

ŚRODKI TRANSPORTU DROGOWEGO	N O R M A B R A N Ż O W A	BN-70
	Badania samochodów i przyczep Badania przebiegowe	3615-10
		Grupa katalogowa 0529

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot normy. Przedmiotem normy są badania przebiegowe samochodów i przyczep.

1.2. Zakres stosowania normy. Normę należy stosować przy badaniach eksperymentalnych, kwalifikacyjnych i jakości produkcji:

- samochodów osobowych i ich pochodnych,
- samochodów ciężarowych i ich pochodnych,
- autobusów i ich pochodnych,
- ciągników drogowych,
- przyczep i naczep.

Normy nie należy stosować przy badaniach samochodów terenowych.

1.3. Normy związane

BN-79/3615-01 Badania pojazdów samochodowych i przyczep. Wytyczne ogólne

2. WARUNKI BADAŃ

2.1. Warunki atmosferyczne. Badania powinny być przeprowadzane bez względu na warunki atmosferyczne w okresie całego roku kalendarzowego.

2.2. Stan techniczny. Samochody, przyczepy i ciągniki przewidziane do badań powinny być wykonane i skompletowane zgodnie z obowiązującą dokumentacją techniczną i powinny znajdować się w pełnej sprawności technicznej.

Badania powinny być przeprowadzone przy użyciu paliwa i smarów właściwych dla danego rodzaju pojazdu zgodnie z normami przedmiotowymi i wymaganiami konstrukcyjnymi.

Przed badaniami pojazdy powinny być dotarte.

Części, które będą poddane pomiarom mikrometrowym po próbach, muszą być odpowiednio pomierzone przed rozpoczęciem badań. Podczas badań należy stosować wszystkie środki niezbędne do zapewnienia wymagań bezpieczeństwa.

Liczba badanych pojazdów przy badaniach kwalifikacyjnych nie powinna być mniejsza od dwóch.

2.3. Obciążenie pojazdu. Podczas badań przebiegowych pojazdy powinny być obciążone ładunkiem nominalnym (pełne obciążenie). Sposób rozmieszczenia ładunku wg BN-79/3615-01 p. 3.2.

Przy badaniach na drogach gruntowych dopuszcza się zmniejszenie obciążenia stosownie do zaleceń instrukcji obsługi.

3. WYKONANIE BADAŃ

3.1. Zakres badań techniczno-porównawczych. Przy badaniach techniczno-porównawczych pojazdy podlegają badaniom w czasie przebiegu na różnych rodzajach dróg, jak podano w tabl. 1.

Tablica 1

Rodzaj drogi	Samochody osobowe	Autobusy międzymiastowe	Autobusy miejskie	Samochody ciężarowe	Pojazdy członowe
	tys. km				
Drogi o twardej i gładkiej nawierzchni (beton, asfalt, klinkier)	50	50	30	25	40
Drogi brukowane kamieniem polnym	10	10	10	10	5
Drogi szutrowe	10	10	10	10	5
Drogi gruntowe	10	-	-	15	-
Razem	80	70	50	60	50
w tym:					
w warunkach górskich	10	10	5	10	10
w warunkach miejskich	20	-	30	10	10

Centralny Ośrodek Konstrukcyjno-Badawczy Przemysłu Motoryzacyjnego
Ustanowiona przez Dyrektora ZPMot dnia 16 lutego 1970 r.
jako norma obowiązująca w zakresie produkcji od dnia 1 października 1970 r.
(Mon. Pol. nr 18/1970, poz. 143)

Samochody przeznaczone do jazdy z przyczepami, powinny przejechać z przyczepami 40% przebiegu na wszystkich rodzajach dróg.

3.2. Zakres badań kwalifikacyjnych. Przy badaniach kwalifikacyjnych pojazdy powinny przejechać trasę zgodnie z programem badań zatwierdzonym przez odpowiednią instytucję. Udział procentowy poszczególnych rodzajów dróg na trasie określonej w programie badań powinien być zgodny z podanym w tabl. 2.

- zdolności manewrowania,
- zakresu temperatury pracy urządzeń w różnych warunkach drogowych i klimatycznych,
- efektywności pracy ogrzewaczy, oczyszczania szyby przedniej i innych szyb, systemu klimatyzacji i oczyszczania powietrza oraz innych urządzeń specjalnych,
- dogodności i łatwości kierowania samochodem,
- czasu potrzebnego na przygotowanie samochodu do jazdy,

Tablica 2

Rodzaj drogi	Samochody		Autobusy		Samochody ciężarowe	Pojazdy członowe
	osobowe	dostawcze	międzydzielcowe	miejskie		
	%					
Drogi o twardej i gładkiej nawierzchni (beton, asfalt, klinkier)	80	70	80	80	60	80
Drogi brukowane kamieniem polnym	10	10	10	20	15	10
Drogi szutrowe	5	10	10	-	15	10
Drogi gruntowe	5	10	-	-	10	-
Razem	100	100	100	100	100	100
w tym: w warunkach górskich	10	10	10	10	10	10
w warunkach miejskich	30	30	10	60	15	10

Niezależnie od wielkości trasy w programie badań kwalifikacyjnych pojazd powinien w jej ramach przejechać trasę podaną w tabl. 1 dla badań techniczno-porównawczych.

3.3. Prędkość. Prędkość jazdy powinna być najwyższa, możliwa do osiągnięcia w danych warunkach drogowych, przy przestrzeganiu warunków bezpieczeństwa i przepisów ruchu drogowego.

3.4. Warunki garażowania. Pojazdy w okresie badań powinny być przetrzymywane na wolnym powietrzu.

3.5. Przyrządy pomiarowe. Pojazdy podlegające badaniom powinny być wyposażone w przyrządy rejestrujące przebytą drogę, prędkość i czas jazdy.

3.6. Informacje o badaniach. Podczas badań należy prowadzić dziennik, który powinien zawierać dane dotyczące:

- niezawodności pracy samochodów, ich urządzeń i zespołów przy uwzględnieniu uszkodzeń i nieomagań,
- przebiegu dobowego z uwzględnieniem obciążenia, czasu jazdy i postojów, a także przyczyn postojów,
- średniej prędkości jazdy,
- eksploatacyjnego zużycia paliwa i oleju,
- przebiegu na danej ilości paliwa w różnych warunkach drogowych,
- zmiany ciśnienia sprężania silnika,
- stateczności jazdy z przyczepą i bez przyczepy oraz zwrotności pojazdu członowego,

- eksploatacyjnego zużycia opon,
- stabilności regulacji urządzeń i układów,
- zapewnienia bezpieczeństwa pasażerów i obsługi przy awariach,
- zabezpieczenia przeciwpożarowego,
- dogodności wykonania i pracochłonności prac obsługi technicznej i naprawy,
- stopnia wygody przewozu pasażerów (komfort),
- widoczności z kabiny w różnych warunkach meteorologicznych,
- dogodności wykonywania i pracochłonności operacji łączenia i rozłączania przyczep i naczep z ciągnikami,
- efektywności pracy podgrzewacza rozruchowego silnika przy najniższych temperaturach otoczenia,
- liczby, dogodności i pewności mocowania wozowego kompletu części zamiennych, instrumentów i przyborów,
- zgodności z instrukcją fabryczną w doglądaniu i obsłudze,
- innych zalet lub wad.

Zniszczone lub zużyte części należy zamieniać nowymi bez zamiany zespołów lub całych urządzeń. Uszkodzone części fotografować, a w przypadkach koniecznych poddawać mikrometrażowi i analizie metalograficznej.

3.7. Postępowanie po zakończeniu badań. Po zakończeniu jazdy dla stwierdzenia stanu technicz-

nego i określenia przydatności samochodów do dalszej eksploatacji należy dokonać:

- zewnętrznego przeglądu samochodu, przy czym w przypadkach koniecznych zdejmować pokrywy oddzielnych zespołów,

- badania silnika ewentualnie innych urządzeń na stanowisku,

- całkowitego lub częściowego demontażu urządzeń, w których podczas badań zauważono usterki lub co do których były jakieś zastrzeżenia,

- pomiaru mikrometrażowego zużytych części.

Przy demontażu urządzeń i mikrometrażu należy oznaczać:

- zewnętrzny stan części (liczba pęknięć, wgniecenia, zadziory, korodowanie, osmolenie itp),

- wielkość i charakter zużycia pracujących powierzchni części,

- wielkość luzów w zasadniczych połączeniach.

W przypadkach koniecznych należy sprawdzać strukturę, twardość i skład chemiczny metalu części usuniętych z powodu płamania lub mających duże zużycie.

3.8. Sprawozdanie z badań. Z przeprowadzonych badań należy sporządzić sprawozdanie zgodnie z BN-79/3615-01 rozdz. 6.

K O N I E C

INFORMACJE DODATKOWE

1. Zalecenia międzynarodowe

RWPG PC 1685-69 Автомобили и автопоезда. Методы испытаний

2. Wydanie 4 - stan aktualny: maj 1988 - uaktualniono normy związane.