

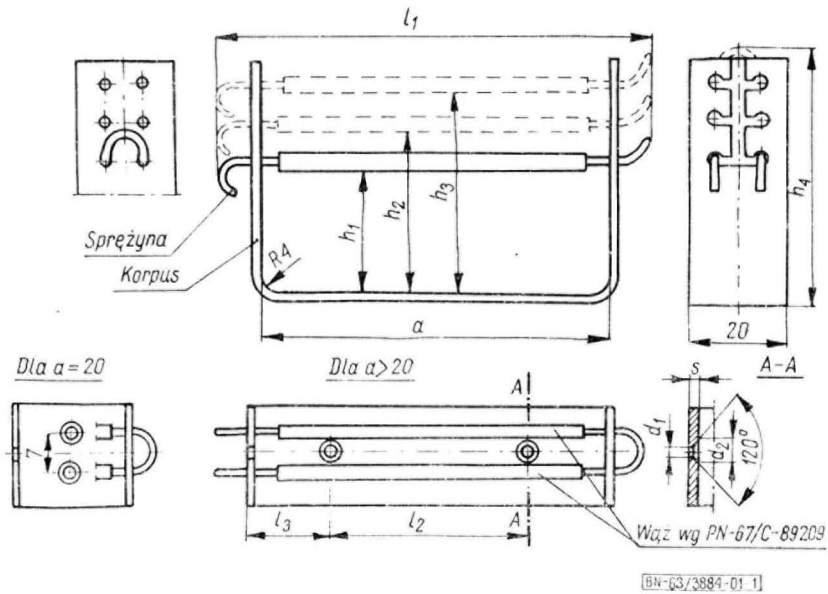
ŚRODKI TRANSPORTU POWIETRZNEGO	NORMA BRANŻOWA	BN-63 3884-01
	Zamki lotnicze zaciskowe przewodów elektrycznych	
		Grupa katalogowa V 15

1. Przedmiot normy. Przedmiotem normy są lotnicze i wysokości $h_1 = 10$ mm:
zamki zaciskowe przeznaczone do podtrzymywania przewo-
dów elektrycznych.

2. Przykład oznaczenia zamka o szerokości $a = 40$ mm
- ZAMEK 40x10 BN-63/3884-01

3. Wymiary w mm (rys. 1 ÷ 5 i tablica na str. 3)

a) wymiary zamka (rys. 1)

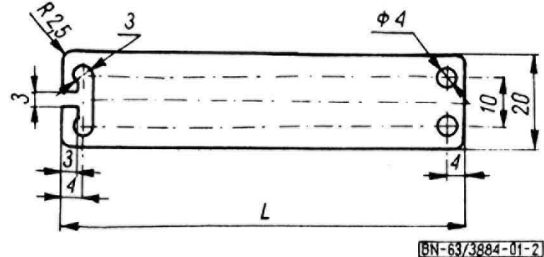


Rys. 1

Zgłoszona przez Instytut Lotnictwa
Ustanowiona przez Dyrektora Zjednoczenia Przemysłu Lotniczego i Silnikowego PZL dnia 22 stycznia 1963 r.
jako norma obowiązująca w zakresie produkcji od dnia 1 października 1963 r.
(Mon. Pol. nr 26/1963 poz. 133)

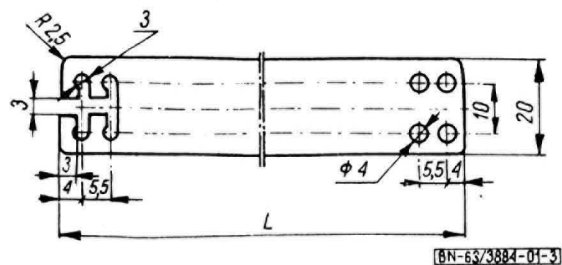
b) rozwinięcia i wymiary korpusów

- z jednym wycięciem (rys. 2)



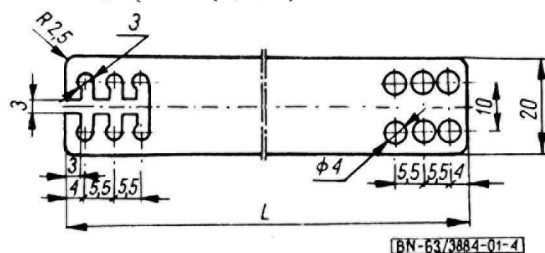
Rys. 2

- z dwoma wycięciami (rys. 3)



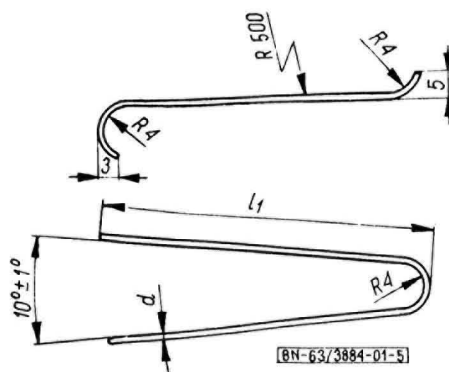
Rys. 3

- z trzema wycięciami (rys. 4)



Rys. 4

c) wymiary sprężyny (rys. 5)



Rys. 5

4. Materiał - korpus - blacha PA2N-r wg PN-74/
H-92745, sprężyna - drut sprężynowy BI wg PN-71/
M-80057.

5. Wykonanie. Poszczególne części zacisku powinny być
czyste, bez zadrapań, zadziórów i naderwań.

6. Wykończenie. Korpus - anodowany, sprężyna - kad-
mowana.

KONIEC

Informacje dodatkowe

Sprężyna	d				1, 6								2									
	l ₁				35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	
	długość rozwinięcia L ₁				93	103	113	123	133	143	153	163	173	183	193	203	213	223	233	243	253	
Korpus	a				20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	
	l ₂				10		15	18	19	24	29	28	33	38	43	48	53	58	63	68	73	
	l ₃				11	9		10	12			15										
	d ₁				2, 7 ^{+0,1}							3, 1 ^{+0,1}										
	d ₂				5, 7 ^{+0,3}							6, 5 ^{+0,3}										
	h ₁	h ₂	h ₃	h ₄	s = 1, 2					s = 1, 5												
					długość rozwinięcia L																	
	5, 0	-	-	14, 0	42	47	52	57	62	67	72	78	83	88	93							
	6, 0	-	-	15, 0	44	49	54	59	64	69	74	80	85	90	95							
	7, 0	-	-	16, 0	46	51	56	61	66	71	76	82	87	92	97							
	8, 0	-	-	17, 0	48	53	58	63	68	73	78	84	89	94	99	104	109					
	9, 0	-	-	18, 0	50	55	60	65	70	75	80	86	91	96	101	106	111					
	10, 0	15, 5	-	24, 5	63	68	73	78	83	88	93	99	104	109	114	119	124					
	12, 0	17, 5	-	26, 5	67	72	77	82	87	92	97	103	108	113	118	123	128	133	138			
	14, 0	19, 5	-	28, 5	71	76	81	86	91	96	101	107	112	117	122	127	132	137	142			
	16, 0	21, 5	-	30, 5	75	80	85	90	95	100	105	111	116	121	126	131	136	141	146			
	18, 0	23, 5	29, 0	38, 0	90	95	100	105	110	115	120	126	131	136	141	146	151	156	161			
	20, 0	25, 5	31, 0	40, 0	94	99	104	109	114	119	124	130	135	140	145	150	155	160	165			
	22, 5	28, 0	33, 5	42, 5	99	104	109	114	119	124	129	135	140	145	150	155	160	165	170	175		
	30, 0	35, 5	41, 0	50, 0	114	119	124	129	134	139	144	150	155	160	165	170	175	180	185	190		
	32, 5	38, 0	43, 5	52, 5	119	124	129	134	139	144	149	155	160	165	170	175	180	185	190	195		
	40, 0	45, 5	51, 0	60, 0		139	144	149	154	159	164	160	165	170	175	180	185	190	195	200		
	42, 5	48, 0	53, 5	62, 5		144	149	154	159	164	169	165	170	175	180	185	190	195	200	205	210	
	50, 0	55, 5	61, 0	70, 0			164	169	174	179	184	190	195	200	205	210	215	220	225	230	235	
	65, 0	70, 5	76, 0	85, 0				199	204	209	214	220	225	230	235	240	245	250	255	260	265	
	80, 0	85, 5	91, 0	100, 0					234	239	244	250	255	260	265	270	275	280	285	290	295	
	95, 0	100, 5	106, 0	115, 0					269	274	280	285	290	295	300	305	310	315	320	325		

INFORMACJE DODATKOWE

1. Instytucja opracowująca normę - Instytut Lotnictwa,
Warszawa.

2. Normy związane
PN-67/C-89209 Węże z uplastycznionego polichlorku wi-
nylu
PN-74/H-92745 Aluminium i stopy aluminium. Blachy dla
lotnictwa

PN-71/M-80057 Druty sprężynowe. Druty ze stali węglow-
ych, okrągłe, ogólnego przeznaczenia

3. Symbol wg SWW - 1131-21.

4. Uwagi do wydania II. Wydanie bez zmian - uaktual-
niono normy związane i poprawiono oczywiste błędy.