

ŚRODKI TRANSPORTU POWIETRZNEGO	NORMA BRANŻOWA	BN-77 3801-06
	Samoloty o maksymalnej masie do startu do 5700 kg Dopuszczalne poziomy hałasu zewnętrznego	
		Grupa katalogowa V 10

1. Przedmiot normy. Przedmiotem normy są dopuszczalne poziomy hałas zewnętrzny, wytwarzanego przez samoloty konwencjonalne (statopłaty z napędem) o maksymalnej masie do startu do 5700 kg.

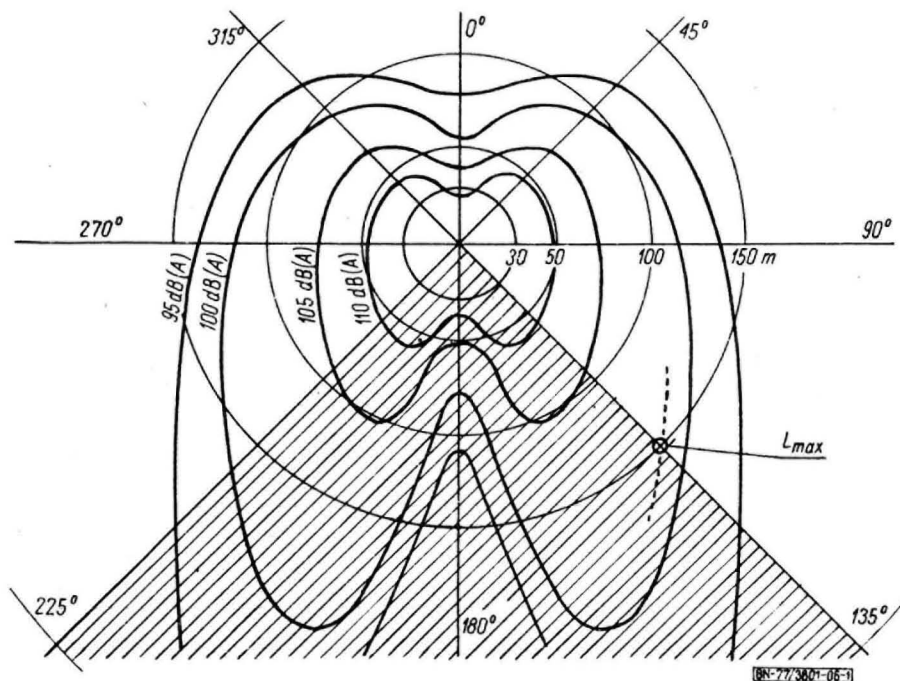
2. Dopuszczalny poziom hałasu w polu akustycznym wokół samolotu znajdującego się w stanie stacjonarnym, z pracującym zespołem napędowym. Dopuszczalny poziom hałasu w dowolnym punkcie łuku, w zakresie kąta 270° , okręgu o promieniu $r = 150$ m, obejmującego samolot (środek ciężkości samolotu powinien pokrywać się ze środkiem okręgu z dokładnością ± 1 m) nie powinien przekraczać:

72 dB(A) – dla samolotów, które uzyskały świadectwo typu po 1 stycznia 1980 r.,

82 dB(A) – dla samolotów, które uzyskały świadectwo typu przed 1 stycznia 1980 r.

Kąt 270° powinien być tak usytuowany, aby nie objęta nim pozostała część okręgu obejmowała punkty o największym poziomie hałasu, które należy eliminować z oceny.

Przykładowe rozwiązanie w tym zakresie podano na rys. 1, na którym punkty eliminowane znajdują się w polu zakreskowanym.



Rys. 1

3. Dopuszczalny poziom hałasu w czasie startu samolotu nie powinien przekraczać:

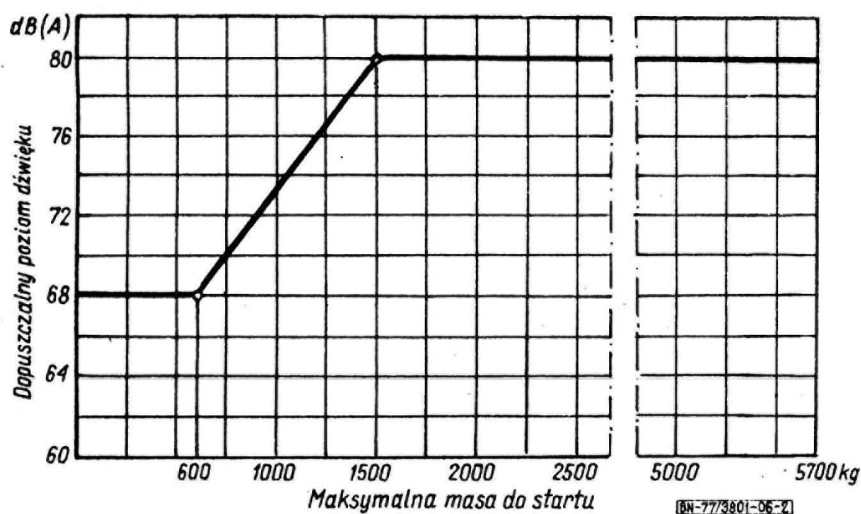
100 dB(A) – dla samolotów, które uzyskały świadectwo typu po 1 stycznia 1980 r.,

105 dB(A) – dla samolotów, które uzyskały świadectwo typu przed 1 stycznia 1980 r.

4. Dopuszczalny poziom hałasu w czasie przelotu samolotu na wysokości 300 m jest funkcją masy do startu i nie powinien przekraczać wartości ograniczonych krzywą wg rys. 2 na str. 2.

Dla samolotów rolniczych dopuszcza się przekroczenie tych wartości o 3 dB(A).

Zgłoszona przez Instytut Lotnictwa
Ustanowiona przez Naczelnego Dyrektora Zjednoczenia Przemysłu Lotniczego i Silnikowego PZL dnia 21 grudnia 1977 r.
jako norma obowiązująca od dnia 1 października 1978 r.
(Dz. Norm. i Miar nr 5 /1978 poz. 27)



Rys. 2

5. Pomiar poziomów hałasu - wg BN-75/3801-02.

KONIEC

INFORMACJE DODATKOWE

1. Instytucja opracowująca normę - Instytut Lotnictwa.

2. Normy związane

BN-75/3801-02 Samoloty o maksymalnej masie startowej do 5700 kg. Hałas zewnętrzny. Metody wyznaczania parametrów akustycznych

3. Dokumenty międzynarodowe

ICAO - International Standard and Recommended Practices, Aircraft Noise, Annex 16, To the Convention on International Civil Aviation, Second edition - October 1976

4. Autor projektu normy - mgr inż. Andrzej Radiuk - Instytut Lotnictwa.