

ŚRODKI TRANSPORTU DROGOWEGO	N O R M A B R A N Ż O W A		BN-85
	Instalacja elektryczna pojazdów samochodowych		3687-02
	Złącza wtyczkowe płaskie		Zamiast BN-71/3687-02
			Grupa katalogowa 0525

1. Przedmiot normy. Przedmiotem normy są wymiary do łączenia przewodów i urządzeń instalacji elektrycznych. końcówek i nasadek złączy wtyczkowych płaskich służących 2. Podział - wg tabl. 1.

Tablica 1

Nazwa		Symbol	Wielkość	Nr rysunku	Zastosowanie				
Końcówka	płaska	A	2,5	1	do przewodów samochodowych o izolacji polwinitowej o przekroju znamionowym, mm	1 + 2,5	z nasadkami	F 2,5 lub I 2,5	
			6		4 lub 6	F 6			
		C	-	2,3	do urządzeń	F2,5, F6, H2,5 lub I2,5			
		D ¹⁾		2		G1 lub G2,5			
		S				R6			
	płaska z zaczepem	E	2,5	4	1 + 2,5	J2,5			
6			4 lub 6			J6			
Nasadka	wzdłużna	F	2,5	5	do przewodów samochodowych o izolacji polwinitowej o przekroju znamionowym, mm ²	1 + 2,5	do łączenia	A 2,5 lub C oraz z nasadką I2,5	
			6			4 lub 6			A6 lub C
		G ¹⁾	1			0,5 + 1			D
			2,5			1,5 lub 2,5			
		R	6			4 lub 6			S
	poprzeczna	H	2,5	6		1 + 2,5		C	
	wzdłużna z końcówką płaską	I	2,5	7		1 + 2,5		A2,5 lub C oraz z nasadką F2,5	
	wzdłużna z zaczepem	J	2,5	8		1 + 2,5		E 2,5	
			6			4 lub 6		E 6	
	poprzeczna z zaczepem	P	4	9		1 + 4		płaskimi do oprawek lamp reflektorów światła mijania i kierunkowskazów	

¹⁾ Nie należy stosować w nowych konstrukcjach

¹⁾ Nie należy stosować w nowych konstrukcjach

Zgłoszona przez Przemysłowy Instytut Motoryzacji
Ustanowiona przez Dyrektora Przemysłowego Instytutu Motoryzacji dnia 27 maja 1985 r.
jako norma obowiązująca od dnia 1 stycznia 1986 r.
(Dz. Norm. i Miar nr 10/1985 poz. 20)

3. Przykład oznaczenia

a) końcówki płaskiej o symbolu A i wielkości 2,5;

KOŃCÓWKA A 2,5 BN-85/3687-02

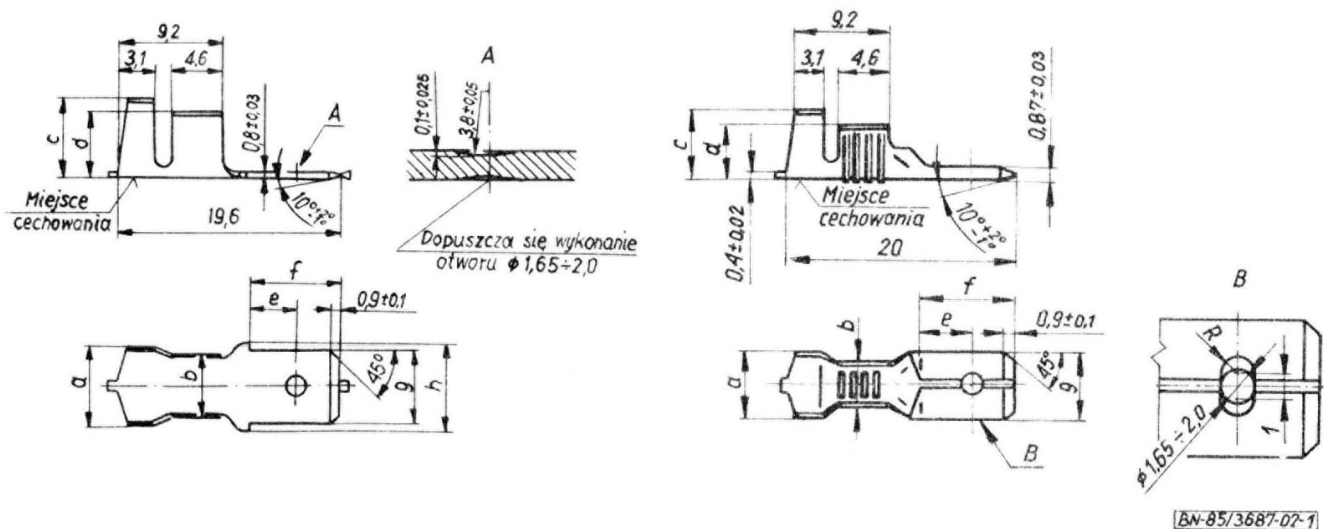
b) nasadki wzdłużnej z zaczepem o symbolu J, wielkości 2,5 cynowanej:

NASADKA J 2,5 Sn BN-85/3687-02

4. Główne wymiary w mm

a) końcówek - wg rys. 1 ÷ 4 i tabl. 2 ÷ 4.

b) nasadek - wg rys. 5 ÷ 9 i tabl. 5 i 6.

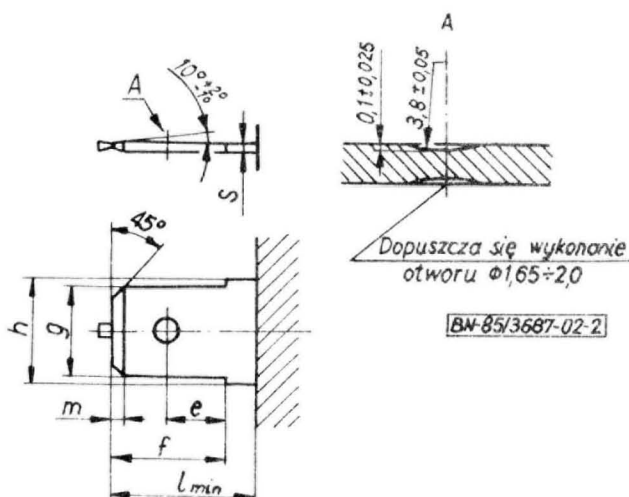


Wykonanie alternatywne końcówki A

Rys. 1. Końcówka A

Tablica 2

Końcówka	Wielkość	a	b	c	d	e	f	g	h
		±0,4				±0,1			
A	2,5	6	4,5	5,1	4,8	4,1	7,95	6,35	7,6
	6	7,1	5,8	7,1	6	4,1	7,95	6,35	7,6



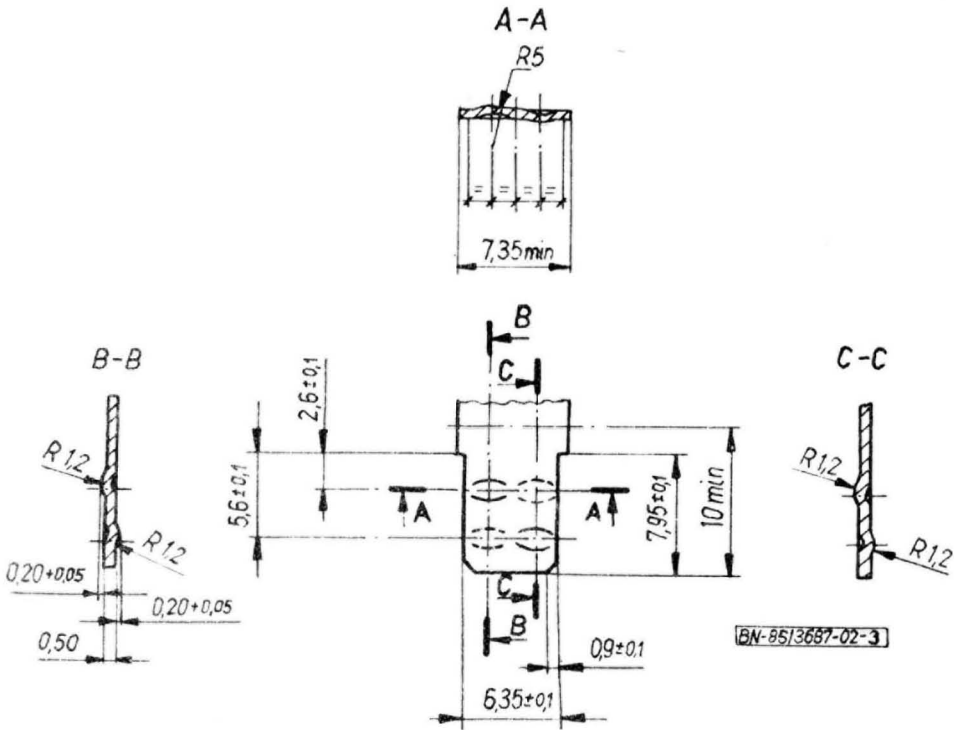
Rys. 2. Końcówka C, D i S

Tablica 3

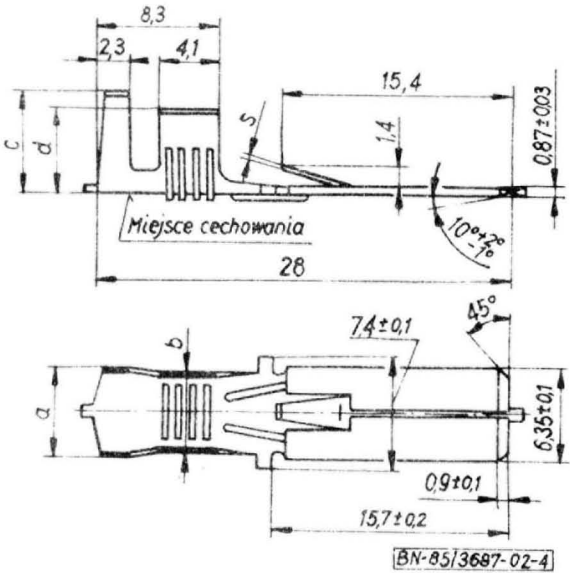
Końcówka	<i>e</i>	<i>f</i>	<i>g</i>	<i>h</i>	<i>l</i> _{min}	<i>m</i>	<i>s</i>
	±0,1						
C	4,1	7,95	6,35	7,35	9	0,9 ±0,1	0,8 ±0,03 ¹⁾
D	3,4	7,5	5,4	7	9	1 ±0,3	0,8 ±0,03
S	7,6	11,9	9,5	11,9	14	1 ±0,1	1,12 ±0,05

¹⁾ Dla wykonania z taśmy o grubości 0,4 mm dopuszcza się wymiar *s* = 0,87 ±0,03. Dopuszcza się wykonanie końcówek bez występów oporowych o wymiarze *g* = *h* .

Dopuszcza się wykonanie końcówek C o wymiarach wg rys. 3 dla końcówek przewodzących prąd nie większy niż 1 A.



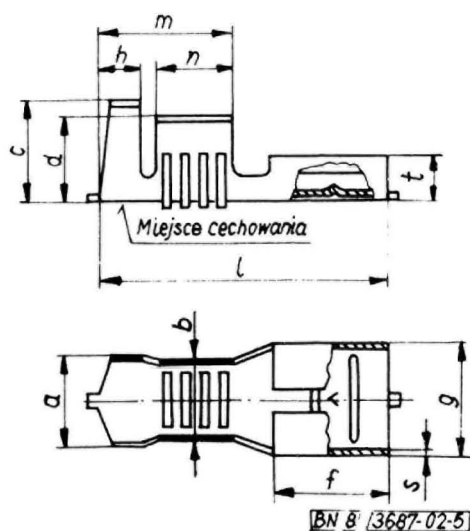
Rys. 3. Alternatywne wykonanie końcówki C



Rys. 4. Końcówka E

Tablica 4

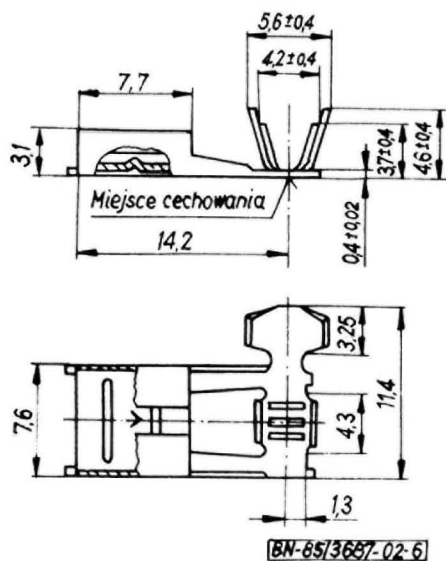
Końcówka	Wielkość	<i>a</i>	<i>b</i>	<i>c</i>	<i>d</i>	<i>s</i>
		±0,4				±0,02
E	2,5	5,7	3,6	5,1	4,1	0,4
	6	6,1	5,8	6,9	5,8	0,4



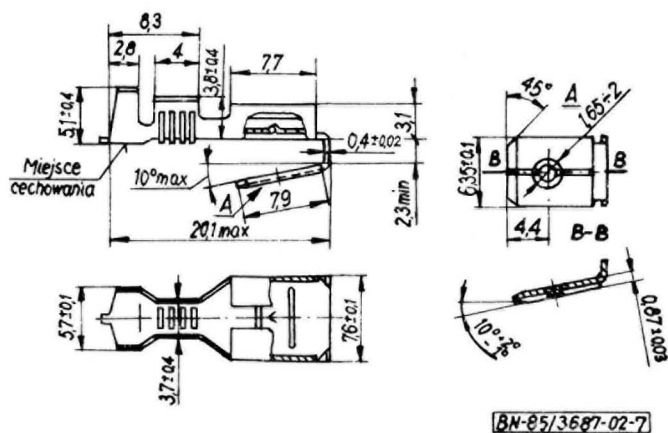
Rys. 5. Nasadki F, G i R

Tablica 5

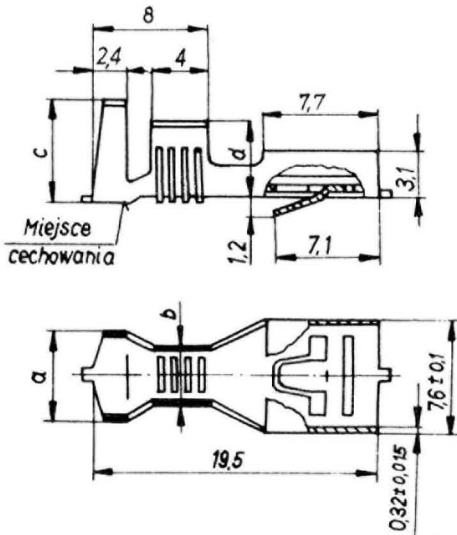
Nasadka	Wielkość	a	b	c	d	f	g	h	l	m	n	s	t
		±0,4					±0,1					±0,02	
F	2,5	5,7	3,8	5,2	4,1	7,7	7,6	3,2	19,3	9,3	5,1	0,4	3,1
	6	6,1	5,8	6,8	5,8	7,7	7,6	2,9	19,3	9	5,1	0,4	3,1
G	1	4,3	2,5	4,6	2,6	7,5	6,4	3	19	9	4	0,4	3,1
	2,5	5,1	3,7	5,3	3,9	7,5	6,4	3	19	9	4	0,4	3,1
R	6	7,4	5,6	6,6	6,0	11,5	11,2	2,5	27,2	10,2	4,8	0,5	3,8



Rys. 6. Nasadka H

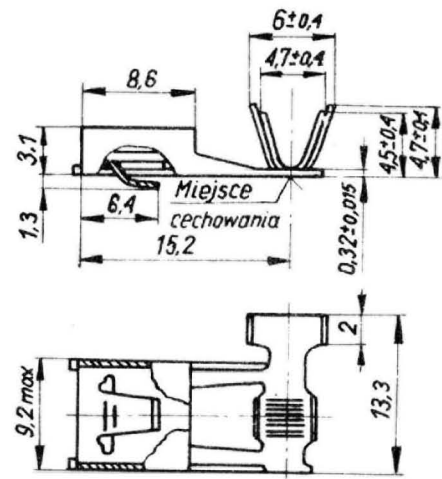


Rys. 7. Nasadka I



BN-85/3687-02-8

Rys. 8. Nasadka J



BN-85/3687-02-9

Rys. 9. Nasadka P

Tablica 6

Nasadka	Wielkość	a	b	c	d
		±0,4			
J	2,5	5,7	3,7	5,1	3,5
	6	6,1	5,8	7	5,7

5. Pozostałe wymagania i badania - wg BN-79/3687-15.

K O N I E C

INFORMACJE DODATKOWE

1. Instytucja opracowująca normę - Przemysłowy Instytut Motoryzacji, Warszawa.

2. Istotne zmiany w stosunku do BN-71/3687-02

- a) usunięto z normy końcówki B nie zalecane do stosowania w nowych konstrukcjach,
- b) wprowadzono alternatywne wykonanie końcówek A i C,
- c) wprowadzono końcówkę S,
- d) wprowadzono nasadki R i P,
- e) zunifikowano grubość końcówek z blachy 0,4.

3. Normy związane

BN-79/3687-15 Instalacja elektryczna pojazdów samochodowych. Złącza wtyczkowe. Wymagania i badania

4. Normy zagraniczne

RFN DIN 46244 Flachstecker am Gerät für Steckhülsen

Włochy Fiat 913 18 Capicorda semina, tubetti e blocchetti di protezione

Fiat 913 19 Capicorda a spina lamellare e spine sisse

5. Symbol wg SWW - 1135-815.

6. Autor projektu normy - mgr inż. Hanna Dyr, Przemysłowy Instytut Motoryzacji.