

ŚRODKI TRANSPORTU WODNEGO I URZĄDZENIA PŁYWAJĄCE	N O R M A B R A N Ż O W A		BN-82
	Statki śródlądowe Podział		3780-02
			Zamiast BN-66/3780-02
			Grupa katalogowa 0540

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot normy. Przedmiotem normy są zasady podziału nazwy i symbole statków śródlądowych w zależności od cech konstrukcyjnych i funkcjonalnych.

1.2. Określenia

1.2.1. statek śródlądowy - statek przeznaczony do ruchu po drogach wodnych śródlądowych i morskich ostoniętych w warunkach falowania nie przekraczających parametrów określonych przez Europejską Komisję Ekonomiczną lub przy wysokości fali ($h_1/10$) do 2 m.

1.2.2. wysokość fali ($h_1/10$) - mierzona od doliny fali do jej grzbietu; jest to średnia wartość 10 % najwyższych fal w danym, niezbyt długim okresie wykonywania pomiarów. Odpowiada to 5 % prawdopodobieństwa przekroczenia jej wysokości.

1.2.3. rejon żeglugi - rejon, który określa się wg zasad klasyfikacji Polskiego Rejestru Statków - Przepisy Klasyfikacji i Budowy Statków Śródlądowych.

1.2.4. napęd statku - system wywierania siły napędzającej.

1.2.5. funkcja statku - zamierzone funkcje ogólne jak również przystosowanie do zamierzonych funkcji szczegółowych.

1.2.6. wielkości charakterystyczne dla grupy statków:

- a) statki towarowe - nośność z dokładnością do 10 % w t,
- b) promy - liczba osób lub pojazdów,
- c) statki osobowe - liczba miejsc dla danej funkcji,
- d) koszarki - liczba miejsc sypialnych,
- e) statki trakcyjne - liczba silników i moc w kW,
- f) pogłębiarki - wydajność w m^3/h ,
- g) dźwigi - udźwig w t,
- h) statki pożarnicze - łączna wydajność pomp w m^3/h ,
- i) kafary - masę bijaka w kg.

2. PODZIAŁ

2.1. Podział wg funkcji szczegółowych - wg tabl. 1.

Tablica 1. Podział wg funkcji szczegółowych

Grupa statku	Nazwa grupy	Funkcja		Nazwa statku szczegółowa i symbol			
		ogólna	szczególowa	z napędem	symbol	bez własnego napędu	symbol
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Towarowe	do ładunków suchych	masowych	MASOWIEC	bm	BARKA MASOWA	bar
			drobnicowych	DROBNICOWIEC		BARKA DROBNI-COWA	
			chłodzonych	CHŁODNICOWIEC		BARKA CHŁODNIA	
			w kontenerach	KONTENEROWIEC POJEMNIKOWIEC		BARKA KONTENEROWA BARKA POJEMNI-KOWA ¹⁾	
			na paletach	PALETOWIEC		BARKA PALETOWA	
		do ładunków płynnych	wszystkich rodzajów ciekłych, z wyjątkiem chemikaliów	ZBIORNIKOWIEC		BARKA ZBIORNIKO-WA	
			gazowych	GAZOWIEC		BARKA GAZOWA	
			chemikaliów	CHEMIKALIOWIEC		BARKA CHEMIKAL-IOWA	

Zgłoszona przez Centrum Badawczo-Projektowe Żeglugi Śródlądowej we Wrocławiu
 Ustanowiona przez Naczelnego Dyrektora Zjednoczenia Żeglugi Śródlądowej we Wrocławiu dnia 30 marca 1982 r.
 jako norma obowiązująca od dnia 1 października 1982 r.
 (Dz. Norm. i Miar nr 9/1982 poz. 19)

cd. tabl. 1

Grupa statku	Nazwa grupy	Funkcja		Nazwa statku szczegółowa i symbol			
		ogólna	szczegółowa	z napędem	symbol	bez własnego napędu	symbol
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Towarowe	do pojazdów	w ruchu komunikacyjnym wzdłuż brzeżnym	PROM LINIOWY	prm	-	-
			w ruchu komunikacyjnym międzybrzegowym	PROM PRZEPRAWOWY		BARKA PRZEPRAWOWA	pr
			w przewozach przyczep kontenerowych	POJAZDOWIEC		BARKA POJAZDOWA	
		do ładunków specjalnych	cementu	CEMENTOWIEC	bm	BARKA CEMENTOWA	bar
2	Osobowe	w ruchu komunikacyjnym wzdłuż brzeżnym	dla celów komunikacyjnych	KOMUNIKACYJNY LINIOWY	pas ²⁾	-	-
		w ruchu komunikacyjnym międzybrzegowym	dla przewozu osób	KOMUNIKACYJNY		ŁÓDŹ KOMUNIKACYJNA	łm
		w ruchu wycieczkowym	dla turystyki wodnej	WYCIECZKOWY		-	-
		w zastosowaniu stacjonarnym	dla celów hotelowych	HOTELOWY		KOSZARKA	kosz
			do obsługi turystyki i komunikacji wodnej	-	-	PRZYSTAŃ PASAŻERSKA	przyst pas
		-	dla celów szkolnych	SZKOLNY	szk	BARKA SZKOLNA	bar szk
			dla przewozu lub leczenia chorych	SZPITALNY	szpit	BARKA SZPITALNA	bszp it
			dla celów sportowych	JEDNOSTKA SPORTOWA lub JACHT ³⁾	Y	-	-
3	Trakcyjne	-	do holowania	HOLOWNIK	hol	-	-
			do pchania	PCHACZ	pch	-	-
4	Rybackie	w zależności od metod połowu lub poławianych ryb	-	np. TRAWLER	traw	-	-
			do połowów przybrzeżnych i na jeziorach	KUTER RYBACKI	ktr	-	-
				ŁÓDŹ MOTOROWA RYBACKA	łmr	-	-
5	Wydobywcze	w zależności od metod oraz przedmiotów (materiałów) wydobywanych lub badanych	wydobywanie kruszywa z dna rzek i akwenów wodnych	-	-	POGŁĘBIARKA CZERPAKOWA ³⁾	pgłczer
			wydobywanie kruszywa z dna rzek i akwenów wodnych	-	-	KOPARKA	kop
			pobieranie wody z rzek	-	-	POMPOWNIA WODY	pomp

cd. tabl. 1

Grupa statku	Nazwa grupy	Funkcja		Nazwa statku szczegółowa i symbol			
		ogólna	szczegółowa	z napędem	symbol	bez własnego napędu	symbol
1	2	3	4	5	6	7	8
5	Wydobywcze	w zależności od metod oraz przedmiotów (materiałów) wydobywanych lub badanych	wiercenia pomiarowe i ewentualnie poszukiwania kopalin	-	-	PLATFORMA WIERTNICZA	platf
6	Pomocnicze	w odniesieniu do floty	dla zaopatrywania (ogólna)	ZAOPATRZENIOWY	zaop	BARKA ZAOPATRZENIOWA	bzaop
			dla zaopatrywania w paliwo	BUNKROWIEC (BUNKIERKA)	bnk	BARKA BUNKROWA	bbnk
			dla przewozu pilotów	PILOTÓWKA	kpt	-	-
			dla inspekcji	MOTORÓWKA INSPEKCYJNA	mot	-	-
			dla ratownictwa	RATOWNICZY	rat	BARKA RATOWNICZA	brat
		w odniesieniu do portów	dla magazynowania	-	-	BARKA MAGAZYNOWA	bmag
			dla przeładunku	-	-	DŹWIG PŁYWAJĄCY	dźwpt
				-	-	ELEWATOR PŁYWAJĄCY	dźwpt
				-	-	PONTON POD DŹWIG	
			dla dobijania	-	-	PRZYSTAŃ PŁYWAJĄCA	przyst
			dla gaszenia pożarów	POŻARNICZY	poż.	-	-
			dla czyszczenia akwenów	ŚMIECIARKA	śmieć	BARKA - ŚMIECIARKA	bśmieć
				ŁAPACZKA OLEJU	łap	JEDNOSTKA DO ZBIERANIA OLEJU	łap
		w odniesieniu do dróg	dla badania i oznakowania szlaku	S. DOZOROWY SZLAKU	dozor	-	-
			dla prac hydrograficznych	HYDROGRAFICZNY	hydrog	-	-
			dla pogłębiania szlaku	POGŁĘBIARKA SSĄCA ^{3) 4)}			pogt s
				POGŁĘBIARKA SSĄCO-REFULUJĄCA ^{3) 4)}			pogt s ref
				POGŁĘBIARKA CZERPAKOWO-REFULUJĄCA			pogt czer ref
				POGŁĘBIARKA CHWYTAKOWA			pgt chwył

Grupa statku	Nazwa grupy	Funkcja		Nazwa statku szczegółowa i symbol			
		ogólna	szczególowa	z napędem	symbol	bez własnego napędu	symbol
1	2	3	4	5	6	7	8
6	Pomocnicze	w odniesieniu do dróg	dla wywozu urobku pogłębiarskiego	SZALANDA DENNO-KLAPOWA ³⁾			szal dk
				SZALANDA NOŻYCOWA ³⁾ (zawiasowa, dwukadłubowa)			szal noż
				-	-	SZALANDA ³⁾	szal
				-	-	TRANSPORTER PONTONOWY	pon tm
			dla wywozu kotwic	-	-	KOTWIARKA	kotw
			dla usuwania przeszkód podwodnych	-	-	PRĄDÓWKA	prąd
			dla łamania i oczyszczania z lodu	LODOŁAMACZ CZOŁOWY			ldł
				LODOŁAMACZ LINIOWY			
			dla wytwarzania elementów do regulacji brzegów z faszyń	PONTON WYTWÓRCZY DO FASZYN			pon fasz
	dla obsługi urządzeń hydrotechnicznych	-	-	WARSZTAT PŁYWAJĄCY	wpt		
7	Techniczne	dla prac warsztatowych	obsługa stoczni remonty statków w portach	WARSZTATOWIEC	wpt	WARSZTAT PŁYWAJĄCY	wpt
			dla obsługi nurków	-	-	BAZA NURKÓW ³⁾	nur
			dla wbijania pali	-	-	KAFAR	kaf
			dla unoszenia maszyn roboczych urządzeń, ludzi	-	-	PONTON POD DŹWIG	dźwpt
				-	-	PONTON POD KOPARKĘ	kop
				-	-	PONTON MALARSKI	pon mal
			dla unoszenia statków	-	-	DOK PŁYWAJĄCY	dok pt
			dla utrzymania statku nad wodą	-	-	PONTON DOKOWY	pon dok
8	Przemysłowe	w zależności od rodzaju produkcji	-	-	-	ELEKTROWNIA PŁYWAJĄCA	elektr
			-	-	-	BETONIARKA PŁYWAJĄCA	bet pt
9	Wojskowe ⁵⁾	w zależności od zadań bezpośrednio i pośrednio obronnych	-	-	-	-	-
10	Inne ⁵⁾	np. statki celne, patrolowe, badawcze, itp.					

1) Dotyczy kontenerów - pojemników, które nie spełniają wymagań ISO.

2) Podać w nawiasie liczbę miejsc pasażerskich.

3) Może być z własnym napędem i bez.

4) Może mieć własne zasilanie lub z lądu.

5) Nie klasyfikowane.

2.2. Podział wg rodzaju napędu i źródła energii - wg tabl. 2.Tablica 2. Podział wg rodzaju napędu i źródła energii

Symbol	Nazwa	Cecha konstrukcyjna
M	własny napęd spalinowy	silnik spalinowy tłokowy z mechaniczną przekładnią redukcyjną lub bez przekładni
P	parowy	maszyna parowa tłokowa sprzężona bezpośrednio z własnym napędem
Ż	żaglowy	ożaglowanie bez lub z pomocniczym silnikiem spalinowym
X	-	bez napędu i bez własnego źródła energii z dostosowaniem do holowania lub pchania
Nie wyróżniane w oznaczeniu	-	bez napędu i z własnym źródłem energii z dostosowaniem do holowania lub pchania

2.3. Podział wg sposobu napędzania z zewnątrz - wg cd. tabl. 5

tabl. 3.

Tablica 3. Podział wg sposobu napędzania z zewnątrz

Symbol	Rodzaj napędu z zewnątrz
h	statek holowany
p	statek pchany
w	statek wodzony

2.4. Podział wg rodzaju pędnika - wg tabl. 4.Tablica 4. Podział wg rodzaju pędnika

Symbol	Rodzaj pędnika
śr	śrubowy
tkł	tylno kołowy
bkl	boczno kołowy
cykl	cykloidalny
gaz-dyn	gazowo-dynamiczny
strug	strugowodny

2.5. Podział wg rejonu żeglugi - wg tabl. 5.Tablica 5. Podział statków śródlądowych wg rejonu żeglugi - jest to podział zgodny z przepisami Polskiego Rejestru Statków

Symbol rejonu żeglugi	Określenie szczegółowe rejonu żeglugi
1	Żegluga na wodach, na których może występować fala o wysokości ($h_1/10$) do 2 m. W tym rejonie leżą następujące akweny: Zatoka Pomorska na południe od linii prostej, przeprowadzonej między cyplem Nord Perd na wyspie Rugia, i latarnią morską Niechorze, Zatoka Gdańska - na południe od linii prostej, przeprowadzonej między latarnią morską Hel i latarnią morską Krynica Morska

Symbol rejonu żeglugi	Określenie szczegółowe rejonu żeglugi
2	Żegluga na wodach, na których może występować fala o wysokości ($h_1/10$) do 1,2 m. W tym rejonie leżą następujące akweny: zatoki i cieśniny ograniczone lądem stałym i półwyspami Darss i Zingst, wyspą Hiddensee oraz cyplem Der Bug na wyspie Rugia, Greiswalder Bodden, Achter Wasser, Zalew Szczeciński, Zalew Kamieński, Zatoka Pucka - na północ od linii prostej, przeprowadzonej między południową pławą wejściową do portu Gdynia "GD-S" i latarnią morską Hel, Zalew Wiślany, zespół wielkich jezior mazurskich (Śniardwy, Niegocin i Mamry)
3	Żegluga na wodach, na których może występować fala o wysokości ($h_1/10$) do 0,6 m. W tym rejonie leżą następujące akweny: wszystkie żeglowne jeziora (z wyjątkiem wymienionych w 2), zbiorniki wodne, kanały i rzeki znajdujące się na obszarze PRL oraz polskie porty morskie, wody śródlądowe NRD zaliczone do rejonu żeglugi V oraz wody śródlądowe CSRS zaliczone do rejonu żeglugi II

3. OZNACZENIE

3.1. Sposób budowy oznaczenia. Oznaczenie powinno zawierać:

- szczegółową nazwę statku wg tabl. 1,
- rodzaj napędu wg tabl. 2,
- rejon żeglugi wg tabl. 5,
- liczbę i rodzaj pędnika wg tabl. 4,
- sposób napędzania z zewnątrz wg tabl. 3,
- wielkości charakterystyczne wg 1.2.6 dla statków towarowych, promów, statków osobowych, koszarek, statków trakcyjnych, pogłębiarek, dźwigów, statków pożarniczych i katarów.

3.2. Przykład oznaczenia:

- statku do transportu drobnicy z napędem spalinowym dwuśrubowym o nośności 500 t, dla rejonu żeglugi 3:

DROBNICOWIEC M-3-2śr-500 t

b) barki do pchania o nośności 500 t dla transportu drobnicy, dla rejonu żeglugi 2:

BARKA DROBNICOWA 2-p-500 t

c) statku wycieczkowego do turystyki wodnej z napędem spalinowym dwusrubowym dla 300 osób, dla rejonu żeglugi 2:

WYCIECZKOWY M-2-2 śr-300

d) pogłębiarki czerpakowej z własnym źródłem energii, o wydajności $300 \text{ m}^3/\text{h}$, dla rejonu żeglugi 1:

POGŁĘBIARKA CZERPAKOWA 1-h-300 m^3/h

e) pogłębiarki czerpakowej zasilanej z lądu o wydajności $150 \text{ m}^3/\text{h}$, dla rejonu żeglugi 3:

POGŁĘBIARKA CZERPAKOWA X-3-p-150 m^3/h

f) kafara pływającego o masie bijaka 4800 kg, dla rejonu żeglugi 3:

KAFAR 3-p-4800 kg

g) pchacza o napędzie spalinowym 200 kW, dwusrubowego, dla rejonu żeglugi 2:

PCHACZ M-2-2śr-200 kW

h) barki przeprawowej wodzonej wciągarką na lądzie na 15 sztuk pojazdów mechanicznych, dla rejonu żeglugi 3:

BARKA PRZEPRAWOWA 3-w-15 szt

K O N I E C

INFORMACJE DODATKOWE

1. Instytucja opracowująca normę - Centrum Badawczo-Projektowe Żeglugi Śródlądowej, Wrocław.

2. Istotne zmiany w stosunku do BN-66/3780-02

a) wprowadzono podział statków śródlądowych wg funkcji wykonywanych - tabl. 1,

b) rozszerzono podział statków śródlądowych w zależności od rodzaju napędu - tabl. 2,

c) rozszerzono podział statków śródlądowych w zależności od sposobu napędzania z zewnątrz.

3. Symbol wg SWW - 1054.

4. Autor projektu normy - mgr inż. Witold Wysocki - Centrum Badawczo-Projektowe Żeglugi Śródlądowej NAVI CENTRUM, Wrocław.