

ŚRODKI TRANSPORTU WODNEGO I URZĄDZENIA PŁYWAJĄCE	N O R M A B R A N Ż O W A	BN-82
	Okrętowy sprzęt ratunkowy Toporek	3765-01
		Zamiast BN-62/3765-01
		Grupa katalogowa 0547

1. Przedmiot normy. Przedmiotem normy jest toporek wchodzący w skład wyposażenia ratunkowego.

2. Oznaczenie

TOPOREK BN-82/3765-01

3. Wymiary — wg rys. 1 i 2 na str. 2.

4. Wyszczególnienie części i materiał — wg rys. 1 i 2 oraz tablicy.

Nr części na rys. 1 i 2	Nazwa części	Materiał
1	Głowica	stal N6Z wg PN-78/H-85020
2	Trzonek	drewno wg BN-68/7195-01
3	Zabezpieczenie	blacha cienka St3SX wg PN-73/H-92131
4	Klin	drewno Bk wg PN-72/D-96002
5	Wkręt	wkręt do drewna 3×20-R-K-III wg PN-72/M-82505
6	Linka zabezpieczająca	sznurek kręcony stylonowy JR-121-25M-3 wg BN-72/7596-09, L = 1500

cd. tablicy

Nr części na rys. 1 i 2	Nazwa części	Materiał
7	Pokrowiec	brezent 61044/102 700 WOGNOG wg PN-78/P-82490
8	Nici	nici techniczne 34×3 wg PN-80/P-81111.02

5. Masa. Całkowita masa toporka bez pokrowca i linki zabezpieczającej wynosi 0,7 kg.

6. Wykonanie. Głowica hartowana do twardości 38 ÷ 50 HRC na wysokości 20 mm od krawędzi, całość szlifowana, ostrze na 1/3 wysokości polerowane i pokryte lakierem bezbarwnym, pozostała powierzchnia pokryta lakierem czarnym nitro.

Trzonek obrobiony, gładzony. Zabezpieczony pokostem naturalnym lnianym. Linka zabezpieczająca zamocowana na trzonku i zabezpieczona opaską, koniec linki zakończony pętlą.

Pokrowiec wypełniony w części przykrywającej ostrze toporka smarem maszynowym 2 wg PN-68/C-96130.

7. Cechowanie. Na toporku, w miejscu oznaczonym na rys. 1, należy umieścić trwałe znaki:

- nazwę lub znak wytwórni,
- symbol BN.

K O N I E C

INFORMACJE DODATKOWE

1. Instytucja opracowująca normę — Centrum Techniki Okrętowej, Gdańsk.

2. Istotne zmiany w stosunku do BN-62/3765-01. Zmieniono kształt i wymiary toporka.

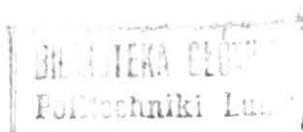
3. Normy związane

PN-68/C-96130 Przetwory naftowe. Smary maszynowe 2 i 3
Pozostałe normy związane podano w tablicy.

4. Symbol wg SWW — 1056-66.

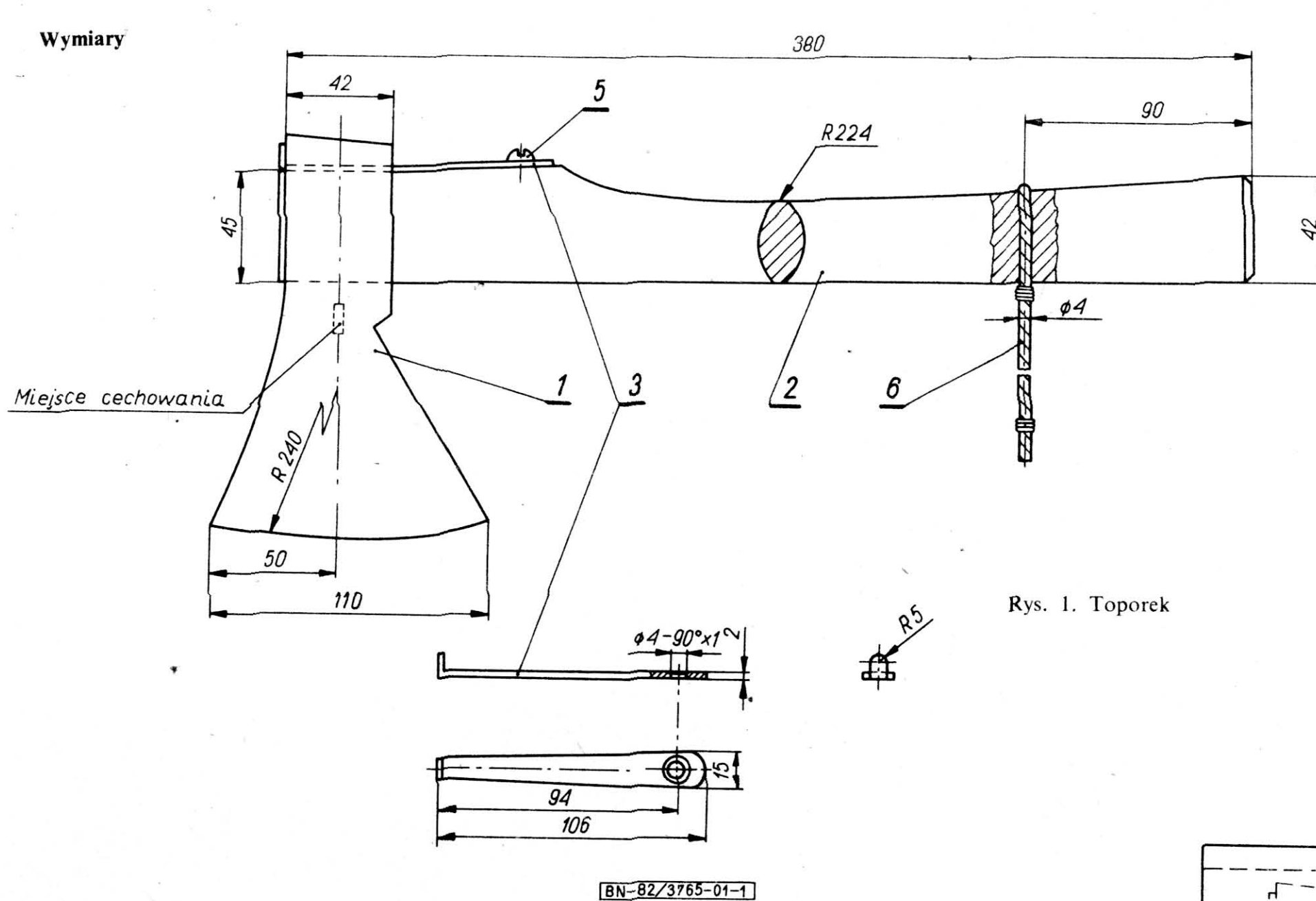
5. Zgodność z przepisami PRS. Norma jest zgodna z przepisami Polskiego Rejestru Statków. Uzgodniono dnia 16 czerwca 1982 r.

6. Autor projektu normy — A. Kabaciński — Biuro Projektowo-Konstrukcyjne Stoczni Ustka.

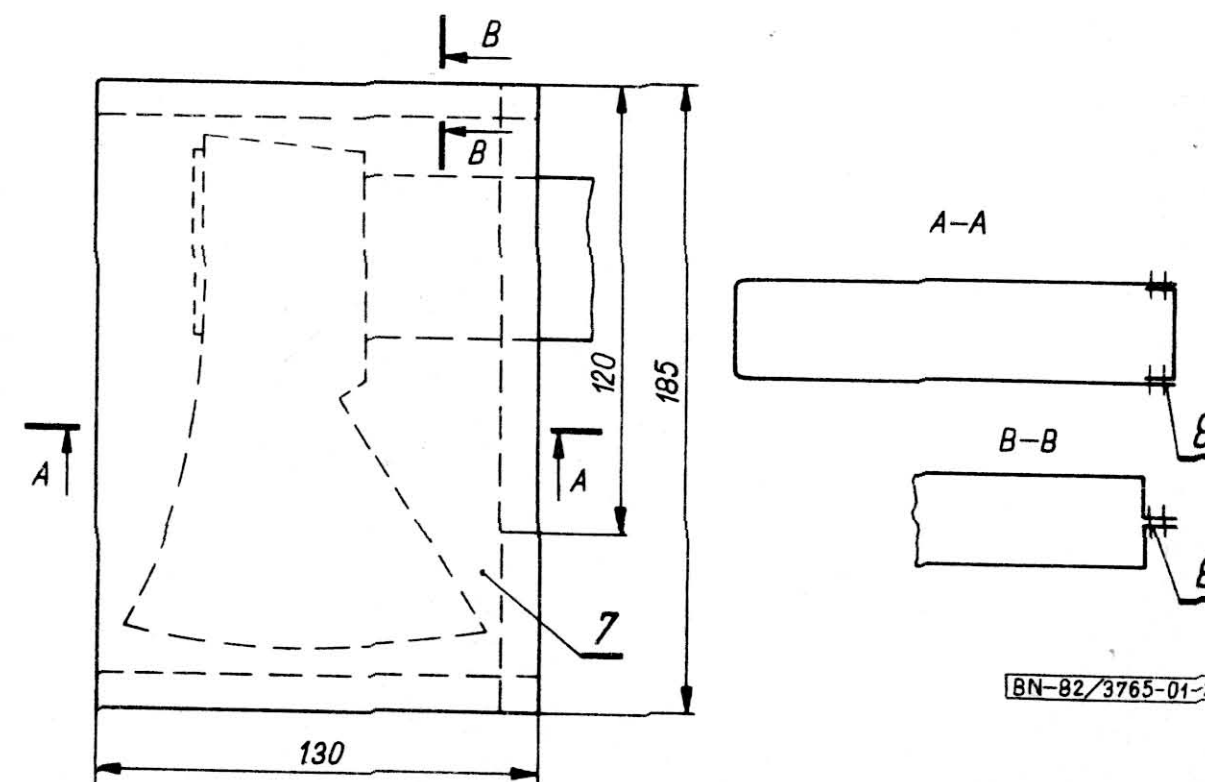
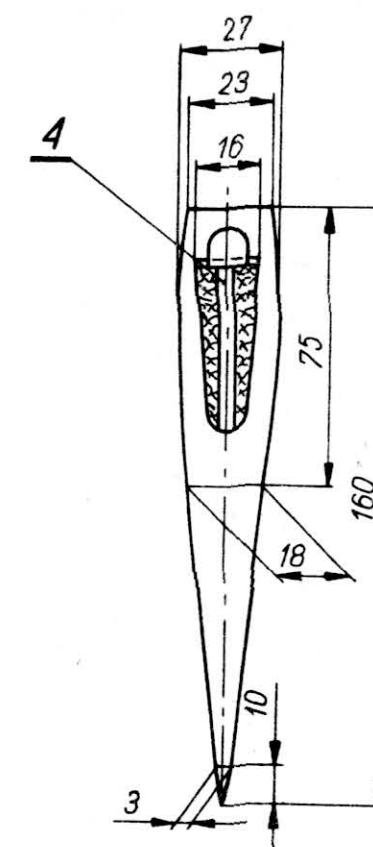


Zgłoszona przez Centrum Techniki Okrętowej
Ustanowiona przez Dyrektora Centrum Techniki Okrętowej dnia 25 czerwca 1982 r.
jako norma obowiązująca od dnia 1 stycznia 1983 r.
(Dz. Norm. i Miar nr 15/1982 poz. 29)

Wymiary



Rys. 1. Toporek



Rys. 2. Pokrowiec