

ŚRODKI TRANSPORTU POWIETRZNEGO	NORMA BRANŻOWA	BN-74 3891-09
	Lotnicze przyrządy pokładowe Końcówki puszek wskaźników do ciśnieniowych przewodów giętkich	Zamiast BN-67/3891-09
		Grupa katalogowa V 15

1. Przedmiot normy. Przedmiotem normy są wymagania dotyczące końcówek puszek wskaźników, przeznaczonych do przyłączania przewodów giętkich, którymi doprowadza się do lotniczych przyrządów pokładowych statyczne lub całkowite ciśnienie powietrza.

2. Określenia. Ciśnieniowy przewód giętki jest to przewód rurowy elastyczny, który zachowuje określone właściwości sprężyste w warunkach pracy zgodnych z wymaganiami dla sprzętu lotniczego.

3. Podział. Rozróżnia się następujące typy końcówek:

- z gwintem metrycznym - A,
- z gwintem stożkowym (Briggsa) - B,
- z kołnierzem, gładkie - C,

- z kołnierzem, kształtowe - D,
- z kołnierzem, kształtowe skrócone - E.

4. Przykład oznaczenia końcówki typu A, o średnicy $d = 8$ mm:

KOŃCÓWKA A 8 BN-74/3891-09

5. Wymiary w mm - wg rys. 1 ÷ 5 i tablicy na str. 2 i 3.

6. Materiał. Końcówki typu A, B i C - stop aluminium PA7N wg PN-79/H-88026, końcówki typu D i E - mosiądz MO59 wg PN-77/H-87025.

7. Wykończenie. Końcówki typu A, B i C - anodowane, końcówki typu D i E - niklowane na półmatowo.

K O N I E C

INFORMACJE DODATKOWE

1. Instytucja opracowująca normę - Wytwórnia Sprzętu Komunikacyjnego Warszawa II i Instytut Lotnictwa.

PN-54/M-02032 Gwinty stożkowe całowe o kącie zarysu 60° (Briggsa). Wymiary i tolerancje

2. Istotne zmiany w stosunku do BN-67/3891-09

- a) wprowadzono nowe końcówki - typ D i E,
- b) zaktualizowano oznaczenia chropowatości i gwintów.

3. Normy związane

PN-77/H-87025 Mosiądz do przeróbki plastycznej. Gatunki
PN-79/H-88026 Stopy aluminium do przeróbki plastycznej. Gatunki

4. Normy zagraniczne

Wielka Brytania BS 101 General requirements for aircraft indicators: presentation and case sizes

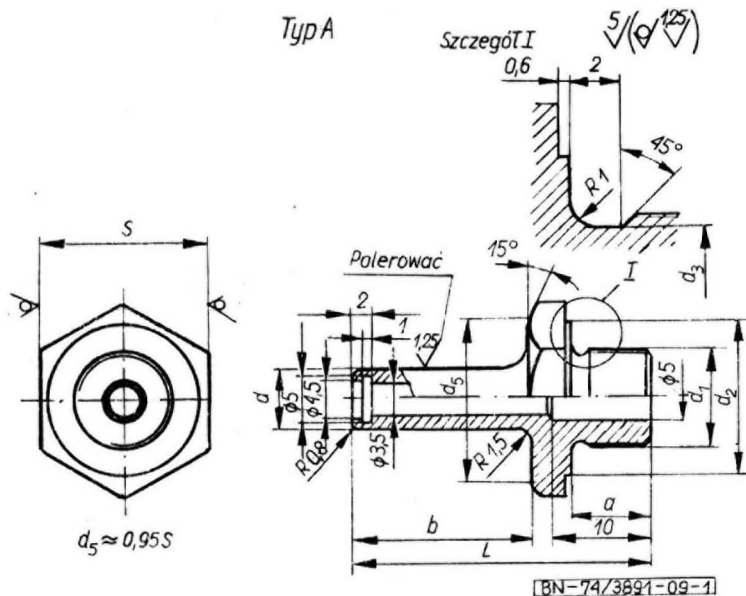
CSRS ČSN 316821 Letecké polubní přístroje. Vývodky s vnitřním závitem (doporučena)

ČSN 316822 Letecké palubní přístroje. Vývodky s vnějším závitem (doporučena)

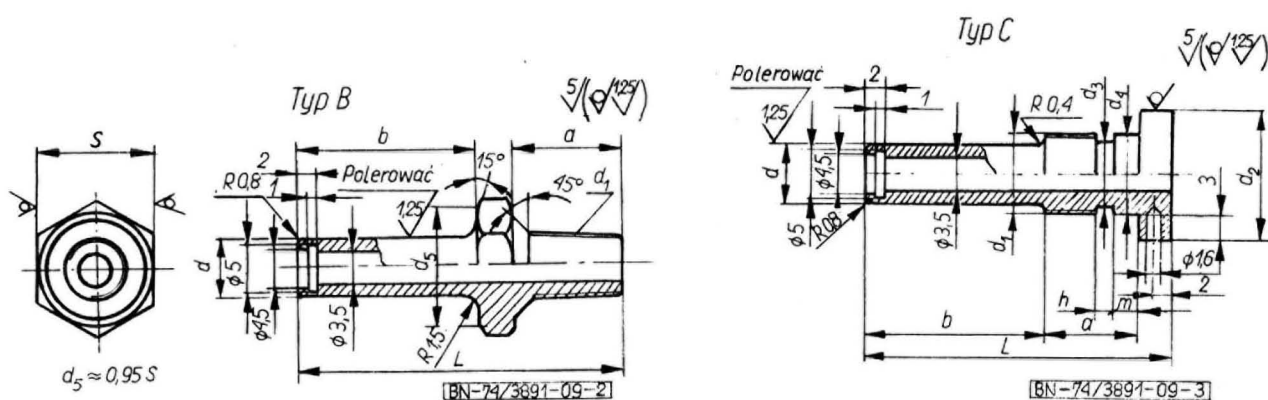
5. Uwagi do wydania II. Wydanie II bez zmian.

Zgłoszona przez Instytut Lotnictwa
Ustanowiona przez Zjednoczenie Przemysłu Lotniczego i Silnikowego PZL dnia 19 grudnia 1974 r.
jako norma obowiązująca od dnia 1 lipca 1975 r.
(Dz. Norm. i Miar nr 9/1975 poz. 31)

Wymiary

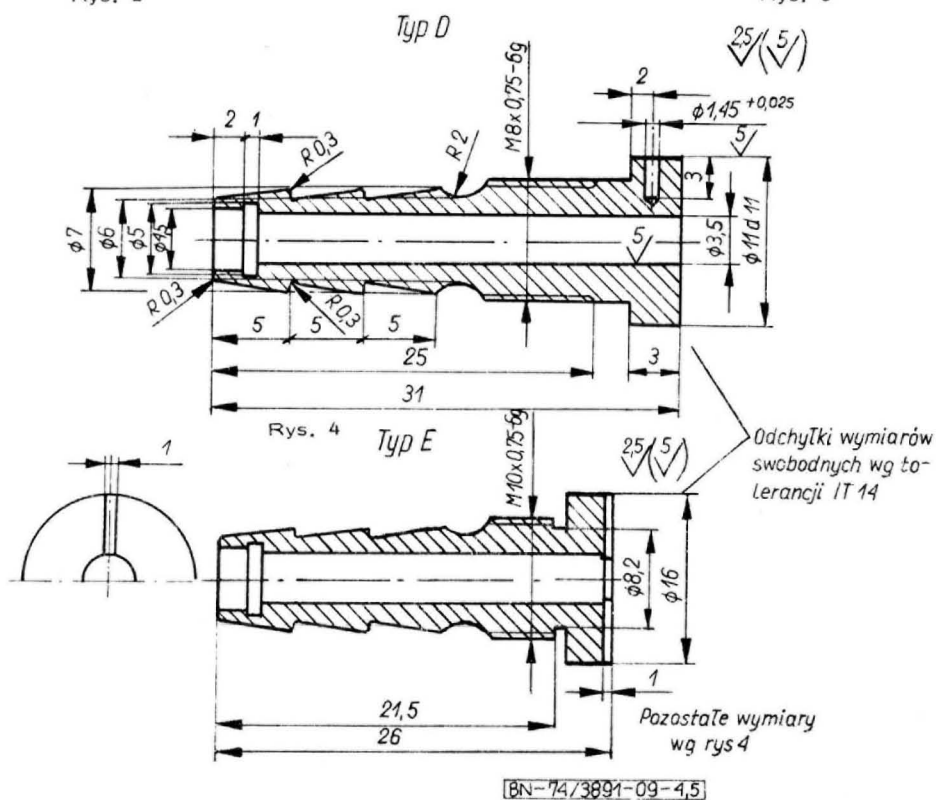


Rys. 1



Rys. 2

Rys. 3



Rys. 5

