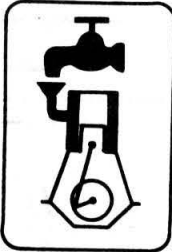
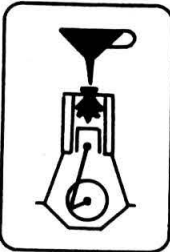


TRANSPORT SZYNOWY	N O R M A B R A N Ź O W A	BN-86
	Napisy i znaki Pojazdy trakcyjne	3500-13/26
	Znaki przy wlewach, wsypach, zaciskach i kurkach	Zamiast BN-80/3500-13/26
		Grupa katalogowa 0550

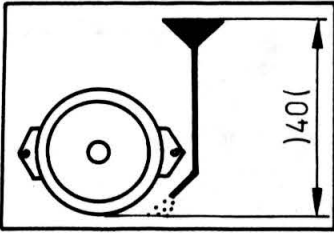
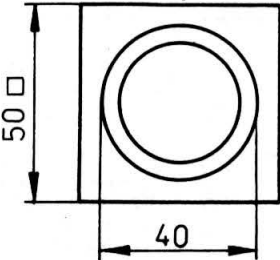
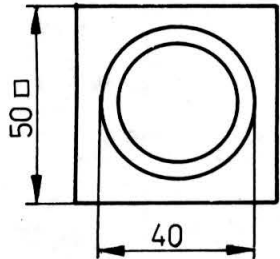
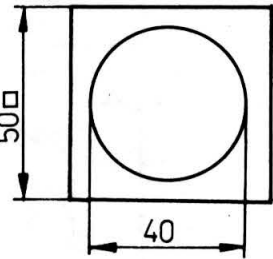
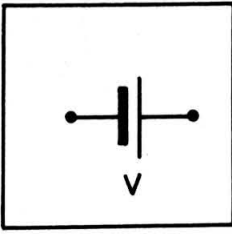
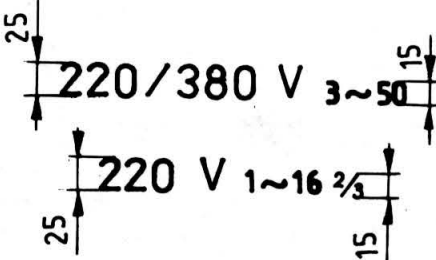
1. Przedmiot arkusza normy. Przedmiotem arkusza normy są znaki umieszczane przy wlewach, wsypach, zaciskach i kurkach pojazdów trakcyjnych nowo budowanych lub powtórnie przemalowywanych.

2. Nazwa, wzór i barwa znaku lub napisu oraz zastosowanie i rozmieszczenie – wg tablicy.

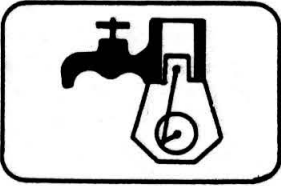
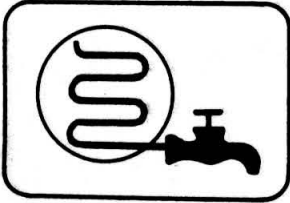
Numer znaku	Znaczenie znaku	Wzór znaku	Barwa znaku i tła ¹⁾
1	2	3	4
1	wlew do napełniania zbiorników układu chłodzącego silnika		znak – czarna tło – zielona
2	wlew do napełniania zbiorników wody kotła ogrzewczego		znak – czarna tło – zielona
3	wlew do napełniania zbiorników oleju napędowego		znak – czarna tło – brązowa
4	wlew do napełniania zbiorników oleju opałowego kotłów grzewczych		znak – czarna tło – brązowa
5	wlew do napełniania misek olejowych lub zbiorników oleju silnikowego		znak – czarna tło – żółta

Zgłoszona przez Centralny Ośrodek Badań i Rozwoju Techniki Kolejnictwa
Ustanowiona przez Ministra Komunikacji dnia 16 grudnia 1986 r.
jako norma obowiązująca od dnia 1 stycznia 1988 r.
(Dz. Norm. i Miar nr 10/1987, poz. 25)

cd. tablicy

Numer znaku	Znaczenie znaku	Wzór znaku	Barwa znaku i tła ¹⁾
1	2	3	4
6	otwór wyspowy piasku		znak - czarna tło - biała
7	wlew do napełniania i opróżniania zbiorników wody urządzeń sanitarnych, odmiana 1		pierścień - zielona, oznacza, że w zimie woda może zamarznąć mimo ogrzewania pojazdu, tło - biała ²⁾
8	wlew do napełniania i opróżniania zbiorników wody urządzeń sanitarnych, odmiana 2		pierścień - żółta, oznacza, że również przy niskich temperaturach na zewnątrz woda nie może zamarznąć, jeśli jest włączone ogrzewanie pojazdu, tło - biała ²⁾
9	wlew do napełniania i opróżniania zbiorników wody urządzeń sanitarnych, odmiana 3		koło - żółta, oznacza, że również po wyłączeniu ogrzewania pojazdu ogrzanego do minimum 20°C (temperatura powietrza wewnątrz) w ciągu 12 h nie nastąpią żadne szkody instalacji sanitarnej spowodowane zamarznięciem, jeżeli temperatura zewnętrzna nie będzie niższa niż -10°C, tło - biała ²⁾
10	zacisk instalacji elektrycznej ładowania baterii akumulatorów z określeniem napięcia		znak - czarna tło - biała
11	zacisk do połączenia instalacji elektrycznej siły i światła ze źródłem obcym (określa napięcie robocze, rodzaj i częstotliwość prądu) ³⁾		litery i cyfry - kość słoniowa tło - ciemna

cd. tablicy

Numer znaku	Znaczenie znaku	Wzór znaku	Barwa znaku i tła ¹⁾
1	2	3	4
12	kurek do opróżniania zbiorników układu chłodzącego		znak - czarna tło - zielona
13	kurek do opróżniania zbiorników wody kotła ogrzewczego		znak - czarna tło - zielona
1) Znaki należy umieścić na widocznym miejscu w bezpośrednim sąsiedztwie wlewu, wsypu, zacisku lub kurka. 2) W przypadku elektrycznych zespołów trakcyjnych dopuszcza się malowanie znaku na tle pudła. 3) Wartość napięcia roboczego oraz rodzaj i częstotliwość prądu na wzorze znaku 11 podano przykładowo.			

3. Wymiary tła znaku. Tło znaku nr 1, 2, 3, 4, 12 i 13 zaleca się wykonać w wielkości 120x80 mm, o ile nie zostanie inaczej uzgodnione z zamawiającym.

4. Postanowienia przejściowe. Dla pojazdów eksploatowanych dopuszcza się w terminie do 31 grudnia 1987 r. używanie znaków istniejących.

K O N I E C

INFORMACJE DODATKOWE

1. Instytucja opracowująca normę - Centralny Ośrodek Badań i Rozwoju Techniki Kolejnictwa, Warszawa.

2. Istotne zmiany w stosunku do BN-80/3500-13/26

- a) wprowadzono znaki wg UIC 640 jako obowiązujące, w przypadku pojazdów budowanych lub powtórnie malowanych,
- b) pozostawiono znaki wg BN-80/3500-13/26 jako obowiązujące, w przypadku pojazdów będących w eksploatacji do dnia 31 grudnia 1987 r., po tym terminie zgodnie z postanowieniami przejściowymi należy we wszystkich pojazdach stosować znaki, jak w przypadku pojazdów budowanych lub powtórnie malowanych.

3. Normy związane

BN-79/3500-13/00 Tabor kolejowy. Napisy i znaki. Wspólne wymagania

4. Dokumenty międzynarodowe

UIC 640 - Première édition, 82.01.01 Engins moteurs. Inscriptions, marques et signes - norma zgodna.

5. Sposób ujęcia zakresu przedmiotowego normy - wg BN-79/3500-13/00.

6. Autor projektu normy - mgr Henryk Szałkowski - Centralne Biuro Konstrukcyjne PKP, Poznań.

