

ŚRODKI TRANSPORTU POWIETRZNEGO	NORMA BRANŻOWA	BN-65 3813-43
	Spłaszczenie końca rury	
		Grupa katalogowa V 09

1. **Przedmiot normy.** Przedmiotem normy jest spłaszczenie końca rury konstrukcji.

2. **Zakres stosowania przedmiotu normy.** Spłaszczenie końca rury stosuje się w celu umożliwienia mocowania nitami rur pracujących jako rozpórki w konstrukcji żeber, dźwigarów itp.

3. **Rodzaje**

- A — ze ściętymi narożami,
B — bez ścięć naroży.

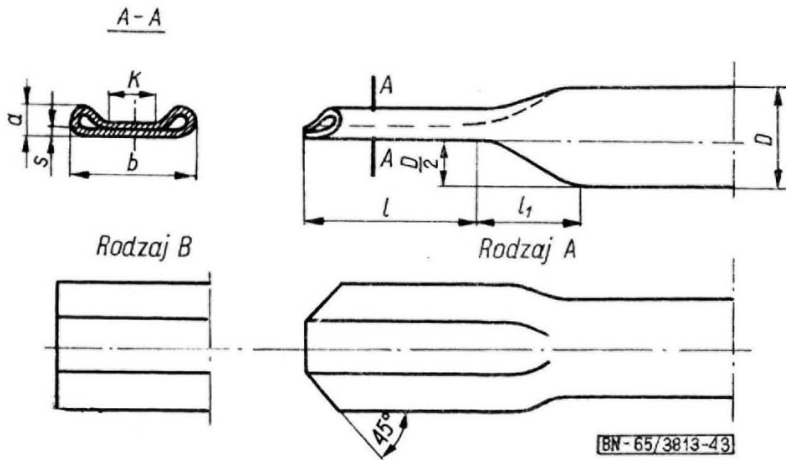
4. **Przykład oznaczenia** spłaszczenia końca rury rodzaju A, nr 6, o długości spłaszczenia $l = 40$ mm:
SPŁASZCZENIE A6-40 BN-65/3813-43

Numer spłaszczenia końca rury	D	s	k	a	b	l_1
1	10	0,5	7	3	15	15
2	12	0,5	8	3	16	18
3	14	0,75	8	4,5	20	21
4	16	1,0	7	6	23	24
5	18	1,0	8	6	24	27
6	20	1,0	10	6	26	30
7	22	1,0	13	6	29	34
8	25	1,0	18	6	34	40
9	28	1,0	22	6	38	44

Odchyłki wymiarów wg 14 klasy dokładności — zgodnie z PN-78/M-02139.

Wymiary a , b , i l_1 , podane jako informacyjne, nie podlegają kontroli. Długości spłaszczeń l należy dobierać zgodnie z szeregiem: 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 25, 28, 32, 35, 40, 45, 50 itd., przy czym $l_{min} = D$.

5. **Wymiary w mm** — wg rysunku i tablicy.



Informacje dodatkowe

Zgłoszona przez Instytut Lotnictwa
Ustanowiona przez Zjednoczenie Przemysłu Lotniczego i Silnikowego PZL dnia 9 marca 1965 r.
jako norma obowiązująca w zakresie projektowania i konstrukcji od dnia 1 sierpnia 1965 r.
(Mon. Pol. nr 24/1965 poz. 122)

INFORMACJE DODATKOWE

1. Instytucja opracowująca normę — Instytut Lotnictwa.

2. Normy związane

PN-78/M-02139 Odchyłki wymiarów nietolerowanych

3. Uwagi do wydania drugiego. Wydanie drugie bez zmian —
— uaktualniono normy związane i poprawiono oczywiste błędy.