.

(3.2.8) **wiata wolnostojąca** — budowla usytuowana na wolnej przestrzeni.

(3.2.9) **wiata przybudynkowa** — budowla usytuowana przy budynku.

(3.2.10) **wiata wyjścia z tunelu** — budowla osłaniająca przed opadami atmosferycznymi wyjście z tunelu.

(3.2.11) **wiata jednospadowa** — budowla ze spadkiem połaci dachowej na jedną stronę.

(3.2.12) **wiata dwuspadowa** — budowla ze spadkiem połaci dachowych na dwie strony.

(3.2.13) **wiata wielospadowa** — budowla o różnym ukształtowaniu spadków połaci dachowych.

KONIEC

INFORMACJE DODATKOWE

Uwagi do wydania II

W stosunku do wydania I — bez zmian.