

ŚRODKI TRANSPORTU POWIETRZNEGO	NORMA BRANŻOWA	BN-68
	Wzierniki z zamkiem dwudźwigniowym	3813-68
	Zamek	Grupa katalogowa V 15

1. Przedmiot normy, Przedmiotem normy jest zamek stosowany głównie do wzierników wg BN-68/3813-66.

Tablica 1

2. Przykład oznaczenia zamka z częściami

a) cynkowanymi;

ZAMEK BN-68/3813-68

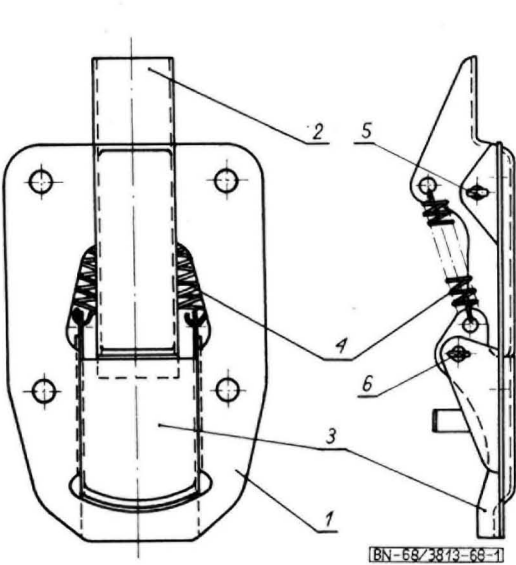
b) kadmowanymi;

ZAMEK k BN-68/3813-68

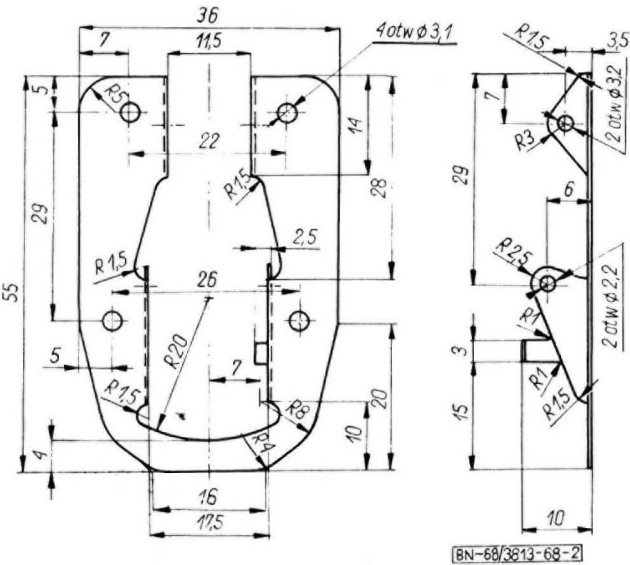
3. Części zamka i materiał - wg rys. 1 i tablicy

Nr części na rys. 1	Nazwa części	Liczba sztuk do jednego zamka	Materiał
1	Podstawa	1	blacha stalowa III-1,25-20-M wg PN-75/H-92134
2	Języczek	1	blacha stalowa III-0,6-20-M wg PN-75/H-92134
3	Zatrask	1	blacha stalowa III-0,6-20-M wg PN-75/H-92134
4	Sprężyna	2	dрут sprężynowy ze stali D80A-0,4 B I wg PN-71/M-80057
5	Oś języczka	1	pręt ciągniony okrągły 3-h12-25-M wg PN-75/H-93210
6	Oś zatrasku	1	pręt ciągniony okrągły 2-h12-25-M wg PN-75/H-93210

4. Wymiary części w mm - wg rys. 2 ÷ 7.



Rys. 1. Zamek dwudźwigniowy



Rys. 2. Podstawa

Zgłoszona przez Instytut Lotnictwa
Ustanowiona przez Zjednoczenie Przemysłu Lotniczego i Silnikowego PZL dnia 20 lipca 1968 r.
jako norma obowiązująca od dnia 1 stycznia 1970 r.
(Mon. Pol. nr 46/1968 poz. 326)

