

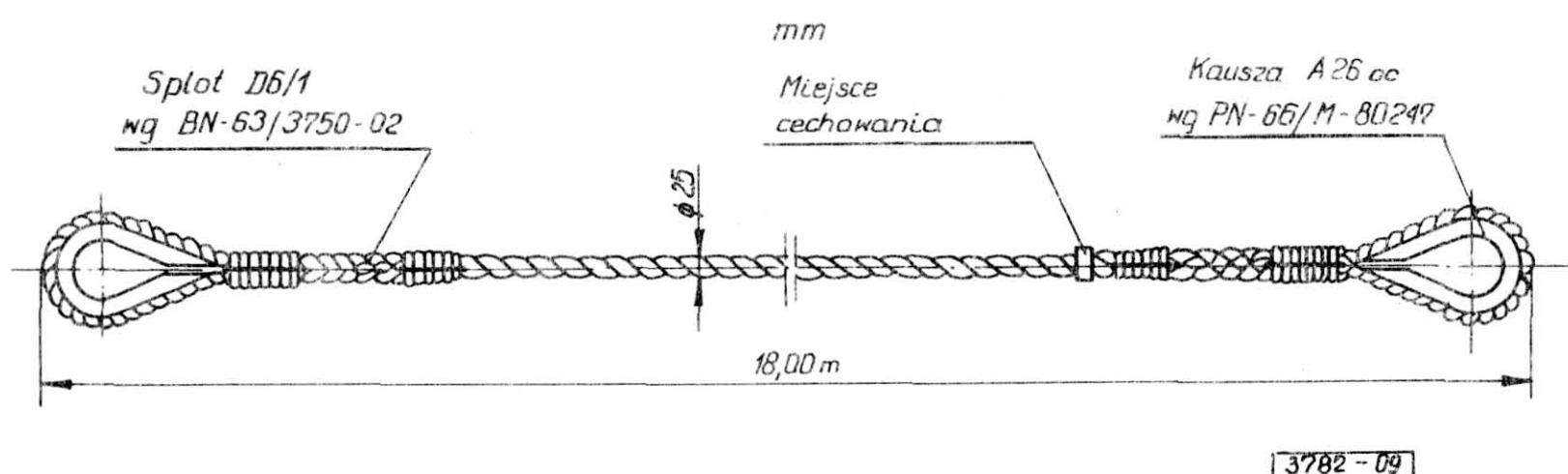
ŚRODKI TRANSPORTU WODNEGO I URZĄDZENIA PŁYWAJĄCE	NORMA BRANŻOWA	BN-73
	Urządzenia kotwiczne Strop szczeciński	3782-09
		Zamiast BN-66/3782-09
		Grupa katalogowa V 47

1. Przedmiot normy. Przedmiotem normy jest strop szczeciński stosowany do kotwiczania na głębokich wodach statków śródlądowych.

2. Oznaczenie

STROP SZCZECIŃSKI BN-73/3782-09

3. Wymiary - wg rysunku.



4. Materiał. Lina 25,0 T 6 × 24 + 7A₀ - Z/s-n-II-G-140 wg PN-69/M-80212 lub lina 25,0 T 6 × 30 + 7A₀ - Z/s-n-II-G-140 wg PN-69/M-80213, opaski zabezpieczające i opaski krzyżowe z drutu stalowego 2,0-ph-II-Na wg PN-67/M-80026.

5. Cechowanie. Na stropie, w miejscu oznaczonym na rysunku, należy umieścić opaskę, na której powinny być podane trwałe znaki:

- wytwórni,
- BN.

K O N I E C

INFORMACJE DODATKOWE

1. Instytucja opracowująca normę - Centrum Badawczo-Projektowe Żeglugi Śródlądowej, Wrocław.

2. Istotne zmiany w stosunku do BN-66/3782-09. Zmieniono średnicę liny z 26 na 25 mm - w związku ze zmianą norm na liny.

3. Normy związane

PN-67/M-80026 Druty okrągłe ze stali niskowęglowej ogólnego przeznaczenia

PN-69/M-80212 Liny stalowe T 6 × 24 + 7A₀

PN-69/M-80213 Liny stalowe T 6 × 30 + 7A₀

PN-66/M-80247 Kausze do lin stalowych

BN-63/3750-02 Sploty lin stalowych okrętowych 6-, 7- i 8-żyłowych

4. Autor projektu normy - Tadeusz Winiarski, Centrum Badawczo-Projektowe Żeglugi Śródlądowej, Wrocław.



Centrum Badawczo-Projektowe Żeglugi Śródlądowej we Wrocławiu
Ustanowiona przez Naczelnego Dyrektora Zjednoczenia Żeglugi Śródlądowej i Stoczni Rzecznych dnia 20 grudnia 1973 r.
jako norma obowiązująca w zakresie produkcji od dnia 1 października 1974 r.
(Dz. Norm. i Miar nr 8/1974 poz. 21)