

TRANSPORT SZYNOWY	NORMA BRANŻOWA	BN-75
	Sieć trakcyjna kolejowa	9317-107
	Osprzęt	
	Przegubowy uchwyt	
	do kotwienia przewodów	Grupa katalogowa VI 77

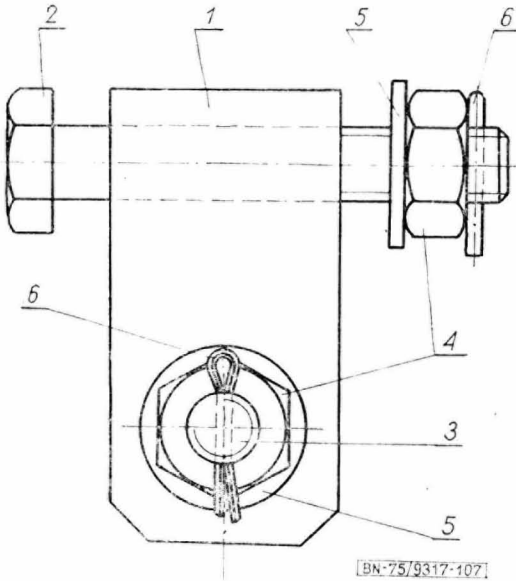
1. **Przedmiot normy.** Przedmiotem normy jest przegubowy uchwyt stosowany do kotwienia przewodów trakcyjnej sieci jezdnej.

2. **Oznaczenie**

PRZEGUBOWY UCHWYT DO KOTWIENIA PRZEWODÓW BN-75/9317-107

3. **Wyszczególnienie części, materiał i masa** — wg rysunku i tablicy.

4. **Pozostałe wymagania, badania i opakowanie** — wg BN-75/9317-56 p. 3, 4.5.1, 4.5.2, 4.5.3 i 4.5.6.



Nr części na rysunku	Nazwa części	Wyróżnik oznaczenia części	Nr normy	Liczba sztuk	Materiał
1	Korpus	—	BN-74/9317-68 nr części 1	1	—
2	Śruba ¹⁾	M20 × 120-Z-3.6-III	PN-74/M-82101	1	—
3	Śruba ¹⁾	M20 × 80-Z-3.6-III	PN-74/M-82101	1	—
4	Nakrętka ¹⁾	M20-4-III	PN-75/M-82144	2	stal wg PN-72/ H-84020
5	Podkładka okrągła ²⁾	22	PN-67/M-82005	2	—
6	Zawlecзка	M-4 × 32	PN-69/M-82001	2	—

Masa uchwytu — około 1,9 kg.

¹⁾ Cynkowane elektrolitycznie i pasywowane. Grubość warstwy cynku — co najmniej 15 μm.

²⁾ Cynkowana przez zanurzenie w płynnym cynku i pasywowana.

K O N I E C

Informacje dodatkowe

Zgłoszona przez Centralny Ośrodek Badań i Rozwoju Techniki Kolejnictwa
Ustanowiona przez Ministra Komunikacji dnia 22 grudnia 1975 r.
jako norma obowiązująca w zakresie produkcji i obrotu od dnia 1 stycznia 1977 r.
(Dz. Norm. i Miar nr 7/1976 poz. 23)

INFORMACJE DODATKOWE

1. **Instytucja opracowująca normę** — Centralny Ośrodek Badań i Rozwoju Techniki Kolejnictwa.

2. **Normy związane**

BN-75/9317-56 Sieć trakcyjna kolejowa. Osprzęt. Ogólne wymagania i badania

Pozostałe normy związane podano w tablicy.