

|                                                              |                                                                   |                       |
|--------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|-----------------------|
| ŚRODKI<br>TRANSPORTU<br>WODNEGO<br>I URZĄDZENIA<br>PŁYWAJĄCE | NORMA BRANŻOWA                                                    | BN-81<br>3781-01      |
|                                                              | Statki śródlądowe<br><b>Groszkowanie</b><br>powierzchni stalowych |                       |
|                                                              |                                                                   | Grupa katalogowa 0543 |

1. Przedmiot normy. Przedmiotem normy jest groszkowanie (napawanie punktowe) powierzchni stalowych w celu zabezpieczenia przed poślizgiem.

2. Rodzaje. Rozróżnia się dwa rodzaje groszkowania:

5 - zagęszczone,

7 - zwykłe.

3. Przykład oznaczenia groszkowania rodzaju 7:

GROSZKOWANIE 7 BN-81/3781-01

4. Wymiary wg rysunku i tablicy na str.2. Odległość spoin od krawędzi pokładów i podłóg około 50 mm.

5. Wykonanie - spoina punktowa. Powierzchnie spoin i wokół spoin powinny być oczyszczone ze zgorzeliny i odprysków.

K O N I E C

#### INFORMACJE DODATKOWE

1. Instytucja opracowująca normę - Centrum Badawczo-Projektowe Żeglugi Śródlądowej, Wrocław.

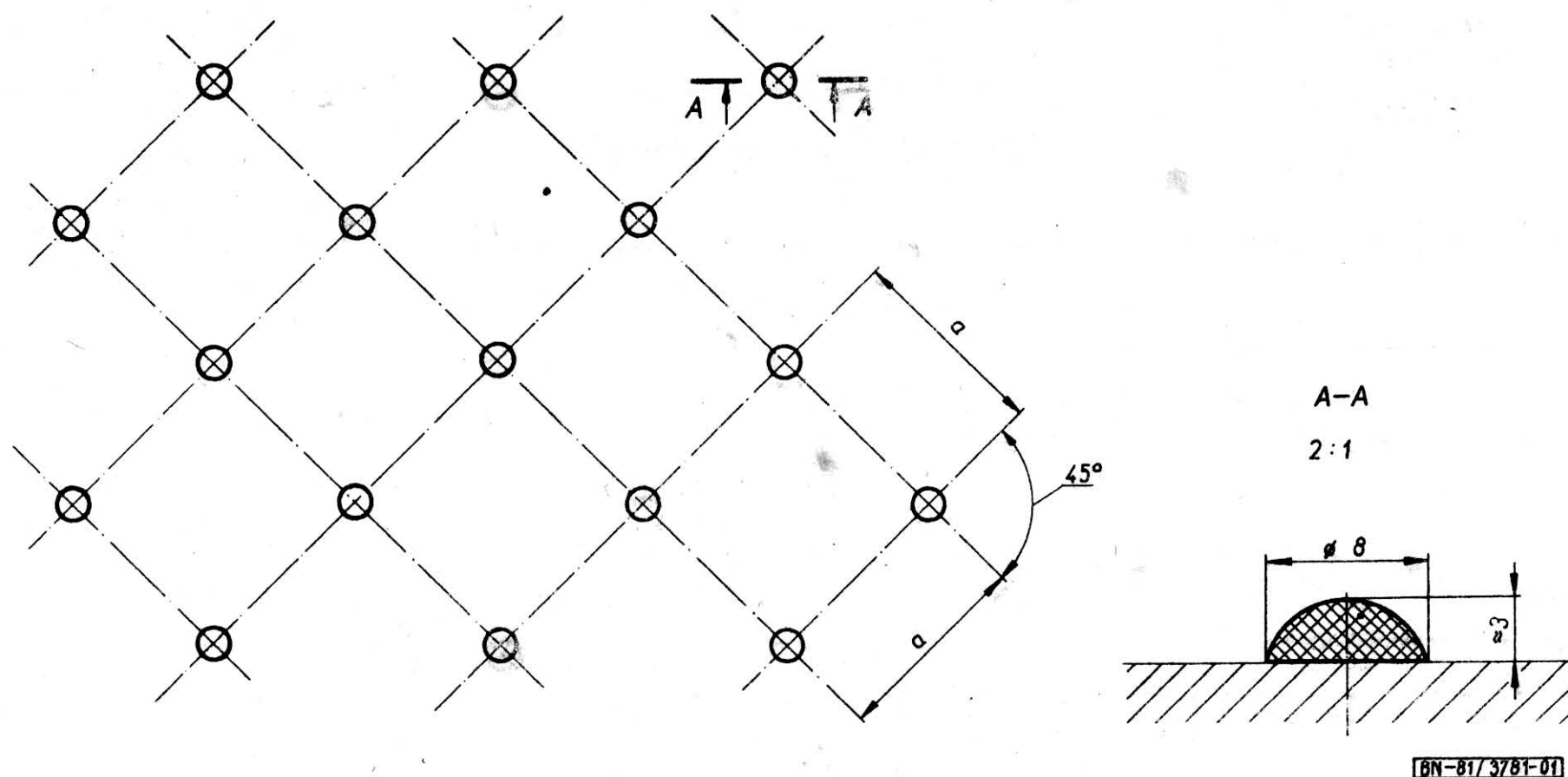
2. Normy zagraniczne

NRD TGL 23-4012 Gleitschutz auf Schiffen

3. Autor projektu normy - mgr inż. Ryszard Płaszowiecki - Centrum Badawczo-Projektowe Żeglugi Śródlądowej, Wrocław.

Zgłoszona przez Centrum Badawczo-Projektowe Żeglugi Śródlądowej  
Ustanowiona przez Naczelnego Dyrektora Zjednoczenia Żeglugi Śródlądowej dnia 4 listopada 1981 r.  
jako norma obowiązująca od dnia 1 lipca 1982 r.  
(Dz. Norm. i Miar nr 1/1982 poz. 2 )

## Wymiary



| Rodzaj<br>groszko-<br>wania | a<br>mm | Zastosowanie                                                                          |
|-----------------------------|---------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| 7                           | 70      | otwarte pokłady statków                                                               |
| 5                           | 50      | miejsca obsługi wciągarek, kabestanów<br>i innych urządzeń oraz przejścia<br>i schody |