

ŚRODKI TRANSPORTU WODNEGO I URZĄDZENIA PŁYWAJĄCE	N O R M A B R A N Ż O W A		BN-86
	Drzwi wewnętrzne przeciwpożarowe klasy A		3712-21/05
	Drzwi A-30 metalowe jednoskrzydłowe		
			Grupa katalogowa 0543

1. Przedmiot normy. Przedmiotem normy są drzwi wewnętrzne przeciwpożarowe metalowe klasy A-30 do stosowania w przegrodach ogniotrwałych do klasy A-30 włącznie, na statkach wodnych.

2. Określenia

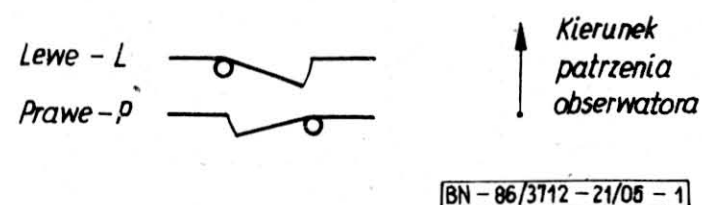
a) przegrody klasy A-30 — przegrody ogniotrwałe wykonane ze stali lub innego równoważnego metalu, tak aby mogły zapobiec przechodzeniu dymu i ognia podczas 60-minutowej standardowej próby ogniowej oraz mające izolacyjność uniemożliwiającą przechodzenie ciepła określonego Międzynarodową Konwencją o Bezpieczeństwie Życia na Morzu przez 30 min.

b) materiały niepalne — materiały, które podczas podgrzewania ich do temperatury 750°C nie palą się i nie wydzielają gazów palnych w ilości dostatecznej do ich samozapalenia¹⁾.

3. Typy. W zależności od konstrukcji progu (rys. 2) rozróżnia się dwa typy drzwi:

- z progiem — I,
- bez progu — II.

4. Rodzaje. W zależności od kierunku otwierania rozróżnia się dwa rodzaje drzwi wg rys. 1:



Rys. 1

5. Odmiany. W zależności od istnienia w dolnej części skrzydła drzwi otworu na wąż przeciwpożarowy rozróżnia się dwie odmiany drzwi:

- bez otworu — nie wyróżniane w oznaczeniu,
- z otworem — O.

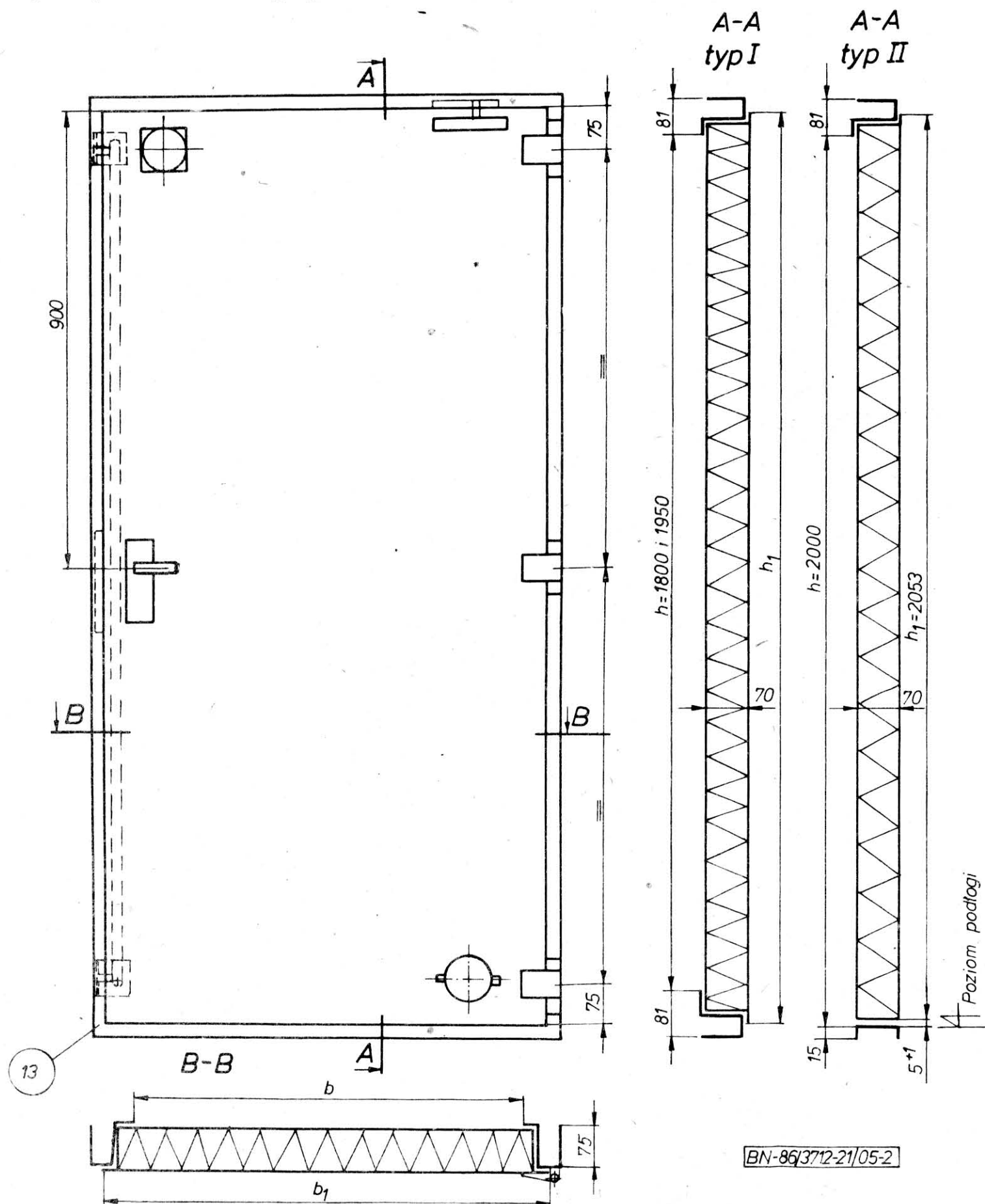
6. Przykład oznaczenia drzwi wewnętrznych przeciwpożarowych klasy A-30, typu I, rodzaju L, odmiany O, o wielkości $h \times b = 1950 \times 900$ mm:

DRZWI A-30 I L O 1950×900 BN-86/3712-21/05

¹⁾ Patrz Informacje dodatkowe p. 5.

Zgłoszona przez Centrum Techniki Okrętowej w Gdańsku
Ustanowiona przez Dyrektora Centrum Techniki Okrętowej dnia 22 kwietnia 1986 r.
jako norma obowiązująca od dnia 1 lipca 1987 r.
(Dz. Norm. i Miar nr 14/1986, poz. 27)

7. Główne wymiary w mm — wg rys. 2 i tabl. 1.



Rys. 2

Tablica 1

Typ	Wielkość $h \times b$	b_1	h_1
I	1800×600	715	1915
	1800×750	865	
	1800×900	1015	
	1950×900		2065
II	2000×750	865	2053
	2000×900	1015	

8. Dopuszczalne odchyłki — wg tabl. 2.

Tablica 2

Główne wymiary	Wymiary przekrojów elementów konstrukcyjnych		
	szerokość	wysokość	grubość
	mm		
±1,0	±1,0	±1,0	±0,5

9. Luzy między skrzydłem drzwi a ościeżnicą — wg tabl. 3.

Tablica 3

Miejsce luzu		
góra	dół	przymyk od strony zamka
mm		
2 ÷ 3		

10. Materiał. Skrzydła drzwi o konstrukcji skrzynkowej wykonane z blachy stalowej, wypełnione niepalnym materiałem izolacyjnym. Ościeżnice — profile ze stali nie gorszej niż St3SX wg PN-72/H-84020.

11. Wykonanie, wyposażenie i wykończenie. Drzwi powinny być tak wykonane, aby była możliwość ich otwierania i zamykania z obydwu stron przegrody przez jedną osobę.

Drzwi powinny być wyposażone w:

a) urządzenie przytrzymujące skrzydło drzwi w pozycji otwartej, jak również pozwalające na skuteczne zamknięcie tych drzwi zarówno ręcznie (bezpośrednio z miejsca przy drzwiach) jak i zdalnie, np. z postępowania dowodzenia. Mechanizm do zdalnego zamykania (zwalniania) skrzydła drzwi powinien umożliwiać zamykanie się samoczynne drzwi po zwolnieniu z pozycji otwartej, aż do skutecznego zaczepienia rygli zamka o ościeżnicę.

Drzwi powinny zamykać się samoczynnie również przy nachyleniu skrzydła drzwi i ościeżnicy do $3,5^\circ$ w obydwu kierunkach zarówno w płaszczyźnie drzwi jak i płaszczyźnie prostopadłej do niej.

Drzwi powinny się również samoczynnie zamykać w razie uszkodzenia instalacji sterowania. Jeżeli skrzydło drzwi jest utrzymywane w pozycji otwartej za pomocą elektromagnesu, obwód zasilania energią elektryczną powinien być wykonany na zasadzie „bezpieczny w czasie uszkodzenia” oraz tak, aby w przypadku przerwania dopływu energii elektrycznej, drzwi zamykały się automatycznie.

b) mechanizm dociskowy, umożliwiający skuteczne zaczepienie rygli zamka drzwi o ościeżnicę,

c) mechanizm ograniczający prędkość zamykania drzwi na odcinku ostatnich 450 mm zamykania tak, aby osoba przechodząca przez otwór drzwiowy w czasie ich zamykania, nie została skaleczona,

d) zamki z trzema ryglami, sprzężonymi z sobą i pracującymi w poziomie,

e) zawiasy wykonane z metalu o temperaturze topności nie niższej niż 950°C .

W dolnym narożniku skrzydła drzwi może być wykonany otwór na wąż pożarniczy, zamykany z obydwu stron. Otwór ten powinien być tak wykonany, aby było możliwe zamknięcie drzwi po przełożeniu przezeń węża pożarniczego.

Skrzydło drzwi po zamknięciu powinno zachodzić na ościeżnicę nie mniej niż 20 mm. Skrzydło drzwi powinno być malowane, oklejone laminatem lub folią dekoracyjną.

Ościeżnice powinny być zabezpieczone antykorozyjnie i pokryte farbami piecowymi. Materiał skrzydła drzwi i konstrukcja drzwi powinny być uznane przez Polski Rejestr Statków lub na żądanie zamawiającego przez inne towarzystwa klasyfikacyjne lub władze administracji morskiej.

12. Wichrowatość. Żaden punkt powierzchni skrzydła drzwi nie powinien być oddalony od płaszczyzny przechodzącej przez którekolwiek z 3 naroży skrzydła więcej niż o 3 mm.

13. Cechowanie. Na zewnętrznej stronie ościeżnicy, w miejscu oznaczonym na rysunku, należy umieścić w sposób trwały cechę zawierającą następujące dane:

- a) znak wytwórni,
- b) wyróżnik drzwi,
- c) znak BN,
- d) miejsce na znak odbioru lub uznania.

14. Postanowienia przejściowe. Na okres do dnia 1 stycznia 1989 r. dopuszcza się produkcję drzwi o wymiarach $h \times b$ 1900×700, 1900×800, 1900×1000 mm dla typu I (z progiem) oraz 2000×700, 2000×800, 2000×1000 mm dla typu II (bez progu).

K O N I E C

INFORMACJE DODATKOWE

1. Instytucja opracowująca normę — Centrum Techniki Okrętowej, Gdańsk.

2. Normy związane
PN-72/H-84020 Stal węglowa konstrukcyjna zwykłej jakości ogólnego przeznaczenia. Gatunki

3. Dokumenty międzynarodowe. Międzynarodowa Konwencja o Bezpieczeństwie Życia na Morzu z 1974 r. wraz z późniejszymi poprawkami i zmianami.

4. Zgodność z przepisami PRS. Norma zgodna z przepisami Polskiego Rejestru Statków. Uzgodniona dnia 9 kwietnia 1986 r.

5. Badania niepalności materiałów — zgodnie z Rezolucją IMO A472/XII.

6. Autor projektu normy — mgr inż. arch. Maria Kubacka, Centrum Techniki Okrętowej, Gdańsk.