

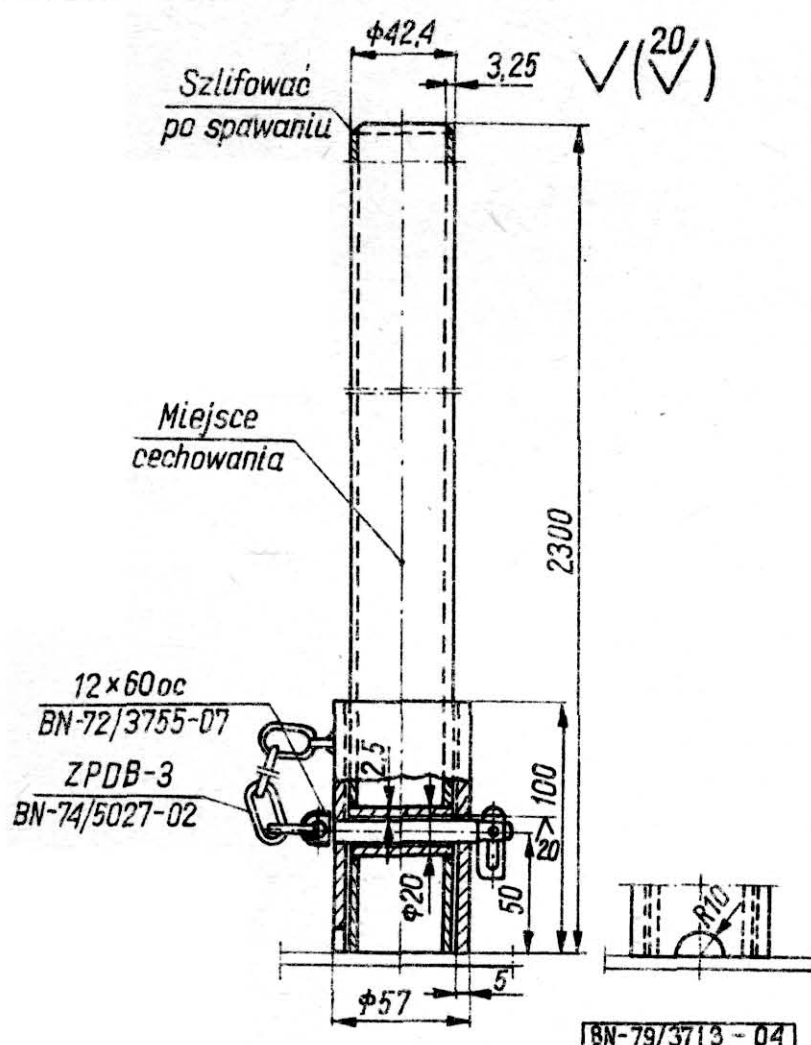
ŚRODKI TRANSPORTU WODNEGO I URZĄDZENIA PŁYWAJĄCE	NORMA BRANŻOWA	<u>BN-79</u> 3713-04
	Stójka dla pilota okrętowa	Zamiast BN-70/3713-04
		Grupa katalogowa V 47

1. Przedmiot normy. Przedmiotem normy jest stójka dla pilota stosowana na morskich jednostkach pływających.

2. Oznaczenie

STÓJKA BN-79/3713-04

3. Główne wymiary w mm. Masa stójki — 1,6 kg.



4. Materiał. Stójka - rura bez gwintu S-OC wg PN-74/H-74200. Gniazdo - rura wg BN-76/0648-62 ze stali R35 lub inna o nie gorszych własnościach mechanicznych. Tuleja - rura wg BN-76/0648-62 ze stali R35. Czop - stal St3S wg PN-72/H-84020. Pozostałe części wg norm przedmiotowych.

5. Wykończenie. Stójka, z wyjątkiem łańcuszka i przetyczki, powinna być zabezpieczona przed korozją przez malowanie pełnym zestawem farb. Łańcuszek powinien być zabezpieczony powłoką elektrolityczną Fe/Zn25c wg BN-75/3702-02.

6. Cechowanie. Na stójce, w miejscu oznaczonym na rysunku, należy umieścić następujące znaki:

- a) nazwę lub znak wytwórni,
- b) wyróżnik oznaczenia,
- c) znak BN.

7. Postanowienia przejściowe. Do czasu ustanowienia odpowiednich Polskich Norm lub norm branżowych należy stosować zestaw malarski A1-0205 wg Zbioru kart zunifikowanych zestawów malarskich A1, wydane go w 1977 r. przez Centrum Techniki Okrętowej, Branżowy Ośrodek Normalizacyjny w Gdańsku, ul. Wały Piastowskie 1.

K O N I E C

INFORMACJE DODATKOWE

1. Instytucja opracowująca normę — Biuro Projektowo-Konstrukcyjne Stoczni Gdańskiej im. Lenina.

2. Istotne zmiany w stosunku do BN-70/3713-04

- a) wprowadzono rury wg aktualnych norm,
- b) zwiększono wysokość stójki o 100 mm.

3. Normy związane

PN-74/H-74200 Rury stalowe ze szwem gwintowane

PN-72/H-84020 Stal węglowa konstrukcyjna zwykłej jakości ogólnego przeznaczenia. Gatunki

BN-76/0648-62 Rury stalowe bez szwu do budowy statków

BN-75/3702-02 Elektrolityczne powłoki metalowe w okrętownictwie

BN-72/3755-07 Przetyczki z zapadką

BN-74/5027-02 Łańcuchy gospodarskie niemontowane z ogniwami zgrzewanymi elektrycznie

4. Symbol wg SWW — 1056-71.

Zgłoszona przez Centrum Techniki Okrętowej w Gdańsku
Ustanowiona przez Dyrektora Centrum Techniki Okrętowej dnia 31 grudnia 1979 r.
jako norma obowiązująca od dnia 1 lipca 1980 r.
(Dz. Norm. Miar i Jakości nr 5/1980 poz. 36)