

ŚRODKI TRANSPORTU WODNEGO I URZĄDZENIA PŁYWAJĄCE	N O R M A B R A Ń Ż O W A	BN-86
	Zdalne ręczne sterowanie Przejścia cięgna	3795-08/04
		Grupa katalogowa 0546

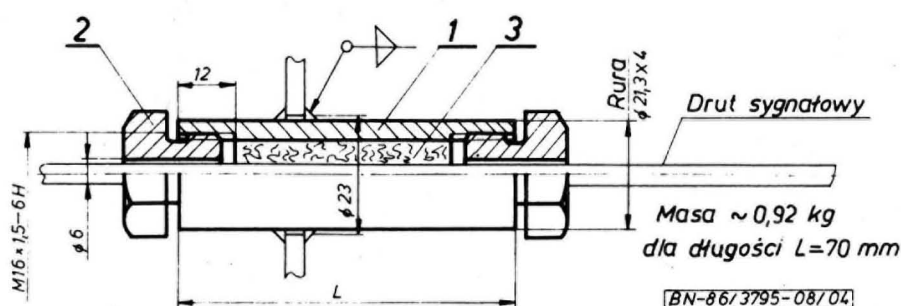
1. Przedmiot arkusza normy. Przedmiotem niniejszego arkusza normy są niegazoszczelne przejścia cięgna stosowane w układach zdalnych ręcznych sterowań na statkach śródlądowych.

2. Przykład oznaczenia przejścia cięgna o długości $L = 70$ mm:

PRZEJŚCIE CIĘGNA 70 BN-86/3795-08/04

3. Wymiary w mm, wyszczególnienie części i masa — wg rysunku i tablicy.

4. Wykonanie i wykończenie. Korpus *1* — cięty z rury. Gniazda dławików — gwintowane. Otwór w dławiku — wiercony. Uszczelnienie montowane po wspawaniu w blachę, przed wkręceniem dławików, nasyczone olejem. Na czas składowania przed montażem zewnętrzne powierzchnie korpusu i dławika — pokryte farbą do czasowej ochrony, powierzchnie wewnętrzne i gwinty — pokryte smarem.



Nr części na rysunku	Nazwa części	Liczba sztuk	Materiał
1	Korpus	1	rura ze stali R35 wg PN-81/H-84023
2	Dławik	2	korek AM16×1,5 wg PN-65/M-73124
3	Uszczelnienie	1	filc uszczelkowy wg PN-82/86012
Wymiar L ustala każdorazowo konstruktor.			

K O N I E C

INFORMACJE DODATKOWE

1. Instytucja opracowująca normę — Centrum Badawczo-Projektowe Żeglugi Śródlądowej, Wrocław.
2. Normy związane podano w tablicy.
3. Autor projektu normy — Leszek Mastalski, Centrum Badawczo-Projektowe Żeglugi Śródlądowej, Wrocław.

Zgłoszona przez Centrum Badawczo-Projektowe Żeglugi Śródlądowej
Ustanowiona przez Ministra Komunikacji dnia 20 maja 1986 r.
jako norma obowiązująca od dnia 1 stycznia 1987 r.
(Dz. Norm. i Miar nr 12/1986, poz. 23)