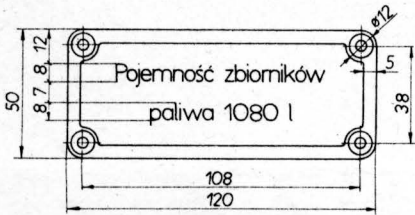
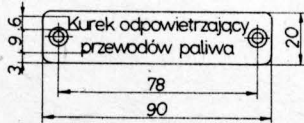
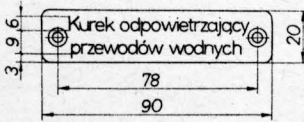


ŚRODKI TRANSPORTU SZYNOWEGO	NORMA BRANŻOWA	BN-80
	Napisy i znaki Pojazdy trakcyjne Znaki na zbiornikach, kurkach odcinających i spustowych	3500-13.25
		Grupa katalogowa 0550

1. Przedmiot normy. Przedmiotem normy są napisy i znaki na zbiornikach, kurkach odcinających i spustowych.
2. Zbiorniki, kurki odcinające i spustowe powinny być zaopatrzone w:
- napis określający ich zadanie,
 - symbol urządzenia odpowiadający symbolowi urządzenia w schemacie połączeń.
- Zbiorniki powinny mieć dodatkowo określoną pojemność, a kurki kierunku przepływu oraz czynności i połączenia w poszczególnych położeniach rączki kurka.
3. Nazwa, wzór i barwa napisu lub znaku oraz zastosowanie – wg tablicy.

Nr znaku	Nazwa lub oznaczenie napisu lub znaku	Wzór napisu lub znaku	Wyko- nanie napisu lub znaku ¹⁾	Barwa napisu lub znaku i tła	Zastosowanie i rozmieszczenie
1	Oznaczenie po- jemności zbiorni- ka		TD	litery i cyfry - czarne, tło - wykonanie: TD - białe TG i TT - naturalna barwa materiału	stosować na zbior- nikach paliwa i wo- dy; pojemność zbior- nika podano przy- kładowo
			TG		
			TT		
2	Oznaczenie kur- ka odpowietrza- jącego przewody pa- liwowe		TD		
			TG		
			TT		
	przewody wodne		TD		
			TG		
			TT		
1) Określenie skrótowych oznaczeń wykonania wg BN-79/3500-13.00 p. 2. 6. 1.					

K O N I E C

Informacje dodatkowe

Zgłoszona przez Centralny Ośrodek Badań i Rozwoju Techniki Kolejnictwa
Ustanowiona przez Ministra Komunikacji dnia 7 maja 1980 r.
jako norma obowiązująca od dnia 1 stycznia 1981 r.
(Dz. Norm. i Miar nr 12/1980 poz. 53)

INFORMACJE DODATKOWE

1. Instytucja opracowująca normę - Centralne Biuro Konstrukcyjne Polskich Kolei Państwowych, Poznań.

2. Normy związane

BN-79/3500-13.00 Tabor kolejowy. Napisy i znaki. Wspólne wymagania

3. Zgodność normy z innymi dokumentami. Norma zgodna z Kartą

UIC 627-3 Anschriften an International Verkehrenden Brennkraft-Schienenfahrzeugen (I), wyd. 1 z 1.1.60 ze zmianą z 1.1.62.

4. Autor projektu normy - inż. Alfred Majchrzak - Centralne Biuro Konstrukcyjne PKP, Poznań.

5. Sposób ujęcia zakresu przedmiotowego normy - wg BN-79/3500-13.00.