

ŚRODKI TRANSPORTU POWIETRZNEGO	NORMA BRANŻOWA	BN-78 3813-34
	Zawiasy taśmowe Skrzydła podwójne	Zamiast BN-65/3813-34
		Grupa katalogowa V 15

1. Przedmiot normy. Przedmiotem normy są skrzydła podwójne zawias taśmowych, stosowanych w konstrukcjach lotniczych.

2. Odmiany skrzydeł. Różnią się następujące odmiany skrzydeł:

Z – zakończone z obu stron zawinięciem (uszkciem),

W – zakończone z obu stron wycięciem,

M – zakończone z jednej strony zawinięciem, a z drugiej strony wycięciem.

3. Przykład oznaczenia skrzydła podwójnego odmiany Z nr 2, o długości $L = 140$ mm

a) ze stopu aluminium PA7N, anodowanego dla warunków użytkowania Ś wg PN-65/H-97023:

SKRZYDŁO ZAWIASY Z2-140-PA7N-S BN-78/3813-34

b) ze stali 30HGSA, ocynkowanego dla warunków użytkowania C wg PN-71/H-97005:

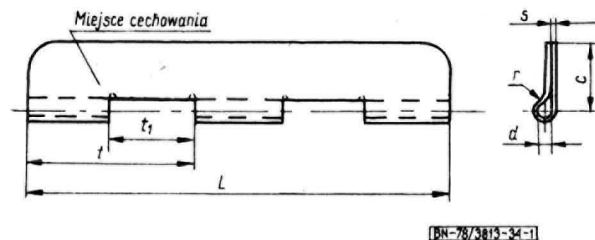
SKRZYDŁO ZAWIASY Z2-140-30HGSA-C BN-78/3813-34

c) ze stali 30HGSA, okadmowanego (Cd) dla warunków użytkowania U wg PN-71/H-97008:

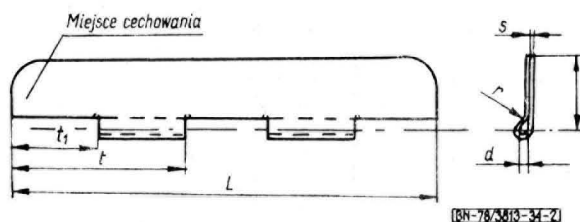
SKRZYDŁO ZAWIASY Z2-140-30HGSA-Cd-U

BN-78/3813-34

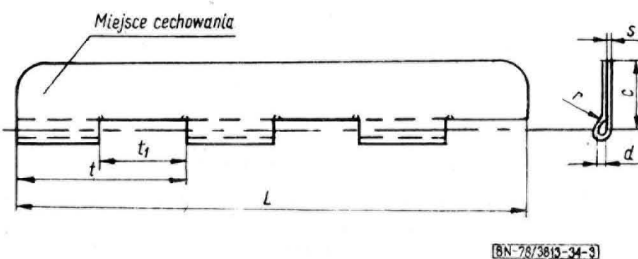
4. Wymiary w mm – wg rys. 1 ÷ 4 i tablicy.



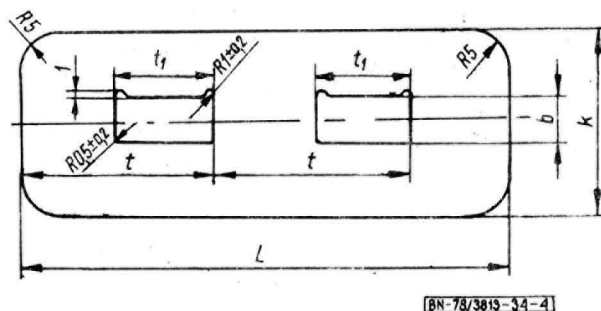
Rys. 1. Skrzydło odmiany Z



Rys. 2. Skrzydło odmiany W



Rys. 3. Skrzydło odmiany M



Rys. 4. Rozwinięcie skrzydła

Zgłoszona przez Instytut Lotnictwa
Ustanowiona przez Naczelnego Dyrektora Zjednoczenia Przemysłu Lotniczego i Silnikowego PZL dnia 1 lipca 1978 r.
jako norma obowiązująca od dnia 1 kwietnia 1979 r.
(Dz. Norm. i Miar nr 17/1978 poz. 77)

Nr skrzydła	d H14	t -0, 1	t ₁ +0, 2 +0, 1	C ±0, 4	S	b ±0, 5	k h14	r ~	L ¹⁾	Masa orien- tacyjna 1 m ₁ kg ²⁾	
1	2, 2	20	10	16	0, 5	9	38	1, 0	ustala kon- struktor	0, 047	
2		40	20							0, 049	
3	3, 2	20	10			12	40				0, 075
4		40	20							0, 076	
5	2, 2	20	10		0, 8	10	38	1, 6			0, 086
6		40	20							13	
7	3, 2	20	10			68					
8		40	20								
9		60	30								
10		120	60				30				

1) Dla ustalenia długości skrzydła L , należy stosować następujące wzory:

- dla odmiany Z - $L = t(n+1) - t_1$ (1)

- dla odmiany W - $L = t_n + t_1$ (2)

- dla odmiany M - $L = t_n$ (3)

w których:

t i t_1 - wymiary zgodne z podanymi w tablicy,

n - całkowita liczba podziałek t .

2) W tablicy podano masę skrzydeł wykonanych ze stopu aluminium. Masę skrzydeł ze stali otrzymuje się przez pomnożenie masy skrzydeł podanych w tablicy przez współczynnik 2,76.

5. Materiał - blacha K-PA7N-m wg PN-74/H-92745 lub blacha Wg-I-30HGSA-M wg PN-75/H-92134. Dopuszcza się inne materiały, po uzgodnieniu pomiędzy wytwórcą i zamawiającym.

6. Obróbka cieplna. Skrzydła zawias ze stopu aluminium PA7N obrabiane cieplnie do $R_m \geq 412$ MPa, ze stali 30HGSA do $R_m \geq 540$ MPa.

7. Wykończenie. Skrzydła ze stopu aluminium - anodowane wg PN-65/H-97023, ze stali - cynkowane wg PN-71/

H-97005 lub kadmowane wg PN-71/H-97008. Grubość powłoki ochronnej - według powyższych norm, w zależności od warunków użytkowania.

8. Cechowanie. Na każdym skrzydle zawiasy, w miejscu wskazanym na rysunku, należy umieścić w sposób trwały i czytelny napis zawierający co najmniej:

- znak wytwórcy,
- wyróżnik oznaczenia skrzydła.

9. Pozostałe wymagania i badania - wg BN-78/3813-37.

KONIEC

INFORMACJE DODATKOWE

1. Instytucja opracowująca normę - Instytut Lotnictwa.

PN-74/H-92745 Aluminium i stopy aluminium. Blachy dla lotnictwa

2. Istotne zmiany w stosunku do BN-65/3813-34

PN-71/H-97005 Ochrona przed korozją. Elektrolityczne powłoki cynkowe

a) wprowadzono jednostki miar SI,

PN-71/H-97008 Ochrona przed korozją. Elektrolityczne powłoki kadmowe

b) powłoki ochronne podano według obowiązujących Polskich Norm.

PN-65/H-97023 Elektrolityczne powłoki tlenkowe na aluminium i stopach aluminium

3. Normy związane

PN-75/H-92134 Blachy stalowe dla przemysłu lotniczego

BN-78/3813-37 Zawiasy taśmowe