

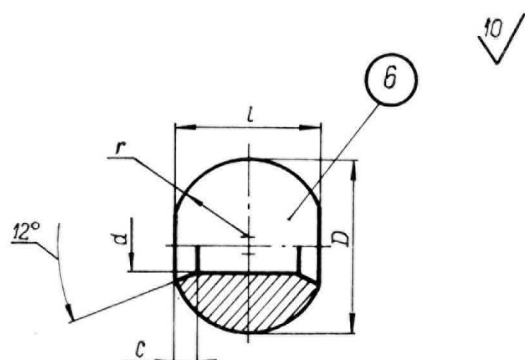
ŚRODKI TRANSPORTU POWIETRZNEGO	N O R M A B R A N Ż O W A	BN-88
	Liny stalowe lotnicze z obciśniętymi końcówkami	3813-84
	Końcówki kulkowe zwykłe	Grupa katalogowa 0515

1. Przedmiot normy. Przedmiotem normy są końcówki kulkowe zwykłe stosowane do obciążania na końcach lin stalowych lotniczych.

2. Przykład oznaczenia końcówki kulkowej zwykłej do obciążenia na linie o oznaczeniu średnicy 3,2:

KOŃCÓWKA 3,2 BN-88/3813-84

3. Wymiary w mm – wg rysunku i tablicy.



BN-88/3813-84

4. Materiał – stal 1H18N10T wg PN-71/H-86020. Pręty o średnicach do 7 mm Ps lub Pp – wg BN-82/0654-08. Pręty o średnicach powyżej 7 mm PWs lub PWP – wg BN-82/0644-02.

5. Powłoka ochronna – tlenkowa chemiczna Ox.

6. Cechowanie. W miejscu określonym na rysunku należy napisać elektrografem oznaczenie końcówki bez części słownej i numeru normy.

7. Znakowanie. Znak kontroli jakości należy umieszczać na przywieszkach.

8. Pozostałe wymagania i badania – wg BN-88/3813-80.

Oznaczenie średnicy liny	d H11	D h11	l	r h11	C ±0,5	Masa orientacyjna 100 sztuk kg
1,8	1,9	6,1	5,4	2,90	0,8	0,06
2,2	2,3	6,9	6,0	3,30	1,0	0,10
2,5	2,7	7,3	6,2	3,45	1,2	0,12
3,2	3,3	11,0	9,6	5,10	1,4	0,37
3,6	3,8	12,3	11,0	5,90	1,6	0,64
4,0	4,5	13,3	11,5	6,20	1,8	0,75
4,5	4,8	14,0	12,0	6,65	2,4	0,61
5,0	5,4					0,78
6,0	6,3	19,3	17,0	9,23	2,6	2,30
7,5	7,7	20,6	17,8	9,75	3,2	2,36

Odchyłki wymiarów nietolerowanych – wg BN-85/3813-79.

K O N I E C

Informacje dodatkowe

Zgłoszona przez Instytut Lotnictwa (O)
Ustanowiona przez Dyrektora Instytutu Lotnictwa dnia 9 grudnia 1988 r.
jako norma obowiązująca od dnia 1 października 1989 r.
(Dz. Norm. i Miar nr 3/1989, poz. 6)

INFORMACJE DODATKOWE

1. Instytucja opracowująca normę - Instytut Lotnictwa, Warszawa.

2. Normy związane

PN-71/H-86020 Stal odporna na korozję (nierdzewna i kwasoodporna). Gatunki

BN-82/0644-02 Pręty walcowane i kute na gorąco ze stali odpornej na korozję i żaroodpornej dla lotnictwa

BN-82/0654-08 Pręty łuszczone oraz pręty i druty ciągnięte ze stali odpornej na korozję i żaroodpornej dla lotnictwa

BN-85/3813-79 Odchyłki wymiarów nietolerowanych, kształtu i położenia dla wyrobów lotniczych

BN-88/3813-80 Liny stalowe lotnicze z obciśniętymi końcówkami. Końcówki. Wymagania i badania

3. Normy zagraniczne

ZSRR OCT 1 12136-75 Наконечники шариковые. Конструкция и размеры

4. Zgodność z normą OCT 1 12136-75. W niniejszej normie przyjęto jako wyróżnik do oznaczania i cechowania średnicę liny, natomiast w normie OCT 1 12136-75 wprowadzono typowymiar. Poza tym normy są zgodne.

5. Autorzy projektu normy - mgr inż. Piotr Zyśk, Wojciech Suchodolski - Instytut Lotnictwa, Warszawa.