

ŚRODKI TRANSPORTU WODNEGO I URZĄDZENIA PŁYWAJĄCE	N O R M A B R A N Ż O W A						BN-87	
	Pokrywy świetlików statków śródlądowych						3786-29	
							Zamiast BN-73/3786-29	
							Grupa katalogowa 0543	

BN-87/3786-29 (neq ISO 5778-1979)

1. Przedmiot normy. Przedmiotem normy są pokrywy świetlików stosowane na statkach śródlądowych.

2. Odmiany. Ze względu na sposób zamykania różni się dwie odmiany pokryw świetlików:

- z zamknięciem zewnętrznym — Z,
- z zamknięciem wewnętrznym — W.

3. Przykład oznaczenia pokrywy świetlika odmiany W o wielkości $A \times B = 630 \times 830$ mm:

POKRYWA ŚWIETLIKA W 630 $\times$ 830 BN-87/3786-29

4. Wymiary główne — wg tablicy oraz rysunku.

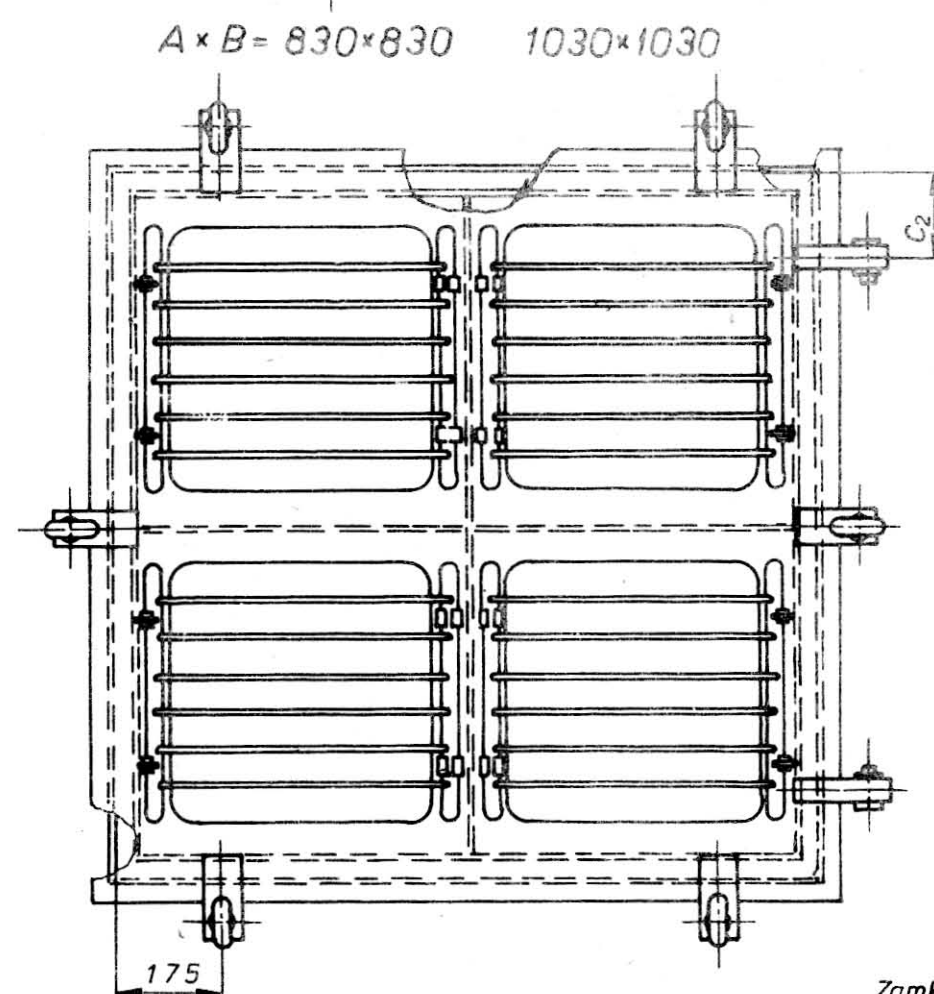
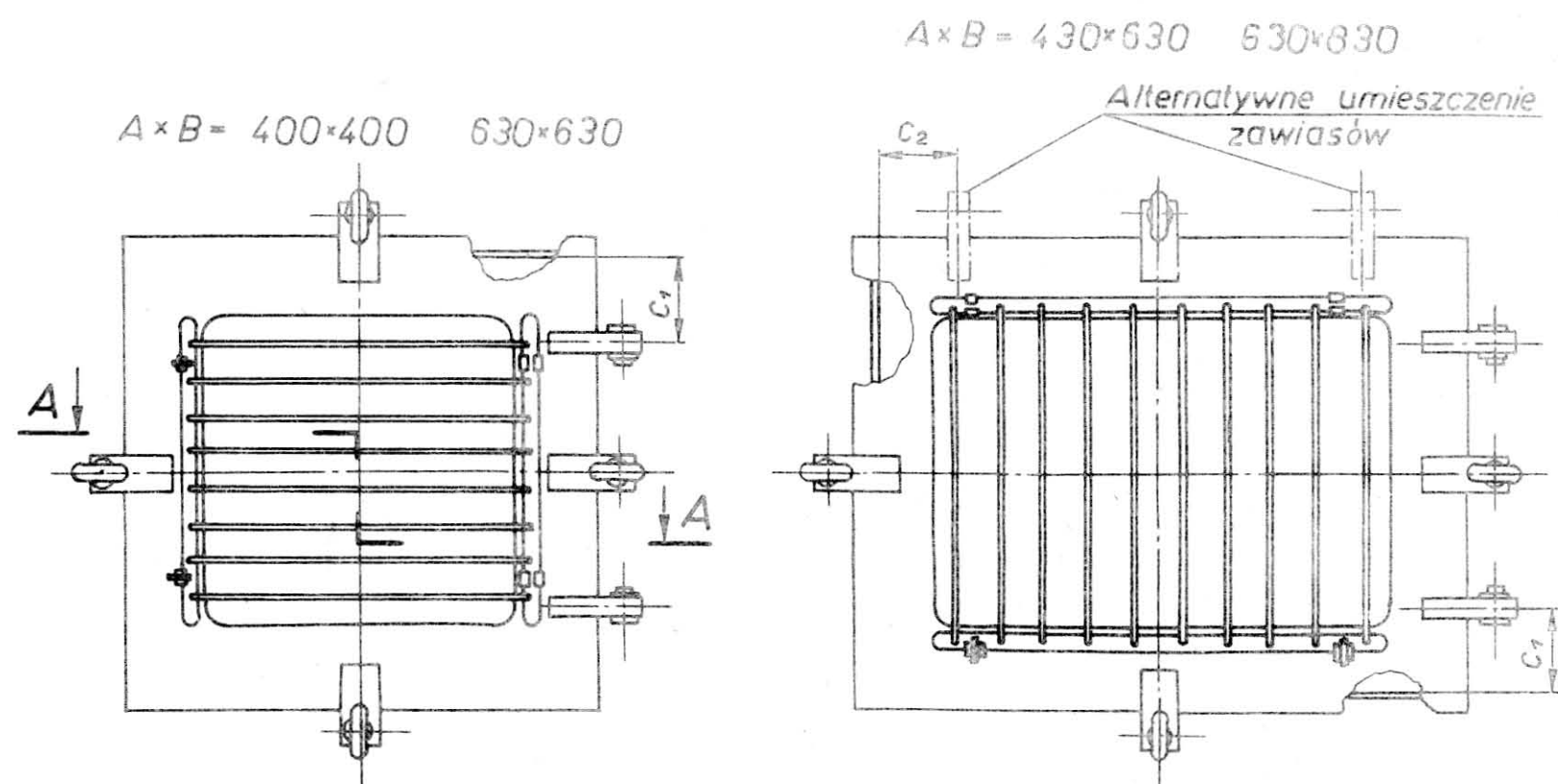
5. Materiał. Pokrywy — stal spawalna o R_m minimum 410 MPa lub stal kadłubowa o nie mniejszej wytrzymałości, osłony prętowe szyb — stal St3S wg PN-72/M-84020, sznur uszczelniający R6 wg PN-78/W-88061, szyba — szkło płaskie zbrojone nie hartowane wg PN-79/B-13051 lub szkło płaskie hartowane wg PN-78/W-88059. Pozostałe elementy wg norm przedmiotowych.

6. Wykonanie i wykończenie. Pokrywy gięte i spawane, ostre krawędzie zatępione, całość oczyszczona, po czym zabezpieczona w sposób zapewniający okresową ochronę przed korozją.

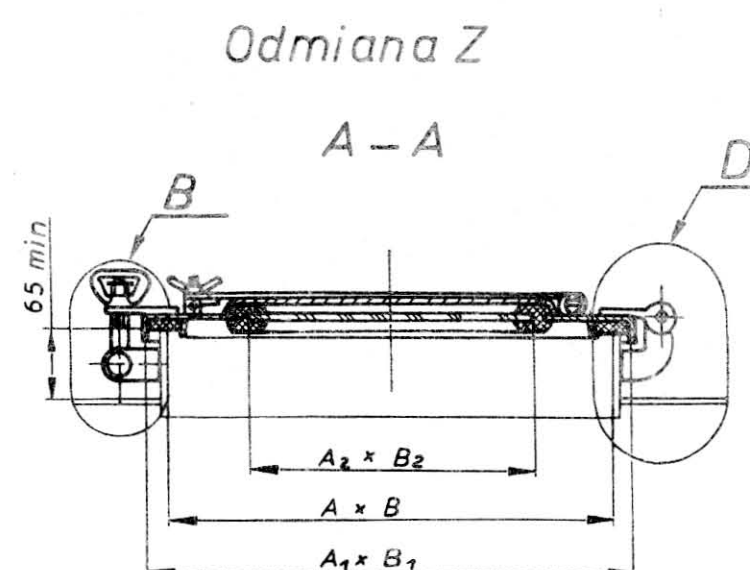
Uszczelka mocowana w gnieździe dodatkowo klejem.

Wielkość pokryw $A \times B$		A_1	B_1	A_2	B_2	C_1	C_2	Liczba okien	Masa orientacyjna	
									odmiana	
									Z	W
mm								sztuk	kg	
400	400	444	444	260	260	80	—	1	16,25	15,92
430	630	474	674	290	490	150	80		22,82	22,51
630		674		490			150		35,52	35,01
830	830	874	275	275	4				42,71	43,62
							874	275	275	47,24
1030	1030	1074	1074	375	375				53,37	54,09
Grubość szyby ze szkła zbrojonego minimum 5 mm.										

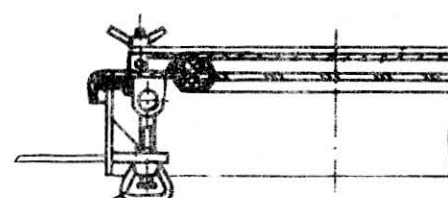
Zgłoszona przez Centrum Badawczo-Projektowe Żeglugi Śródlądowej
Ustanowiona przez Ministra Komunikacji dnia 30 czerwca 1987 r.
jako norma obowiązująca od dnia 1 lipca 1988 r.
(Dz. Norm. i Miar nr 11/1987, poz. 27)



Dla pokryw 400×400 i 430×630 zamknięcie śrubowe M16 dla pozostałych wielkości zamknięcie śrubowe M 20.

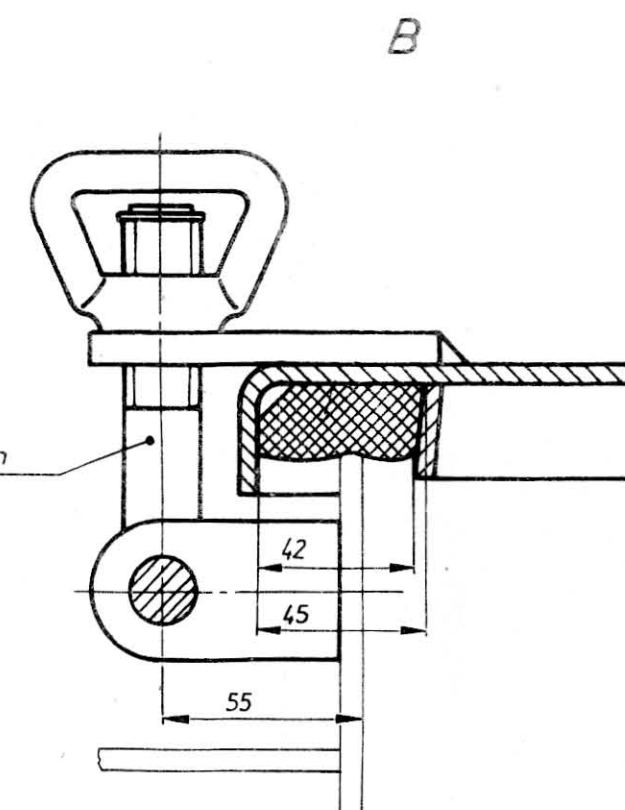
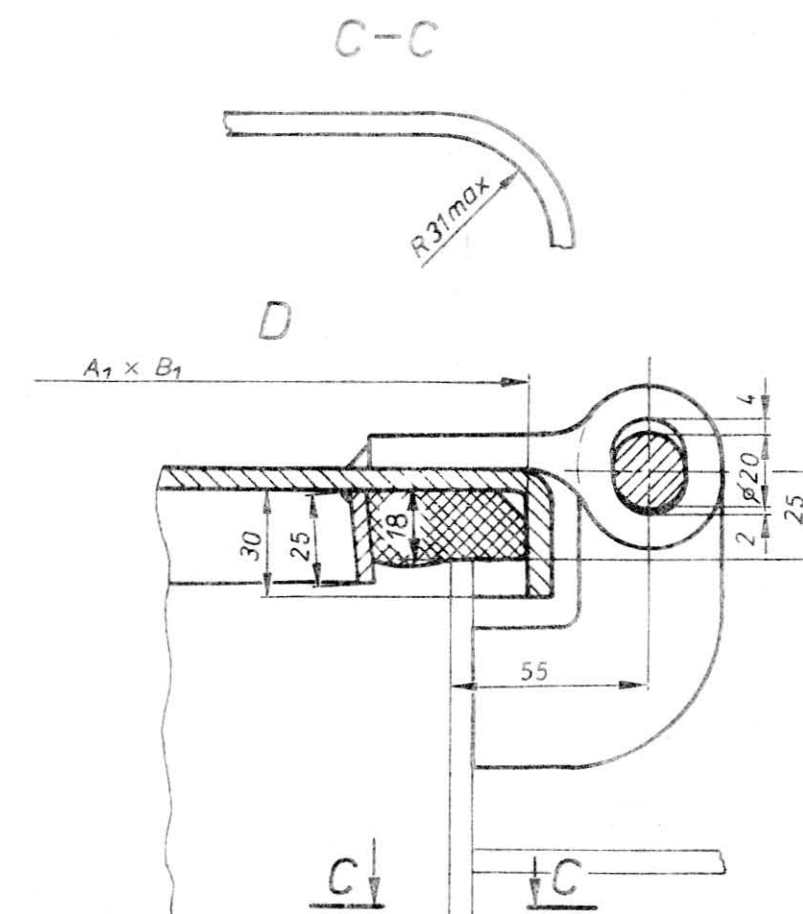


Odmiana W



Zamknięcie Nk
PN-78/W-88042

Rozmieszczenie zamknięć śrubowych dla odmiany W identyczne jak dla odmiany Z



Zamknięcie PUn
PN-78/W-88042

BN-87/3786-29

7. Płaskość powierzchni. Odległość między dwiema płaszczyznami równoległymi, z których jedna przechodzi przez najwyższy punkt wgłębienia zrębnicy, a druga przez najwyższy punkt wzniesienia w miejscu styku z pokrywą, nie powinna przekraczać 3 mm.

8. Prostoliniowość. Największe odległości między powierzchniami poszczególnych obrzeży pokrywy w miejscu układania uszczelki a prostymi przylegającymi do nich (przymiarami) nie powinny przekraczać 3 mm.

9. Szczelność. Pokrywy powinny być szczelne przy polewaniu wodą z prądownicy o średnicy dyszy nie mniejszej niż 16 mm, strumieniem pod ciśnieniem 0,1 MPa, z odległości nie większej niż 3 m.

10. Cechowanie. Na pokrywie należy nanieść w sposób trwały następujące dane:

- a) nazwę lub znak wytwórni,
- b) wyróżnik oznaczenia,
- c) znak BN.

K O N I E C

INFORMACJE DODATKOWE

1. Instytucja opracowująca normę — Centrum Badawczo-Projektowe Żegluga Śródlądowej, Wrocław.

2. Istotne zmiany w stosunku do BN-73/3786-29

a) skorygowano wymiary i kształt pokryw świetlików zgodnie z ISO 5778-1979,

b) zastosowano nowy typ sznura uszczelniającego R6,

c) wprowadzono dodatkowe wymagania:

— wykonanie i wykończenie,

— płaskość powierzchni,

— prostoliniowość,

— szczelność.

3. Normy związane

PN-79/B-13051 Szkło płaskie zbrojone

PN-72/H-84020 Stal węglowa konstrukcyjna zwykłej jakości ogólnego przeznaczenia, Gatunki

PN-78/W-88042 Zamknięcia śrubowe otworów okrętowych

PN-78/W-88059 Szyby bezpieczne hartowane do iluminatorów i okien

PN-78/W-88061 Sznury gumowe do uszczelniania zamknięć otworów okrętowych

4. Normy międzynarodowe

ISO 5778-179 Shipbuilding — Small weatheright steel hatches

5. Zgodność normy z normą zagraniczną. Norma nierównoważna z ISO 5778-179 gdyż obejmuje dodatkowo wymiary pokryw świetlików: 400 × 400, 430 × 630 oraz nie obejmuje wymiaru 1330 × 1330. Ponadto obejmuje dodatkowo wymagania podane w p. 2a informacji dodatkowych.

6. Symbol wg SWW — 1056-844.

7. Autor projektu normy — inż. Zdzisław Dąbrowski, Centrum Badawczo-Projektowe Żegluga Śródlądowej, Wrocław.