

ŚRODKI TRANSPORTU DROGOWEGO	NORMA BRANŻOWA	BN-74
	Pojazdy samochodowe Połączenia elektryczne urządzeń rozpoznawczych pojazdów uprzywilejowanych w ruchu	3684-04
		Grupa katalogowa V 20

1. Przedmiot normy. Przedmiotem normy są połączenia elektryczne urządzeń rozpoznawczych w pojazdach uprzywilejowanych w ruchu.

2. Zakres stosowania normy. Norma dotyczy nowo produkowanych i znajdujących się w eksploatacji pojazdów uprzywilejowanych w ruchu, wyposażonych w urządzenia rozpoznawcze.

3. Określenia

a) Urządzenia włączające - łączniki, przekaźniki i bezpieczniki stosowane w obwodach urządzeń rozpoznawczych.

b) Urządzenia rozpoznawcze pojazdów uprzywilejowanych w ruchu - urządzenia świetlne błyskowe rozpoznawcze wg PN-72/S-73037 i sygnały dwudźwiękowe wg PN-71/S-76006.

c) Pozostałe określenia - wg PN-72/S-73037 i PN-71/S-76006.

4. Schemat połączeń elektrycznych urządzeń rozpoznawczych z zastosowaniem jednej lampy błyskowej - wg rys. 1 na str. 2; a z zastosowaniem dwóch lamp błyskowych - wg rys. 2 na str. 2. Podane schematy połączeń elektrycznych stanowią przykłady rozwiązań.

Połącznik alarmowy w położeniu wyłączonym: po wyłączeniu łącznika sygnału drogowego (na kole kierowniczym) działa sygnał drogowy; lampa lub lampy błyskowe i przemiennik sygnałów są włączone; w tym położeniu lampę lub lampy błyskowe można włączyć za pomocą łącznika lampy błyskowej (dodatkowego).

Połącznik alarmowy w położeniu włączonym; lampa lub lampy błyskowe włączone; sygnały dwudźwiękowe działają po włączeniu łącznika sygnału drogowego lub łącznika pracy ciągłej sygnałów dwudźwiękowych; sygnał drogowy odzywa się po włączeniu łącznika sygnału drogowego i działa aż do wy-

łączenia tego łącznika; krótkie włączenie łącznika sygnału drogowego powoduje jednorazowy sygnał sygnałów dwudźwiękowych; włączenie łącznika pracy ciągłej powoduje ciągłą pracę sygnałów dwudźwiękowych.

5. Wymagania. Schemat połączeń powinien zapewniać spełnienie następujących wymagań:

- włączenie sygnałów dwudźwiękowych powinno być niemożliwe bez jednoczesnego włączenia lampy lub lamp błyskowych;

- włączenie sygnałów dwudźwiękowych przy łączniku znajdującym się w położeniu włączonym powinno być możliwe bez zwłoki;

- włączenie lampy lub lamp błyskowych powinno być możliwe nawet przy wyłączonym zapłonie silnika pojazdu i powinno być wówczas możliwe nadawanie sygnałów sygnałem drogowym;

- lampka kontrolna lampy błyskowej powinna dawać w sposób efektywny informację o działaniu lampy błyskowej, a nie jedynie o fakcie włączenia obwodu lampy błyskowej do zasilania;

- światło lampki kontrolnej, lampy błyskowej powinno być barwy żółtej - samochodowej i powinno być dobrze dostrzegalne z miejsca kierowcy pojazdu;

- obwody przemiennika sygnałów i lampy błyskowej powinny być zabezpieczane bezpiecznikami przed przeciążeniami i zwarciami;

- łączniki alarmowy i pracy ciągłej sygnałów dwudźwiękowych powinny być w zasięgu ręki kierowcy;

- zamiast dwóch przekaźników sygnału drogowego i sygnałów dwudźwiękowych może być stosowany jeden przekaźnik z zestykami bliźniaczym i sygnały drogowe o obu biegunach izolowanych;

- dodatkowy łącznik lampy lub lamp błyskowych jest stosowany po uzgodnieniu między wytwórcą i odbiorcą.

K O N I E C

INFORMACJE DODATKOWE

1. Instytucja opracowująca normę - Przemysłowy Instytut Motoryzacji, Warszawa.

2. Normy związane

PN-72/S-73037 Pojazdy samochodowe. Urządzenia świetlne błyskowe. Rozmieszczenie, wymagania świetlne i metody badań

PN-71/S-76006 Pojazdy samochodowe. Własności akustyczne

sygnałów dwudźwiękowych pojazdów uprzywilejowanych w ruchu

3. Normy zagraniczne

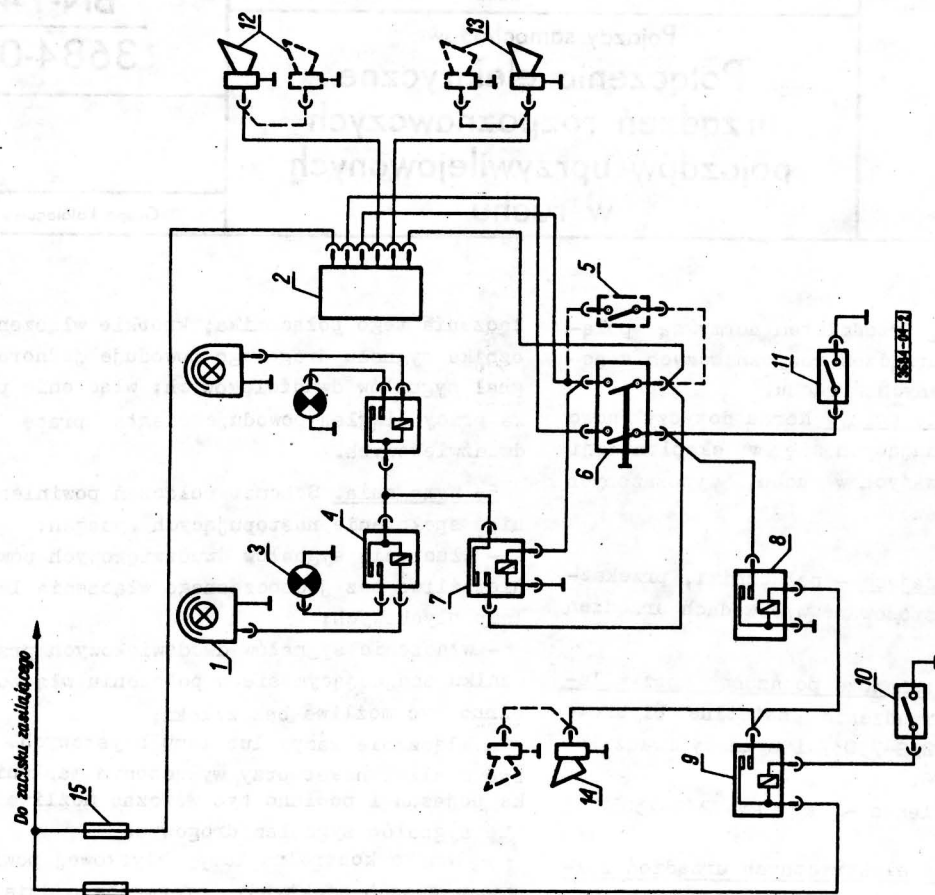
RFN DIN 14 630 Akustische Warngeräte und Rundum-Kennleuchten für bevorrechtigte Wegebenutzer. Schaltplan

4. Autor projektu normy - mgr Lechosław Osterloff, Fabryka Samochodów Osobowych, Warszawa.

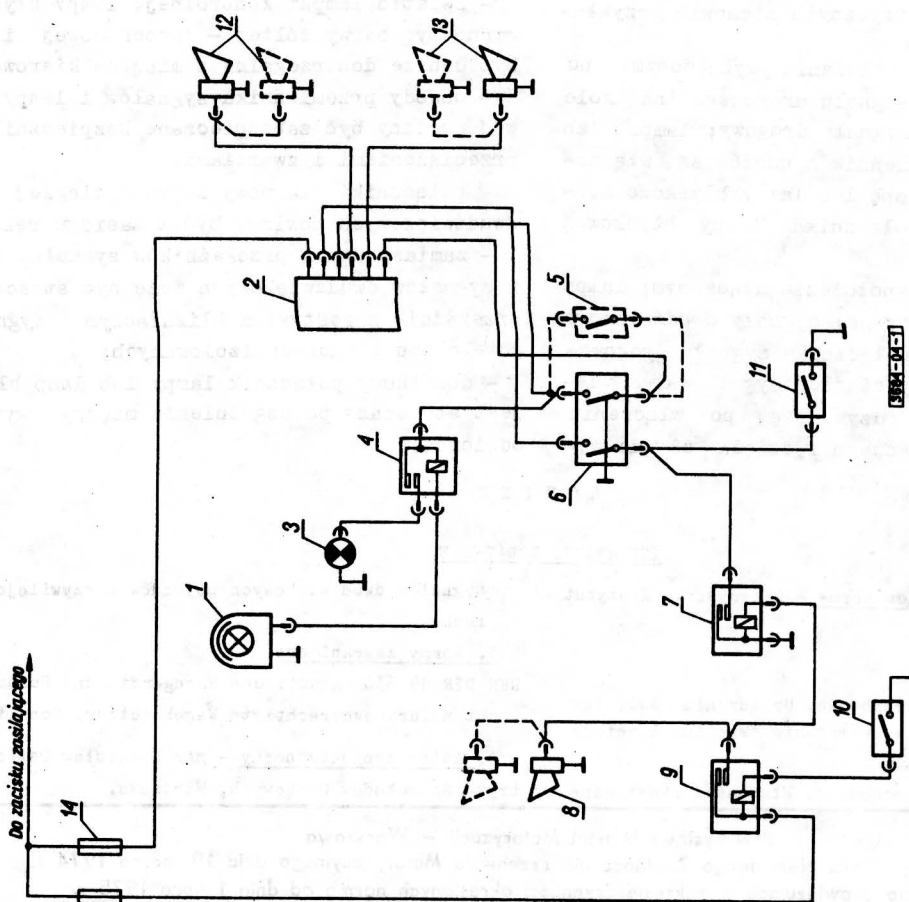
Przemysłowy Instytut Motoryzacji - Warszawa

Ustanowiona przez Dyrektora Naczelnego Zjednoczenia Przemysłu Motoryzacyjnego dnia 19 marca 1974 r. jako norma obowiązująca w zakresie czynności określonych normą od dnia 1 lipca 1975 r.

(Dz. Norm. i Miar nr 20/1974 poz. 65)



Rys. 2. Schemat połączeń elektrycznych urządzeń rozpoznawczych z zastosowaniem dwóch lamp błyskowych: 1 - lampka błyskowa, 2 - przetwornik sygnałów, 3 - lampka kontrolna, 4 - przełącznik prądowy, 5 - połącznik lamp błyskowych (dodatki), 6 - połącznik alarмовy, 7 - przełącznik pośredni, 8 - przełącznik sygnałów dwudźwiękowych, 9 - przełącznik sygnału drogowego, 10 - połącznik sygnału drogowego, 11 - połącznik pracy ciągłej sygnałów dwudźwiękowych, 12 - sygnały dwudźwiękowe tonu wysokiego, 13 - sygnały dwudźwiękowe tonu niskiego, 14 - sygnał drogowy, 15 - bezpiecznik.



Rys. 1. Schemat połączeń elektrycznych urządzeń rozpoznawczych z zastosowaniem jednej lampy błyskowej: 1 - lampka błyskowa, 2 - przetwornik sygnałów, 3 - lampka kontrolna, 4 - przełącznik prądowy, 5 - połącznik lampy błyskowej (dodatki), 6 - połącznik alarмовy, 7 - przetwornik sygnałów dwudźwiękowych, 8 - sygnał drogowy, 9 - przełącznik sygnału drogowego, 10 - połącznik sygnału drogowego, 11 - połącznik pracy ciągłej sygnałów dwudźwiękowych, 12 - sygnały dwudźwiękowe tonu wysokiego, 13 - tonu niskiego, 14 - bezpiecznik.