

TRANSPORT SZYNOWY	NORMA BRANŻOWA	BN-82
	Tabor kolejowy normalnotorowy Elektryczne pojazdy trakcyjne Odbieraki prądu Profile ślizgaczy	3086-15
		Zamiast BN-78/3086-15
		Grupa katalogowa 0553

1. Przedmiot normy. Przedmiotem normy są profile ślizgaczy do odbieraków prądu stałego wg BN-83/3086-12 instalowanych na normalnotorowych elektrycznych pojazdach trakcyjnych.

2. Określenia. Profil ślizgacza jest to zarys figury płaskiej podany na rys. 1 ÷ 3, określający kształt górnej płaszczyzny zewnętrznej korpusu ślizgacza z nowymi nakładkami w przekroju podłużnym pionowym. Kształt profilu w przekroju poprzecznym - linia prosta.

Pozostałe określenia wg BN-83/3086-12.

3. Typy profili. Rozróżnia się trzy typy profili ślizgacza odbieraka prądu instalowanego na pojeździe trakcyjnym przystosowanym do eksploatacji w ruchu:

- A - wewnętrznym o prędkości do 125 km/h,
- B - wewnętrznym o prędkości do 160 km/h,
- C - międzynarodowym¹⁾ wg UIC 608 zał. 4a.

4. Sposób budowy oznaczenia. Oznaczenie powinno składać się z:

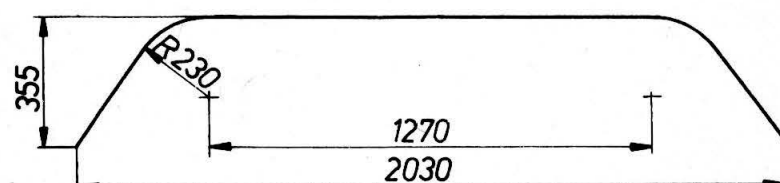
- a) nazwy PROFIL,
- b) typu,
- c) numeru niniejszej normy.

¹⁾ Patrz informacje dodatkowe p. 4.

5. Przykład oznaczenia profilu ślizgacza typu A:

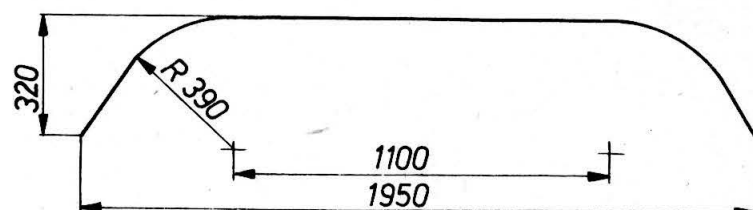
PROFIL A BN-82/3086-15

6. Wymiary typów profili w mm - wg rys. 1 ÷ 3.



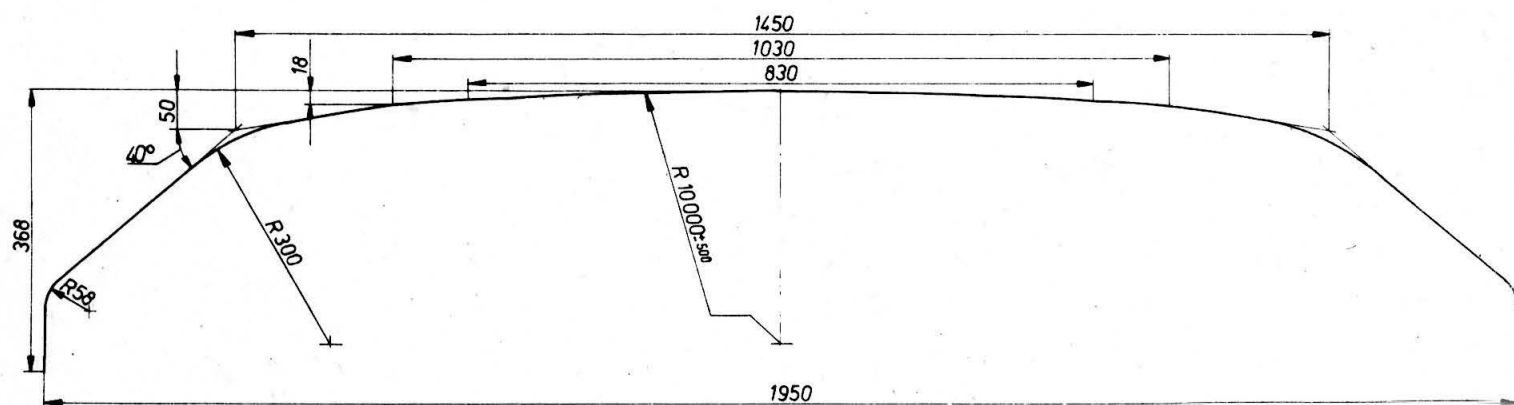
BN-82/3086-15-1

Rys. 1. Profil A



BN-82/3086-15-2

Rys. 2. Profil B



Rys. 3. Profil C

Informacje dodatkowe

Zgłoszona przez Centralny Ośrodek Badań i Rozwoju Techniki Kolejnictwa
Ustanowiona przez Ministra Komunikacji dnia 18 grudnia 1982 r.
jako norma obowiązująca od dnia 1 stycznia 1984 r.
(Dz. Norm. i Miar nr 10/1983 poz. 20)

INFORMACJE DODATKOWE

1. Instytucja opracowująca normę -- Centralne Biuro Konstrukcyjne Polskich Kolei Państwowych w Poznaniu.

2. Istotne zmiany w stosunku do BN-78/3086-15. Wprowadzono profil C rys. 3 wg UIC 608 zał. 4a.

3. Normy związane
BN-83/3086-12 Tabor kolejowy normalnotorowy. Elektryczne pojazdy trakcyjne. Odbieraki prądu. Ogólne wymagania i badania

4. Dokumenty międzynarodowe
UIC 608. Bedingungen für die Stromabnehmer der Trieb-

fahrzeuge im internationalen Verkehr. Einleitung. Ausgabe 11.7.71.

5. Ślizgacz o profilu C:

- zabudowuje się na pojazdach trakcyjnych o współczynniku przechylenia $s \leq 0,225$,
- wykonuje się na żądanie zamawiającego,
- ma część roboczą o długości 1230 mm.

6. Symbol wg SWW - 1019-19.

7. Autor projektu normy - inż. K. Rogaczewski.