

ŚRODKI TRANSPORTU WODNEGO I URZĄDZENIA PŁYWAJĄCE	N O R M A B R A N Ż O W A	
	Rurociągi refulacyjne pogłębiarek ssących śródlądowych Rury refulacyjne	
	BN-85 3798-04/04	
	Zamiast BN-77/3798-02	
	Grupa katalogowa 0546	

1. Przedmiot arkusza normy. Przedmiotem niniejszego arkusza normy są rury refulacyjne na ciśnienie do 0,6 MPa stosowane w rurociągach refulacyjnych pływających pogłębiarek ssących śródlądowych.

2. Rodzaje. W zależności od zamontowanego wyposażenia rozróżnia się trzy rodzaje rur:

- bez wyposażenia — nie wyróżniane w oznaczeniu,
- z włączem kontrolnym (wg BN-85/3798-04/05) — W,
- z włączem kontrolnym z zaworem kulowym (wg BN-85/3798-04/05) — Z.

3. Odmiany. W zależności od konstrukcji zakończenia rury refulacyjnej rozróżnia się trzy odmiany:

- z końcówkami do złącz elastycznych — b,
- z kołnierzami — k,
- z końcówką do złącza elastycznego i kołnierzem — bk.

4. Przykład oznaczenia rury refulacyjnej rodzaju W, odmiany b, o średnicy nominalnej D_{nom} 350 mm i długości $L = 6600$ mm:

RURA REFULACYJNA Wb 350/6600 BN-85/3798-04/04

5. Główne wymiary i masa — wg rysunku i tablicy.

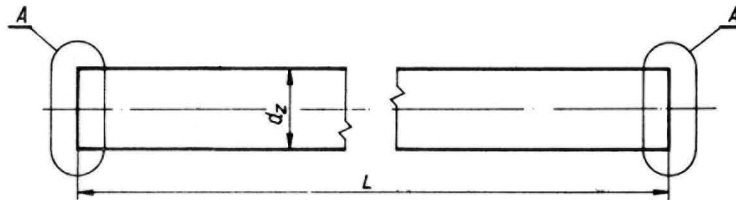
6. Materiał. Rury, kołnierze i pierścienie oporowe — stal spawalna o R_m minimum 205 MPa.

7. Wykonanie. Końce rur powinny być obcięte równo, płaszczyzna cięcia prostopadła do osi rury. Kołnierze — wykonanie wg PN-66/H-74701. Kołnierze i pierścienie oporowe spawane do rury.

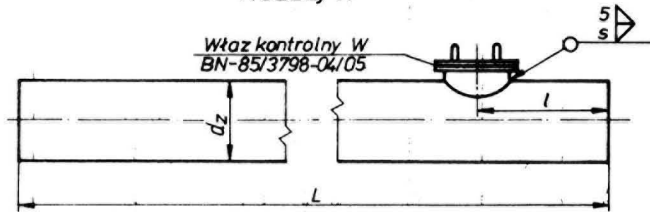
8. Szczelność. Rury po wykonaniu spawania i montażu włączów, poddane próbie wodnej na ciśnienie równe 0,75 MPa wg PN-71/H-04419, nie powinny wykazywać przecieków ani trwałych odkształceń.

9. Wykończenie. Po przeprowadzeniu próby szczelności zaleca się zabezpieczenie rur przed korozją przez pomalowanie zewnętrznej strony lakierem asfaltowym. Dopuszcza się inne uzgodnione z zamawiającym rodzaje konserwacji.

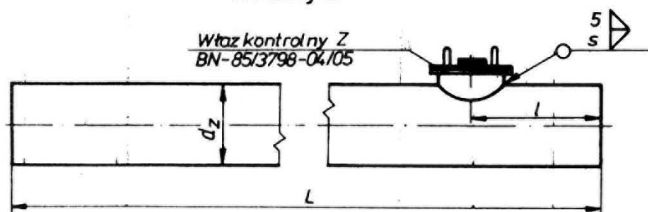
Zgłoszona przez Centrum Badawczo-Projektowe Żeglugi Śródlądowej
Ustanowiona przez Ministra Komunikacji dnia 10 lipca 1985 r.
jako norma obowiązująca od dnia 1 lipca 1986 r.
(Dz. Norm. i Miar nr 11/1985 poz. 21)



Rodzaj W



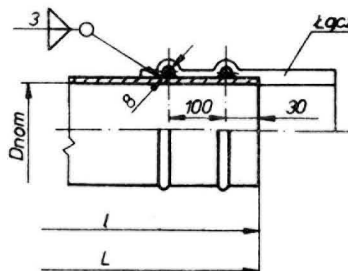
Rodzaj Z



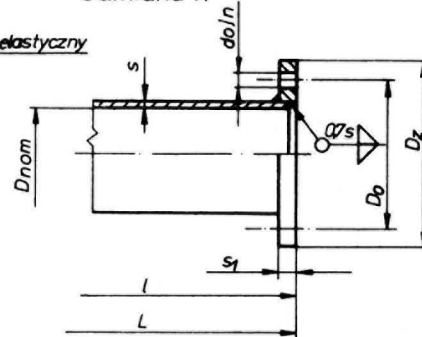
A

Końcówki rury

Odmiana a



Odmiana k



BN-85/3798-04/04

Wielkość D_{nom}	D_o	D_z	$L^{3)}$			do/n	d_z	$s^{3)}$	s_1	l		Masa bez włożu kontrolnego		
			$b^{1)}$	$k^{2)}$	bk					odmiana		odmiana		
										b	k	b	k	bk
mm												około, kg		
200	280	315	5600	5905	5750	18/8	219,1	6,3	22	750	865	185	209	196
			8100	8405	8275							268	292	280
250	335	370	5600	5830	5715	18/12	273	7,1	24			260	295	277
			8100	8330	8215							377	411	394
300	395	435	5600	5725	5680	23/12	323,9	8,0	24		810	348	383	377
			8100	8275	8180							504	538	520
350	445	485	5600	5715	5657		355,6		26			385	423	400
			8100	8215	8157							558	592	569

cd. tablicy

Wielkość D_{nom}	D_o	D_z	$L^{2)}$			do/n	d_z	$s^{3)}$	s_1	l		Masa bez włazu kontrolnego			
			$b^{1)}$	$k^{2)}$	bk					odmiana		odmiana			
										b	k	b	k	bk	
mm											około, kg				
400	495	535	6600	6680	6640	23/16	406,4	8,0	28	750	750	518	580	546	
			8100	8180	8140		635					698	664		
450	550	590	6600	6650	6625		457					30	569	627	597
			8100	8150	8125								699	757	726
500	600	640	6600	6600	6600		508		814				879	845	
			8100	8100	8100				1000				1064	1030	
¹⁾ Długość przy zastosowaniu złącza elastycznego o długości części roboczej 700 mm. ²⁾ Długość dla złącz kulistych — wg BN-72/3798-03. ³⁾ Dopuszcza się stosowanie innych wymiarów wg wymagań zamawiającego lub producenta łączników.															

K O N I E C

INFORMACJE DODATKOWE

1. Instytucja opracowująca normę — Centrum Badawczo-Projektowe Żeglugi Śródlądowej, Wrocław.

2. Istotne zmiany w stosunku do BN-77/3798-02

a) zmniejszono zakres wymiarów D_{nom} rur,

b) zmieniono zakres wyposażenia rur.

3. Normy związane

PN-77/H-04419 Próba szczelności rur metalowych

PN-66/H-74701 Rurociągi i armatura. Kołnierze stalowe okrągłe na ciśnienia nominalne do 32 MPa. Wymagania

BN-72/3798-03 Rurociągi refulacyjne pogłębiarek ssących śródlądowych. Złącza kulowe

BN-85/3798-04/05 Rurociągi refulacyjne pogłębiarek ssących śródlądowych. Włazy kontrolne do rur refulacyjnych

4. Autor projektu arkusza normy — Leszek Mastalski — Centrum Badawczo-Projektowe Żeglugi Śródlądowej, Wrocław.